

 FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES	<b>PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO</b>	Cod. <b>PO01/1.12</b>
Ente Emittente: <b>FCA Melfi</b>	Titolo: <b>Procedura 123-07</b> <b>Gestione dei contratti di appalto e d'opera ex. art. 26, D.Lgs. 81/08</b>	Rev.: 05 All. A4 Pagina: 1/8

**Verbale di sopralluogo preliminare congiunto sul luogo oggetto dell'appalto.**

Unità produttiva/organizzativa **STAMPAGGIO**

Ente richiedente **Ing. di PRODUZIONE**

Impianto interessato ai lavori:  
**OFFICINA UNITÀ STAMPAGGIO LINEA 7.**

Oggetto del lavoro:  
**Ripristino Gruppo Destacker Alimentatore Linea 7 MELFI RDA 39041430**

II giorno **04/08/2020**, sul luogo dove dovrà essere eseguito il lavoro in oggetto, si sono riuniti i signori:

Impresa appaltatrice / sub-appaltatrice  
 /lavoratore autonomo

Nome e cognome

RAITECH	GIUSEPPE CERULO
MERIELETTA 2	FRANCESCO PASTRUMI
REN	AMOROSO EVANGELISTA
CAM	

**e per FGA Melfi Stampaggio:**

Sig. **Vincenzo Ruva** *TECNOLOGIE STAMPAGGIO*

Sig. **Giuseppe SCHIRO'** Ente tecnico richiedente

Sig. **Cristina AMOROSO** Funzione designata dall'U.O.

 FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES	<b>PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO</b>	Cod. <b>PO01/1.12</b>
Ente Emittente: <b>FCA Melfi</b>	Titolo: <b>Procedura 123-07</b> <b>Gestione dei contratti di appalto e d'opera ex. art. 26, D.Lgs. 81/08</b>	Rev.: 05 All. A4 Pagina: 2/8

**Verbale di sopralluogo preliminare congiunto sul luogo oggetto dell'appalto.**

I sopra citati referenti:

- Illustrano i lavori da svolgere;
- Consegnano alle Imprese appaltatrice/sub-appaltatrici/lavoratori autonomi il documento che fornisce dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente del luogo oggetto di appalto (vedi **All. A3 procedura PO01/1.1**);
- Prendono atto del lavoro da eseguire, dei luoghi dove dovrà svolgersi il lavoro, della peculiare attività svolta nello Stabilimento, e dichiarano di non avere difficoltà o dubbi e di accettare l'attività oggetto del contratto di appalto;
- Dichiarano altresì di essere stati resi edotti su tutte le prescrizioni generali che disciplinano i rapporti tra l'Appaltante e Appaltatore richiamate dalle Clausole generali di sicurezza (**All. A2 della procedura PO01/1.1**) la cui copia è stata consegnata dall'appaltante;
- Prendono atto dei rischi specifici connessi con l'attività svolta nel sito, dei rischi specifici esistenti nei luoghi oggetto del contratto, nonché delle misure di prevenzione e di emergenza adottate di cui alla documentazione consegnata in data odierna (**All. A3 della procedura PO01/1.1**);
- Esaminano ed analizzano congiuntamente i rischi derivanti dalle eventuali interferenze tra le attività dell'appaltatore, del subappaltatore, dell'Unità Organizzativa e di altre eventuali imprese presenti e verificano che non derivino rischi di interferenza anche dai rischi specifici esistenti nell'ambiente dove si svolgono le attività appaltate.

