Opzioni applicabili

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Prefissi** |
| **L** |  | Anello interno o esterno separato di cuscinetto scomponibile |
| **R** |  | Anello interno o esterno con gruppo rulli e gabbia di cuscinetto scomponibile |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Appellativi di base** |
| Sono riportati nella tabella 1 o identificazione mediante numero disegno |
| **CRL** | Cuscinetto in pollici |
| **CRM** | Cuscinetto in pollici |
| **HJ** | Anello di spallamento |
| Dimensioni per cuscinetti in pollici |
| **8**a**40** | (/8) 1 pollici *(25,4 mm)* diametro foro(/8) 5 pollici *(127 mm)* diametro foro |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Suffissi - Design interno** |
| **A** | Design interno modificato o con scostamenti |
| **EC** | Design interno ottimizzato che prevede un numero maggiore di rulli e/o rulli di maggiori dimensioni e con contatto modificato tra estremità rulli / orletto |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Suffissi - Design esterno (tenute, scanalature per anelli di ancoraggio, ecc.)** |
| **K** | Foro conico, conicità 01:12 |
| **N** | Scanalatura per anello di ancoraggio nell'anello esterno |
| **NR** | Scanalatura per anello di ancoraggio nell’anello esterno e anello compatibile |
| **N1** | Scanalatura per anello di ancoraggio (intaglio) su una facciata laterale dell'anello esterno |
| **N2** | Due scanalature per anello di ancoraggio (intagli) a 180° di distanza sulla facciata laterale dell'anello esterno |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Suffissi - Design della gabbia** |
| **FR** | Gabbia in acciaio del tipo a perni, rulli forati |
| **J** | Gabbia stampata in acciaio, centrata sui rulli |
| **L** | Gabbia massiccia in lega leggera, centrata sui rulli |
| **LA** | Gabbia massiccia in lega leggera, centrata sull'anello esterno |
| **LB** | Gabbia massiccia in lega leggera, centrata sull'anello interno |
| **LL** | Gabbia massiccia in lega leggera, del tipo a feritoie, centrata sull'anello interno o esterno (in base al design del cuscinetto) |
| **M** | Gabbia massiccia in ottone, centrata sui rulli |
| **MA(S)** | Gabbia massiccia in ottone, centrata sull'anello esterno. La S indica una scanalatura di lubrificazione sulle superficie di guida. |
| **MB** | Gabbia massiccia in ottone, centrata sull'anello interno |
| **ML** | Gabbia massiccia in ottone, del tipo a feritoie, centrata sull'anello interno o esterno (in base al design del cuscinetto) |
| **MP** | Gabbia massiccia in ottone, del tipo a feritoie, centrata sull'anello interno o esterno (in base alle dimensioni del cuscinetto) |
| **MR** | Gabbia massiccia in ottone, del tipo a feritoie, centrata sui rulli |
| **P** | Gabbia in PA66 rinforzata con fibra di vetro, centrata sui rulli |
| **PA** | Gabbia in PA66 rinforzato con fibra di vetro, centrata sull'anello esterno |
| **PH** | Gabbia in PEEK rinforzata con fibra di vetro, centrata sui rulli |
| **PHA** | Gabbia in PEEK rinforzato con fibra di vetro, centrata sull'anello esterno |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Suffissi - Materiali, trattamento termico** |
| **HA1** | Anelli interno ed esterno cementati |
| **HA2** | Anello esterno cementato |
| **HA3** | Anello interno cementato |
| **HB1** | Anelli interno ed esterno con tempra bainitica |
| **HB3** | Tempra bainitica per l'anello interno |
| **HN1** | Anelli interno ed esterno con speciale trattamento termico superficiale |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Rigidezza - Precisione, gioco, precarico, funzionamento silenzioso** |
| **CN** | Gioco radiale interno normale; utilizzato solo insieme a una lettera supplementare, che identifica un intervallo di gioco ridotto o spostato* H = Campo di gioco ridotto corrispondente alla metà superiore del campo di gioco effettivo
* L = Campo di gioco ridotto corrispondente alla metà inferiore al campo di gioco effettivo
* M = Campo di gioco ridotto corrispondente alla metà centrale del campo di gioco effettivo

Le lettere di cui sopra vengono anche utilizzate insieme ai suffissi per le classi di gioco C2, C3 e C4 e C5, ad es. C2H |
| **C2** | Gioco interno radiale minore del Normale |
| **C3** | Gioco radiale interno maggiore del Normale |
| **C4** | Gioco interno radiale maggiore di C3 |
| **C5** | Gioco radiale interno maggiore di C4 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Suffissi – Gruppi di cuscinetti, cuscinetti appaiati** |
| **DR** | Gruppo di due cuscinetti appaiati |
| **TR** | Gruppo di tre cuscinetti appaiati |
| **QR** | Gruppo di quattro cuscinetti appaiati |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Suffissi – Stabilizzazione** |
| **S1** | Anelli cuscinetto stabilizzati al calore per temperature di esercizio ≤ 200 °C *(390 °F)* |
| **S2** | Anelli cuscinetto stabilizzati al calore per temperature di esercizio ≤ 250 °C *(480 °F)* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Suffissi – Lubrificazione** |
| **W33** | Scanalatura anulare e tre fori di lubrificazione nell'anello esterno |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Suffissi - Altre varianti** |
| **PEX** | Cuscinetto SKF Explorer, utilizzato solo quando sono disponibili cuscinetti tradizionali e SKF Explorer delle stesse dimensioni |
| **VA301** | Cuscinetto per motori di trazione per veicoli ferrotranviari |
| **VA305** | VA301 + procedure d'ispezione speciali |
| **VA350** | Cuscinetto per boccole ferrotranviarie |
| **VA380** | Cuscinetto per boccole ferrotranviarie conforme alla EN 12080, classe 1 |
| **VA3091** | VA301 + superfici esterne dell'anello esterno rivestite in ossido di alluminio |
| **VC025** | Cuscinetto con piste speciali resistenti all’usura per applicazioni in ambienti fortemente contaminati |
| **VE901** | Design interno modificato |
| **VQ015** | Anello interno con pista bombata per consentire un maggiore disallineamento |