

Data/date: 20/09/2019
RMC: 295 ; AUI 305 del 26/08/2019

Motore / motor: GM225M 2 B5 45kW 400/690v 50Hz
N° serie / serial Nr GJ011916267 (F1) → produzione Gennaio 2019
N° pz. Difettosi / Nr defect pcs: 1

Team	Barbolini, Salati
------	-------------------

Descrizione del Problema / Problem Description	Resp. Berni
IL CLIENTE AFFERMA CHE: CUSCINETTO GRIPPATO	Data/date 23/07/2019

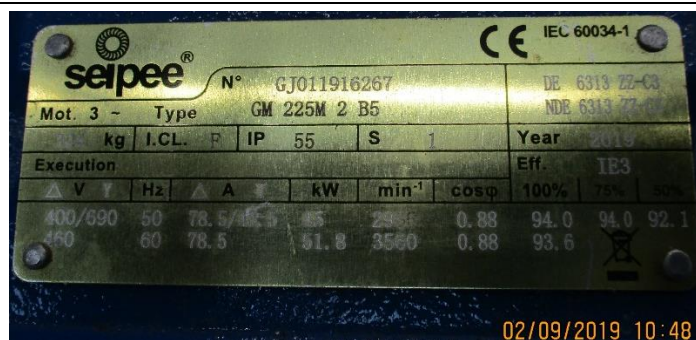
Analisi del Problema/ Problem Analysis	Resp. Barbolini
Il motore non si riusciva a farlo girare a mano. Abbiamo smontato il copriventola e constatato che la ventola era completamente colata sul motore F2 - F3. E' stato effettuato il controllo elettrico che ha dato esito positivo sia in termini di rigidità che di isolamento elettrico, il motore risulta a prova strumentale con avvolgimenti ancora funzionanti. Il motore è poi stato smontato per il controllo delle parti meccaniche; come si può vedere il cuscinetto è completamente sgabbiato, ed inoltre ha continuato a girare arrivando a grippare e a far girare l'albero sull'anello interno del cuscinetto medesimo, portando poi anche alla rottura del coperchietto del cuscinetto(F2, f3, F4, F5, F6, F7, F8, F9 F10, F11, F12).	Data/date 02/09/2019

Inoltre come detto in precedenza la ventola risulta completamente fusa sullo scudo, sintomo di un surriscaldamento completamente fuori controllo. Inoltre come si può vedere dall'immagine F10 anche l'avvolgimento si è surriscaldato notevolmente.	
--	--

Cause del problema / Causes	Resp. Barbolini
La causa della rottura può essere dovuta a svariati fattori: 1) Eccessivo surriscaldamento dovuto a: a) un impiego del motore a condizioni di utilizzo ben al disopra dei suoi limiti (sovraccarico) b) alimentazione prolungata a due sole fasi c) alimentazione con sovra o sotto tensione per periodi prolungati. 2) Eccessivi carichi radiali e/o assiali dell'applicazione che hanno portato nel tempo alla rottura precoce del cuscinetto. 3) Urti o disallineamenti o condizioni dovute all'applicazione che noi non conosciamo. 4) Difetti del cuscinetto che ne possono aver compromesso la durata. 5) Ambiente con temperature esterne oltre i 40°C che hanno portato all'eccessivo surriscaldamento del cuscinetto.	Data/date 25/09/2019

Conclusioni / Conclusions	Resp. Barbolini
Per quanto concerne la parte tecnica, non conoscendo nello specifico le condizioni di utilizzo, non possiamo escludere a priori anche un difetto del cuscinetto, pertanto si potrebbe riconoscere una garanzia parziale del motore, la cui quota dovrebbe essere concordata con il ns. commerciale.. Per rimettere in funzione il motore è necessario rifare l'albero, sostituire cuscinetti e coperchietti di chiusura cuscinetti oltre che la sostituzione della ventola.	Data/date 30/09/2019

IMMAGINI A SUPPORTO



F1



F2



F3



F4



F5



F6



F7



F8



F9



F10



F11



F12

Tech. Dept.