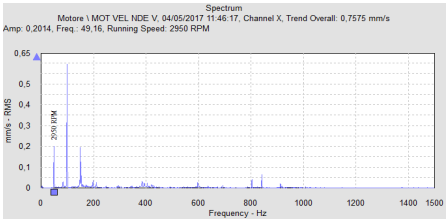
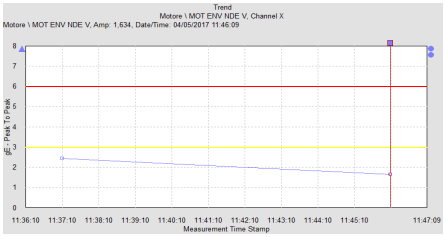
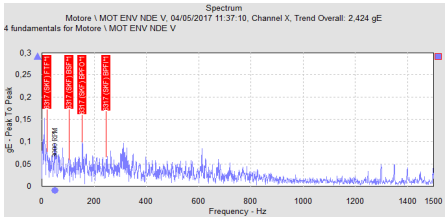
Relazione di monitoraggio

Impianto:	Galleria del vento PT1
Item:	Moto ventilatore
Sede:	CIRA - Capua

Redatto da:	Gianfranco D'Ambrosio
Redatto in data:	09/05/2017
Relazione nr:	SFGD0817
Strumentazione utilizzata:	SKF - CMXA70

cliente:

REM

SKF	Acquisizione dati: 04/05/2017 c/o CIRA		**Motore**							
Macchina	item	Analisi	Azioni consigliate	Sbilanciamento	Cuscinetti	Lubrificazione	Ingranamento	Disallineamento	Altro	***Grafico***
MOTOVENTILATORE GALLERIA PT1										
Motore elettrico		Le misure in velocità di vibrazione sul motore registrano valori globali accettabili (sempre al di sotto dei 2 mm/s). Dall'analisi in frequenza non si riportano problemi di bilanciamento, allineamento o altre anomalie meccaniche.	--							
		Le misure in inviluppo, finalizzate e valutare lo stato dei cuscinetti, rimangono al di sotto dei valori di allerta. Nel trend riportato a destra, si vedono le misure fatte pre e post ingrassaggio sul lato opposto giunto del motore.	--							
		L'analisi dello spettro FFT non evidenzia la presenza di frequenze riconducibili a danneggiamento dei cuscinetti.	--							

LEGENDA			
		Allarme	Vi è un danneggiamento conclamato o una anomalia che necessita un intervento di manutenzione tempestivo.
		Allerta	I valori registrati evidenziano una condizione non ottimale di funzionamento della macchina o di un suo componente; è suggerito un intervento a bassa priorità.
		Nella norma	L'analisi in frequenza delle misure ed i relativi valori globali non evidenziano alcuna condizione di funzionamento anomalo.

CONCLUSIONI:

A valle di rumorosità segnalata dal cliente, sono state condotte misure di vibrazioni sulla intera catena cinematica del motoventilatore.
Le misure in velocità di vibrazione sono nei limiti di accettabilità per la macchina in oggetto.

Sono state effettuate due misure, pre e post ingrassaggio, ed i valori hanno mostrato una effettiva lieve riduzione, rimanendo sempre nei limiti di accettabilità.

La rumorosità segnalata sul motore, lato opposto giunto, non si manifesta in un effettivo danneggiamento o funzionamento anomalo del cuscinetto 6317.

Si riporta come su alcuni motori elettrici simili per taglia a quello monitorato la problematica di rumorosità sia stata attenuata/eliminata sostituendo il grasso LGHP2 con un grasso SKF LGWA2. tale grasso risulta essere compatibile con il grasso LGHP2 e idoneo alle condizioni di funzionamento del vs. motore. Si precisa come entrambi i grassi elencati risultino idonei per tali tipologie di applicazioni, tuttavia in alcune condizioni operative il grasso può essere uno dei fattori concorrenti alla presenza della rumorosità simile a quella da voi riscontrata. Tra le condizioni operative ed al contorno dei singoli motori vanno sconsiderate globalmente tipologia di cuscinetti/carico/funzionamento del motore/ecc.

09/05/2017
Gianfranco D'Ambrosio - Alessio Quarta