

1. AZIONAMENTO DC PER MOTORE PRINCIPALE

Azionamento d.c. 4 quadranti (rigenerativo) da 210 kw; linea di alimentazione trifase, 380V, 50 hz

Tempi di avviamento e frenatura come attuali (circa 30 sec.; vedere attuale limite di corrente impostato)

Anello di velocità con regolazione PID

In marcia intermittente, per regolazione oppure cambio stampi o per prove in manuale il motore dovrà consentire l'innesto della frizione, e quindi del carico a 2-3 colpi/1 (165 -246 giri/1)

In queste condizioni, il sistema attuale va in blocco per limite di corrente

L'azionamento dovrà essere previsto con collegamento Profibus

L'azionamento dovrà sostituire l'attuale esistente, tipo Tymatic U1 BRG450 di marca BMB Vicenza

CARATTERISTICHE MOTORE D.C. ESISTENTE

Motore da 150KW- 1150 G/1-500v-325A della ABB

Tipo GN250 S38F-S1

N. motore: M2346545-1995

VOLANO

Diametro esterno: 1575mm; PD2=8700kgm²

Giri/1 max=500 corrispondenti a 1150 giri/1 motore corrispondenti a 14 colpi/1 pressa

Rapporto volano/motore= $1150/500=2,3$