I partecipanti concordano che le soluzioni e misure tecniche, organizzative e proce-

 FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES	<b>PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO</b>	Cod. <b>PO01/1.12</b>
Ente Emittente: <b>FCA Melfi</b>	Titolo: <b>Procedura 123-07</b> <b>Gestione dei contratti di appalto e d'opera ex. art. 26, D.Lgs. 81/08</b>	Rev.: 05 All. A4 Pagina: 3/8

**Verbale di sopralluogo preliminare congiunto sul luogo oggetto dell'appalto.**

duranti necessarie ad eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici esistenti nell'ambiente del luogo oggetto di appalto nonché quelli derivanti da eventuali interferenze sono indicati nella seguente lista

Rischio di interferenza con altre aziende durante gli spostamenti interni per il raggiungimento del cantiere; Azioni e misure preventive concordate in merito:

- Rispetto rigoroso delle normative interne e del codice stradale (segnaletica verticale ed orizzontale) per quanto riguarda lo spostamento fuori dai locali di produzione;

- Gli spostamenti interni alle aree di produzione devono limitarsi alle esigenze specifiche e primarie e cioè:

- il raggiungimento del cantiere;

- il raggiungimento dei servizi (mensa, bagni, aree relax, spogliatoi etc.)

non sono previsti né contemplati spostamenti in altri luoghi al di fuori delle aree di cantiere previsto e non indicati nei lay-out consegnati in allegato all' A3. Durante gli spostamenti interni rispettare la segnaletica di sicurezza verticale, orizzontale e le vie di incamminamento.

Rispetto rigoroso delle prescrizioni di ingresso nello stabilimento e nelle aree di produzione come previsto negli allegati A2 ed A3 (cartellino identificativo sempre bene esposto, giubbotto identificativo per le imprese esterne, scarpe antinfortunistiche ed altri DPI).

Rischio di interferenze con altre aziende all'interno dell'area stampaggio o nella medesima area di intervento; Azioni e misure preventive concordate in merito:

- Prima di accedere al cantiere, in formare il responsabile dell'ETR ed il responsabile che segue le attività, l'accesso e subordinato alla loro autorizzazione.

- Segregazione perimetrale delle aree di lavoro con rete da cantiere o nastro segnaletico al fine di evitare intrusioni e per delimitare le proprie aree di manovra;

- Ad evitare ogni possibilità e rischio di interferenza per l'espletamento delle attività richieste, le stesse dovranno essere realizzate in completa autonomia dall'ente appaltatore. Nel caso in cui debbano essere subappaltate attività prettamente specialistiche e non di core business della ditta appaltatrice quali ad esempio il sollevamento con mezzi idraulici (Autogrù, cavallette idrauliche etc.) o l'utilizzo di attrezzature particolari (quali escavatori, camion o quant'altro), l'ente appaltatore dovrà far presente delle necessità contingenti se non preventivamente previste e concordate e far richiesta agli enti preposti FCA GROUP PURCHASING ed ETR di competenza, per ottenere l'autorizzazione a procedere con il subappalto delle attività. In tale circostanza, l'ente appaltatore unitamente all'ETR nel pieno rispetto delle nuove normative attualmente in vigore (D.L. n°81 del 09/04/2008) dovranno adeguatamente formare ed informare l'ente subappaltante sui rischi specifici delle aree di lavoro e delle attività che ci si intendono realizzare e valutare

 FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES	<b>PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO</b>	Cod. <b>PO01/1.12</b>
Ente Emittente: <b>FCA Melfi</b>	Titolo: <b>Procedura 123-07</b> <b>Gestione dei contratti di appalto e d'opera ex. art. 26, D.Lgs. 81/08</b>	Rev.: 05 All. A4 Pagina: 4/8

**Verbale di sopralluogo preliminare congiunto sul luogo oggetto dell'appalto.**

nuovamente ulteriori potenziali rischi di interferenza che potrebbero emergere dalla nuova situazione operativa redigendo nuovamente il documento DUVRI finalizzato al coordinamento delle attività per eludere ogni potenziale rischio di interferenza tra ente appaltatore , ente subappaltatore ed altre aziende presenti nelle aree di intervento.

