

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors

Foglio dati per motori trifase con rotore a gabbia



MLFB-Ordering data: 1LE5534-4AB33-4AB3-Z
Dati per l'ordinazione: L51

Safe Area

Motor type / Tipo di motore: 1CV4403B

Client order no. / N. d'ordine del cliente:

Order no. / N. d'ordine Siemens:

Offer no. / N. di offerta:

Remarks / Annotazione:

Item no. / N. di item:

Consignment no. / N. di commessa:

Project / Progetto:

U	Δ / Y	f	P	P	I	n	M	NOM. EFF at ... load			Power factor at ... load			I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	IE-CL
[V]		[Hz]	[kW]	[hp]	[A]	[1/min]	[Nm]	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I _I /I _N	T _I /T _N	T _B /T _N	
400	Δ	50	560.00	-/-	970.00	1493	3600.0	96.9	97.0	96.6	0.86	0.83	0.74	7.5	2.2	3.1	IE4
690	Y	50	560.00	-/-	560.00	1493	3600.0	96.9	97.0	96.6	0.86	0.83	0.74	7.5	2.2	3.1	IE4
460	Δ	60	560.00	-/-	850.00	1794	3000.0	96.9	96.7	95.8	0.85	0.81	0.71	8.5	2.4	3.5	IE4
460	Δ	60	644.00	-/-	960.00	1793	3450.0	96.9	96.9	96.4	0.87	0.84	0.76	7.5	2.1	3.0	IE4
460	Δ	60		700	800.00	1795	2800.0	96.9	96.6	95.6	0.85	0.79	0.68	9.0	2.6	3.7	MG1
IM B3 / IM1001			FS 400		3100 kg		IP55	IEC/EN 60034						kVA Code: L		SF:	
Environmental conditions / Condizioni ambientali : -20 °C - +40 °C / 1,000 m									Locked rotor time (hot / cold) / locked rotor time (hot / cold) : 3 s 4 s								

Mechanical data / Dati meccanici

Sound level (SPL / SWL) at 50Hz 60Hz Livello di rumorosità (LpA / LwA) a 50Hz 60Hz	(72 / 88) dB(A)	(76 / 92) dB(A)
Moment of inertia Coppia di inerzia	14.90 kg m ²	
Bearing DE NDE Cuscinetto lato DE / NDE	DIN625-6224-C3	DIN625-6224-C3
permissible lateral force on (Nm) Forza laterale ammessa (Nm)	x ₀ : N/A	x _{0.5} : N/A
Lh10 bearing lifetime 50Hz 60Hz Lh10 Ciclo vita del cuscinetto 50Hz 60Hz	40000 h	32000 h
Relubrication interval/quantity (AS BS) Intervallo di lubrificazione/quantità (AS BS)	40 g	40 g
Lubricants Lubrificante	SHELL GADUS S2 V100 3	
Regreasing device Ingrassatore	(Standard) Flat type lubricating nipple acc. DIN 3404 (STD) Nipplo di lubrificazione piatto	
Grease nipple Nipplo di lubrificazione	M10x1 DIN 3404 A	
Type of bearing Tipo di cuscinetto	Locating bearing DE Cuscinetto fisso DE (AS)	
Condensate drainage holes Fori per scarico condensa	(Standard) Yes Sì (standard)	
External earthing terminal Morsetto di messa a terra esterno	Grade A Livello A	
Insulation Isolamento	155(F) to 130(B) 155(F) sec. 130(B)	
Duty type Modo di funzionamento	S1	
Direction of rotation Senso di rotazione	bidirectional Bidirezionale	
Frame material Materiale della carcassa	cast iron Ghisa	
Data of anti condensation heating Dati saldiglie anticondensa	0 V, 0 W	
Coating (paint finish) Verniciatura	Standard paint finish C2 Verniciatura normale C2	
Color, paint shade Colore	RAL7030	
Motor protection Protezione del motore	3 PTC thermistors - for tripping (2 terminals) 3 termistori PTC - per disinserzione (2 morsetti)	
Method of cooling Tipo di raffreddamento	IC411 - self ventilated, surface cooled IC411 - Autoventilazione superficiale	
'SIMOTICS Connect 400' in IP54 'SIMOTICS Connect 400' in IP54	No No	

Terminal box / Morsettiere

Terminal box position Morsettiere sul fianco posizione	box at the angle 45°, socket right Zoccolo a destra con cassetta di connessione 45°
Material of terminal box Materiale della morsettiere	cast iron Ghisa
Type of terminal box Tipo di morsettiere	1XB1631
Contact screw thread Filettatura della vite di contatto	12xM16
Max. cross-sectional area Sezione max. del cavo	300.0 mm ²
Cable diameter from ... to ... Diametro del cavo da... a...	56 mm - 64.5 mm
Cable entry Ingresso cavi	4xM80x2 - 2xM25x1,5
Cable gland Bocchettone pressacavi	6 plugs 6 tappi ciechi

Special design / Esecuzione speciale

L51	Bearing insulation NDE Isolamento cuscinetti NDE (BS)
-----	--

Notes

I_A/I_N = locked rotor current / current nominal M_A/M_N = break down torque / nominal torque
M_K/M_N = locked rotor torque / torque nominal ¹⁾ Value is valid only for DOL operation with motor design IC411

Technical data are subject to change! There may be discrepancies between calculated and rating plate values.

Con riserva di modifiche tecniche. Possono sussistere differenze tra il foglio dati e la targhetta dei dati tecnici.

Generated:

2020-06-04 19:36