

GSW370I



Erogazione

Frequenza	Hz	50
Tensione	V	400
Fattore di potenza	cos ϕ	0.8
Fasi		3

Potenza

Potenza nominale massima LTP	kVA	385.28
Potenza nominale massima LTP	kW	308.22
Potenza servizio continuo PRP	kVA	350.13
Potenza servizio continuo PRP	kW	280.10

Definizione della potenza (Standard ISO8528 1:2005)

PRP - Prime Power:

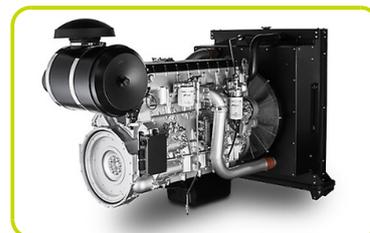
Identifica la potenza meccanica che il motore endotermico può fornire ad uso continuativo, alimentando un carico variabile, per un numero illimitato di ore all'anno, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso; la media di utilizzo del carico stesso, durante le 24 ore di funzionamento, non deve essere superiore al 70% della PRP. La PRP è sovraccaricabile fino ad un massimo del 110% per 1 ora ogni 12 ore di funzionamento.

LTP - Limited Time Power:

Identifica la massima potenza meccanica disponibile che il motore endotermico può fornire, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso, alimentando un carico per un numero di ore limitato (dato indicato dal costruttore del motore).

Motore

Marca Motore		FPT
Modello		C13TE2A
[50Hz] Livello emissioni gas di scarico		Stage II
Sistema di raffreddamento		Acqua
Numero e disposizione cilindri		6 in line
Cilindrata	cm ³	12880
Aspirazione		Turbo aftercooler
Regolatore di velocità		Elettronico
Potenza serv. continuo (albero motore) PRP	kW	314.9
Potenza massima (albero motore) LTP	kW	345
Capacità carter olio	l	35
Consumo olio lubrificante @ PRP (max)	%	0,2
Capacità circuito refrigerante	l	48
Carburante		Diesel
Consumo specifico carburante @ 75% PRP	g/kWh	191.8
Consumo specifico carburante @ PRP	g/kWh	187.5
Sistema di avviamento		Elettrico
Potenza del sistema de avviamento	kW	5.5
Circuito Elettrico	V	24



Standards

Certificazione standard ISO 8528 di eccellenti prestazioni legate all'accettazione del carico.

Sistema di iniezione

Fornitura accurata del carburante, fornita da iniettori di unità controllate elettronicamente e sistema Common Rail per impieghi gravosi, per ottenere le massime prestazioni in termini di risposta al carico e massima potenza con un basso consumo di carburante.

Trattamento dell'aria

I motori della serie Cursor sono disponibili in turbocompressore con sistema di raffreddamento aria-aria con 4 valvole per cilindro per aumentare l'efficienza del motore grazie all'ottimizzazione delle prestazioni termodinamiche in termini di risposta al carico e consumo di carburante.

Intervallo di cambio olio di 600 ore

I motori Cursor adottano camere di combustione e sistema di iniezione ad alta pressione ottimizzato per ridurre la diluizione dell'olio. Design del motore ottimizzato in termini di giochi meccanici, fasce elastiche e calcolo del sistema di lubrificazione.

Progettazione del motore

Iniezioni multiple, contrappesi bilanciatori incorporati nei telai dell'albero motore, albero a camme nel basamento, coppa dell'olio sospesa.

Alternatore

Alternatore	Leroy Somer	
Modello	TAL 046 H	
Tensione	V	400
Frequenza	Hz	50
Fattore di potenza	cos ϕ	0.8
Poli	4	
Standard AVR	R180	
Variazione tensione	%	1
Efficiency @ 75% load	%	94
Classe	H	
Protezione IP	23	



La gamma di alternatori TAL è progettata per soddisfare le esigenze di applicazioni generali quali come prima potenza e stand-by.

L'alternatore è progettato per soddisfare le esigenze di alimentazione di edifici commerciali, industriali e torri di telecomunicazione.