- Tutte le attività propedeutiche all'inizio dell'intervento tecnico specialistico richiesto all'ente appaltatore come ad esempio :

o La definizione delle aree di movimentazione, lo sgombrò delle stesse aree e le pulizie tecniche;

o Il posizionamento dell'impianto/i nelle condizioni corrette e sicure per poter iniziare e svolgere l'intervento specialistico;

o L'eventuale movimentazione dell'impianto durante l'intervento stesso qualora necessiti per ragionevoli motivazioni;

dovranno essere espletate e coordinate dai responsabili tecnici FCA Melfi presenti sul turno di lavoro che al fine di evitare ogni possibile rischio di interferenza con l'azienda appaltatrice o subappaltatrice dovrà provvedere all'allontanamento temporaneo del personale delle stesse dal luogo di intervento o di movimentazione:

o per tutto il periodo necessario;

o senza consentire l'avvicinamento allo stesso luogo (impianto o punto di pericolo) alle stesse ditte, fin quando le manovre non vengono terminate e l'impianto/o luogo di pericolo resi rispettivamente e nuovamente sicuri;

o con la riconsegna al responsabile dell'ente appaltatore o subappaltatore l'impianto o le aree di lavoro per il riavvio delle attività specialistiche richieste.

 FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES	<b>PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO</b>	Cod. <b>PO01/1.12</b>
Ente Emittente: <b>FCA Melfi</b>	Titolo: <b>Procedura 123-07</b> <b>Gestione dei contratti di appalto e d'opera ex. art. 26, D.Lgs. 81/08</b>	Rev.: 05 All. A4 Pagina: 5/8

**Verbale di sopralluogo preliminare congiunto sul luogo oggetto dell'appalto.**

*PRESENTAZIONE OFFERTE PROROGATA AL 25/08/2020*

**Elenco non esaustivo delle misure tecniche organizzative e procedurali che dovranno essere quantificate in termini di costi.**

**N.B.** La quantificazione in termini di costi si riferisce unicamente alle misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle lavorazioni. Non dovranno essere considerati i costi afferenti all'esercizio dell'attività svolta da ciascuna impresa/lavoratore autonomo.

<b><u>DENOMINAZIONE</u></b>	<b><u>NOTE</u></b>	<b><u>SI/NO</u></b>
Recinzione perimetrale generale del cantiere		<b>NO</b>
Delimitazioni interne di alcune aree di cantiere		<b>SI</b>
Viabilità principale (all'interno della recinzione generale di cantiere quali passaggi pedonali, rampe, scale a gradini, temporanee, ecc.)		<b>NO</b>
Segnaletica di sicurezza e salute specifica all'interno dell'area recintata (comprensiva dei lampeggiatori automatici da applicare alle recinzioni perimetrali di cantiere		<b>NO</b>
Illuminazione di emergenza di cantiere		<b>NO</b>
Estintori e mezzi antincendio		<b>NO</b>
Squadra gestione dell'emergenza di cantiere per evacuazione(in caso di pericolo grave ed immediato) pronto soccorso, prevenzione incendi, lotta antincendio, salvataggio		<b>NO</b>
Avvisatori acustici di cantiere		<b>NO</b>
Ponteggi metallici	Costi di nolo mensile	<b>NO</b>

 FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES	<b>PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO</b>	Cod. <b>PO01/1.12</b>
Ente Emittente: <b>FCA Melfi</b>	Titolo: <b>Procedura 123-07</b> <b>Gestione dei contratti di appalto e d'opera ex. art. 26, D.Lgs. 81/08</b>	Rev.: 05 All. A4 Pagina: 6/8

**Verbale di sopralluogo preliminare congiunto sul luogo oggetto dell'appalto.**

<u>DENOMINAZIONE</u>	<u>NOTE</u>	<u>SI/NO</u>
Ponti a sbalzo		<b>NO</b>
Ponti su cavalletti		<b>NO</b>
Ponti di servizio		<b>NO</b>
Sottoponti		<b>NO</b>
Impalcati in tavolato		<b>NO</b>
Parapetti a difesa di aperture nel suolo e nelle pareti		<b>NO</b>
Andatoie		<b>NO</b>
Passerelle		<b>NO</b>
Scale fisse a pioli		<b>NO</b>
Scale in tavolato		<b>NO</b>
Piattaforme mobili elevabili	Costi di nolo mensile	<b>NO</b>
Ponti su ruote a torre sviluppabili	Costi di nolo mensile	<b>NO</b>
Misure di protezione contro la caduta di materiali dall'alto		<b>NO</b>
Gru, autogrù, ecc	Costi di nolo mensile	<b>NO</b>
Armature pareti ( es. pozzi, scavi, cunicoli)		<b>NO</b>
Misure di rafforzamento e puntellamento in caso di demolizioni		<b>NO</b>
Misure di protezione contro le polveri (es. strutture in tavolato con protezione in cellophane bianco )		<b>NO</b>
Misure di protezione contro i fumi (Impianti portatili di evacuazione fumi temporanei di cantiere)		<b>NO</b>
Impianti di protezione contro le scariche atmo-		<b>NO</b>

 FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES	<b>PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO</b>	Cod. <b>PO01/1.12</b>
Ente Emittente: <b>FCA Melfi</b>	Titolo: <b>Procedura 123-07</b> <b>Gestione dei contratti di appalto e d'opera</b> <b>ex. art. 26, D.Lgs. 81/08</b>	Rev.: 05 All. A4 Pagina: 7/8

**Verbale di sopralluogo preliminare congiunto sul luogo oggetto dell'appalto.**

<b><u>DENOMINAZIONE</u></b>	<b><u>NOTE</u></b>	<b><u>SI/NO</u></b>
sferiche temporanee a protezione del cantiere		
Impianti di terra temporanei a protezione del cantiere		<b>NO</b>
Illuminazione localizzata di cantiere		<b>NO</b>
Impianti elettrici a sicurezza in luoghi bagnati, umidi o a contatto con grandi masse metalliche (es lampade portatili a doppio isolamento ecc.)		<b>NO</b>
Rilevatori automatici di gas, vapori, ossigeno		<b>NO</b>
Dispositivi di protezione individuale D.P.I.	Nel caso in cui quelli in dotazione non siano sufficienti a causa delle interferenze in atto	<b>NO</b>
Spogliatoi		<b>NO</b>
Locali di riposo		<b>NO</b>
Tempo dedicato alla redazione delle procedure di sicurezza specifiche		<b>SI</b>
Tempo dedicato alla redazione delle misure organizzative specifiche		<b>SI</b>
Tempo dedicato alle riunioni di coordinamento		<b>SI</b>
Tempo dedicato alle verifiche delle misure di sicurezza (tecniche, organizzative e procedurali) attuate nel corso della esecuzione dei lavori		<b>SI</b>
<b><i>Ogni altra misura individuata e non presente nell'elenco che precede</i></b>		

 FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES	<b>PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO</b>	Cod. <b>PO01/1.12</b>
Ente Emittente: <b>FCA Melfi</b>	Titolo: <b>Procedura 123-07</b> <b>Gestione dei contratti di appalto e d'opera ex. art. 26, D.Lgs. 81/08</b>	Rev.: 05 All. A4 Pagina: 8/8

**Verbale di sopralluogo preliminare congiunto sul luogo oggetto dell'appalto.**

Eventuali osservazioni dei partecipanti

Luogo e Data

**MELFI, 04/08/2020**

**FIRME**

Per l'appaltante

Funzione	Nome e cognome	Firma
Ente richiedente		
<b>Resp.Ing. di Produzione</b>	<b>Cristina AMOROSO</b>	FCA MELFI Plant Press Shop
<b>TECNOLOGIE STAMPAGGIO</b>	<b>Vincenzo Ruva</b>	RESP. ING. PRODUZIONE Ing. C. AMOROSO
<b>Ente tecnico richiedente</b>	<b>Giuseppe SCHIRO'</b>	
Per l'appaltatore		
Impresa appaltatrice /sub-appaltatrice / lavoratore autonomo	Nome e cognome	Firma

<b>RAITECH</b>	<b>GIUSEPPE CERULLO</b>	
<b>MERCEDES 2</b>	<b>FRANCESCO RASTRI</b>	
<b>REH</b>	<b>ALFONSO QUANSELI</b>	
<b>CAH</b>	<b>ASSEMITO</b>	