

**SEIPEE S.p.A.**

Sede Legale: Viottolo Croce 1 Campogalliano (MO)
Sede Operativa: Via S. Ferrari 4 Campogalliano (MO)-ITALY
Tel. +39 059 850108
Fax +39 059 850128
Email: info@seipée.it
Web: www.seipée.com

Company with quality system certified according to ISO 9001 standard

Data/date: 20/09/2019

RMC: 294 ; AUI 305 del 26/08/2019

Motore / motor: GM280M 2 B3 90kW 400/690v 50Hz
N° serie / serial Nr GJ10162186(F1) → produzione Ottobre 2016
N° pz. Difettosi / Nr defect pcs: 1

Team	Barbolini, Salati
------	-------------------

Descrizione del Problema / Problem Description	Resp. Berni
IL CLIENTE AFFERMA CHE: CUSCINETTO GRIPPATO	Data/date 23/07/2019

Analisi del Problema/ Problem Analysis	Resp. Barbolini
Una volta arrivato in Seipée abbiamo provato a far girare manualmente l'albero e abbiamo constatato la difficoltà nel farlo girare. In ogni caso abbiamo effettuato il suo controllo elettrico che ha dato esito negativo sia in termini di rigidità che di isolamento elettrico. E' poi stato aperto il coperchietto cuscinetto anteriore, constatandone la scarsa presenza del grasso e la sua completa vetrificazione F2 - F3. Il cuscinetto risulta poi completamente sgabbiato, e dopo aver rimosso gli scudi abbiamo constatato la completa bruciatura dell'avvolgimento (immagini F4, F5, F6), come per altro aveva evidenziato l'analisi strumentale.	Data/date 02/09/2019

Cause del problema / Causes	Resp. Barbolini
La causa della rottura può essere dovuta a svariati fattori: 1) Mancata lubrificazione dei cuscinetti 2) Lubrificazione eseguita non rispettando gli intervalli consigliati 3) Grasso impiegato non idoneo 4) Eccessivo surriscaldamento dovuto a: a) un impiego del motore a condizioni di utilizzo ben al disopra dei suoi limiti (sovraccarico) b) alimentazione prolungata a due sole fasi c) alimentazione con sovra o sotto tensione per periodi prolungata. 5) La rottura del cuscinetto può aver danneggiato in modo irreparabile gli avvolgimenti. 6) Eccessivi carichi radiali e/o assiali dell'applicazione che hanno portato nel tempo alla rottura precoce del cuscinetto. Inoltre è stato aperto (presenza di bulinature che non sono presenti sui motori standard che escono da Seipee F7).	Data/date 25/09/2019

Conclusioni / Conclusions	Resp. Barbolini
Il motore è, per la parte tecnica, da considerarsi fuori garanzia sia per le cause sopra elencate che per la data di produzione. Il motore è a ns. giudizio non conveniente da riparare, il costo è paragonabile a quello del motore nuovo.	Data/date 25/09/2019

IMMAGINI A SUPPORTO

 seipee ®		CE IEC 6034	
N° 0110162186		Year 2016	
Mot. 3 ph. ~ Type CM 280M 3 92			
kg	I.C.L.	IP 54	S 2
Execution			Efficiency
			η % (Load%)
Δ V	Hz	Δ A	kW min ⁻¹ cos ϕ (100%) (75%) (50%)
400/690	50	154/89.1	90 2975 0.89 95 95 93.1
460	60	154	104 3570 0.89 95 95 93.1

02/09/2019 10:06

F1



F2



F3



F4



F5



F6



F7

Tech. Dept.