Struttura Robusta e compatta:

- Design compatto con facile manutenzione con accesso a cavi e regolatore
- Struttura robusta per resistere alle vibrazioni del motore
- Telaio in acciaio
- Flange e schermi in alluminio o ghisa
- Sigillati per cuscinetti a vita

Sistema di eccitazione e regolazione:

- Sistema di eccitazione: AREP
- Regolazione della tensione A.V.R. : R180

Protezioni:

- IP 23
- Isolamento classe H
- Protezione dell'avvolgimento standard per ambienti non difficili con umidità relativa \leq 95%

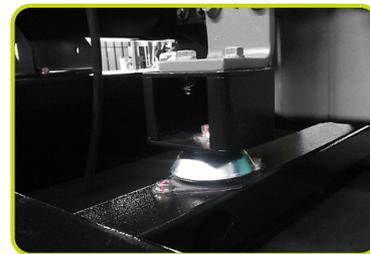
Conforme agli standard internazionali

La gamma TAL è conforme agli standard e alle normative internazionali: EMC, CE e IEC 60034.

La gamma è progettata, prodotta e commercializzata in una ISO 9001 e 14001 ambiente.

BASAMENTO REALIZZATO CON PROFILI SALDATI, COMPLETO DI:

- Supporti antivibranti opportunamente dimensionati
- Piedi di supporto



SERBATOIO DEL CARBURANTE INTEGRATO COMPLETO DI:

- Bocchettone di riempimento
- Sfiato per l'aria
- Sensore del livello di minimo carburante



POMPA MANUALE ESTRAZIONE OLIO:

- Estrazione dell'olio facilitata

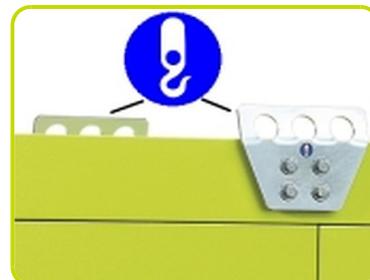


MOTORE COMPLETO DI:

- Batteria
- Liquidi motore (no carburante)

COFANATURA:

- Cofanatura insonorizzata, realizzata con pannelli modulari in acciaio zincato opportunamente trattati per resistere alla corrosione ed a condizioni ambientali aggressive, fissati e sigillati consentono di avere una completa tenuta
- Facile accessibilità al gruppo per interventi di manutenzione grazie a: larghe porte di accesso laterali complete di cerniere in acciaio inossidabile e maniglie con serratura. Pannelli modulari smontabili tramite apposite viti protette da tappi in materiale plastico (smontabili)
- Pannello comandi protetto da apposito sportello con oblò trasparente e chiusura a chiave
- Presa d'aria laterale opportunamente protetta e insonorizzata
- Ganci di sollevamento laterali a tre posizioni.



INSONORIZZAZIONE:

- L'attenuazione del rumore avviene grazie all'uso di idonei materiali insonorizzanti
- Marmitta residenziale ad alta attenuazione del rumore fornita montata e integrata nella cofanatura



Dimensioni e peso

Lunghezza	(L) mm	3950
Larghezza	(W) mm	1440
Altezza	(H) mm	2145
Peso (a secco)	Kg	3735
Capacità serbatoio carburante	l	636
Materiale serbatoio		Plastica



Autonomia

Consumo carburante @ 75% PRP	l/h	54.45
Consumo carburante @ 100% PRP	l/h	70.29
Autonomia @ 75% PRP	h	11.68
Autonomia @ 100% PRP	h	9.05

Rumore

Potenza acustica (LWA)	dBA	97
Pressione acustica a 7 m	dB(A)	68



Dati di installazione

Flusso d'aria totale	m³/min	461.72
Volume gas di scarico in PRP	m³/min	73.18
Temperatura gas di scarico in LTP	°C	479

Dati Corrente

Capacità batteria	Ah	180
Corrente massima	A	556.11
Interruttore	A	630

Disponibilità quadro di controllo

QUADRO DI CONTROLLO AUTOMATICO	ACP
QUADRO DI PARALLELO MODULARE	MPP

ACP - Quadro di controllo automatico

Pannello integrato e connesso al generatore, con modulo di controllo a microprocessore che raccoglie tutti i circuiti elettronici di comando, controllo e segnalazione

STRUMENTAZIONE DIGITALE

- Tensione generatore (3 fasi)
- Tensioni rete
- Frequenza generatore
- Corrente generatore (3 fasi)
- Tensione batteria
- Potenza (kVA - kW - kVAr)
- Fattore di potenza Cos ϕ
- Conta-ore
- Giri motore r.p.m.
- Livello carburante (%)
- Temperatura motore

