



**R.E.M. s.r.l.**

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345 SDI-M5UXCR1

Email PEC: [rem-motori@messaggipec.it](mailto:rem-motori@messaggipec.it)

Email : [info@rem-motori.it](mailto:info@rem-motori.it) ; [amministrazione@rem-motori.it](mailto:amministrazione@rem-motori.it)

Sito Internet: [www.rem-motori.it](http://www.rem-motori.it)



Dasa-Rägister  
UNE EN ISO 9001:2015  
IO-0310-05

Verbale di collaudo Motore C.A.

Patrica, li 28/06/2021

Spett.le

TEFIN S.C. A.R.L.

VIA FERRANTE IMPARATO. 501

80146 NAPOLI

( NA )

Verbale n° 15421

Motore n° 5000015350

Matricola N.7402202

Comm. n° 20210257

Specifiche: GENERATORE AEG DKBL 4506/04 N.7402202 KVA.1790 V.465 A.2222 G.1800 HZ.60 Vecc.85 Aecc.4,5

KVA.1790

Cuscinetto L.C.: 6328M/C3

Cuscinetto L.O.C.: 6328M/C3

**NOTE:**

Come da accordi telefonici con il vostro ufficio tecnico, i cuscinetti non sono stati inseriti sulle sedi del rotore. Si precisa che il cuscinetto SKF va inserito sulla sede lato ventola di raffreddamento, mentre il cuscinetto FAG va inserito sul lato eccitatrice.

	RESISTENZA STATORICA $\Omega$	ISOLAMENTO VERSO MASSA $\Omega$	MEGGER VOLT	PROVA RIGIDITA' V PER UN 1 MIN CEI-EN 60034-1:2000-10
FASE U	0.6321	>1000	<b>1000</b>	Avv. Nuovo: _____
FASE V	_____	_____		Avv. Riparato: _____
FASE W	_____	_____		Avv. Revis.: <b>OK</b>
Temperatura collaudo		_____		Altro: _____

Nm Motore: \_\_\_\_\_

Resolver: \_\_\_\_\_

Nm Freno: \_\_\_\_\_

Encoder: \_\_\_\_\_

Vibrazione macchina (mm/sec)

Lato Comando: \_\_\_\_\_

Lato Opp. Comando: \_\_\_\_\_

Giri/min.: \_\_\_\_\_

Grado Vibrazione: \_\_\_\_\_

CUSCINETTO DBC/DBM 10--/--20

LATO COMANDO

LATO OPP. COMANDO

GIRI/min

DBI: \_\_\_\_\_

DBI: \_\_\_\_\_

DBI: \_\_\_\_\_

DBC: \_\_\_\_\_

DBC: \_\_\_\_\_

DBC: \_\_\_\_\_

DBM: \_\_\_\_\_

DBM: \_\_\_\_\_

DBM: \_\_\_\_\_

SURGE TEST

ESITO

1500 Volt

OK

Firma Collaudatore  
**ANGELO LISI**