COMANDI E ALTRO

- Selettore di alimentazione (0/I)
- Pulsanti modalità di funzionamento: OFF, MAN (manuale), AUT (automatico), TEST
- Pulsanti:marcia e arresto, chiusura teleruttore rete, chiusura teleruttore generatore,selezione misure, reset allarmi
- Disponibile avviamento da remoto
- Allarme acustico
- Ricarica automatica della batteria
- RS232 Porta di comunicazione
- Password settabile con vari livelli di accesso

PROTEZIONI CON ALLARME

- Motore: basso livello carburante, bassa pressione olio, alta temperatura motore
- Generatore : sovra\ sotto tensione, sovraccarico, sovra\ sotto frequenza, avviamento fallito, sovra\ sotto tensione della batteria

PROTEZIONI CON ARRESTO

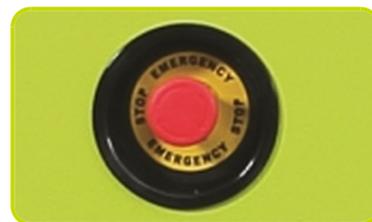
- Motore: basso livello di carburante, bassa pressione dell'olio, alta temperatura del motore
- Generatore : sovra\ sotto tensione, sovraccarico, sovra\ sotto frequenza, mancato avviamento, sovra\ sotto tensione della batteria
- Interruttore magnetotermico : III poli
- Protezione differenziale

ALTRE PROTEZIONI

- Pulsante arresto di emergenza
- Pannello protetto da apposito sportello con oblò trasparente e chiusura a chiave

DISTRIBUZIONE ELETTRICA PANNELLO ACP

Predisposto per il controllo da remoto (opzionale):	RCG
Morsettera allacciamento potenza (ETB)	Standard
Kit prese di servizio	Optional



MPP - Quadro di parallelo modulare

Montato sul gruppo, completato con l'unità di controllo digitale IntelliVision5 per il monitoraggio, il controllo, la protezione e la condivisione del carico sia per i gruppi elettrogeni singoli che per gruppi elettrogeni multipli funzionanti in modalità standby o parallelo (fino a 32 gruppi elettrogeni in isola)

STRUMENTAZIONE DIGITALE (IntelliVision5)

- Rete: tensione corrente frequenza
- Rete: kW - kVAr –Fattore di potenza Cos ϕ
- Tensioni generatore (3 fasi)
- Frequenza generatore
- Corrente generatore (3 fasi)
- Potenze generatore (kVA - kW - kVAr)
- Fattore di Potenza Cos ϕ
- Energia generatore kWh and kVAh
- Tensione batteria
- Conta-ore
- Giri motore r.p.m.
- Livello carburante (%)
- Temperatura motore
- Pressione dell'olio

COMANDI

- Display con risoluzione 320x240 pixels
- Modi di operare: Manuale singolo GE; Parallelo multiplo GE in isola; Automatico emergenza rete (accessorio quadro ATS)
- Pulsante comando chiusura generatore
- Pulsante comando chiusura rete
- Pulsanti: start/stop, reset da guasto
- Parallelo multiplo e operazioni di gestione di potenza
- Sincronizzazione automatica e controllo di Potenza (con regolatore di velocità o ECU)
- Controllo di tensione e del fattore di potenza (AVR)
- Ingressi configurabili: I/O digitale (12/12), analogici (3)
- Integrato PLC con funzioni programmabili
- Storico eventi (500records)
- Disponibile segnale per la partenza ed il blocco da remoto
- Selettore di alimentazione (0/I)
- Allarme acustico
- Carica batterie automatico
- 2xRS232/RS485/USB Porte di comunicazione
- Password settabile con vari livelli di accesso

PROTEZIONE CON ALLARME E ARRESTO

- Motore: basso livello carburante, bassa pressione olio, alta temperatura motore
- Generatore : sovra/sotto tensione, sovraccarico, sovra/sotto frequenza, mancato avviamento, sovra/sotto tensione batteria
- Altre: sovracorrenti, cortocircuito, inversione del flusso di potenza, guasto a terra

ALTRE PROTEZIONI:

- Interruttore magnetotermico quadripolare motorizzati.
- Pulsante arresto di emergenza
- Pannello protetto attraverso porte con chiusura a chiave

DISTRIBUZIONE ELETTRICA PANNELLO MPP

Connettori multipolari (in-out) per il parallelo con altri generatori	n	2
Cavi di connessione con due conduttori multipolari (10m)	n	1
Morsettiera di potenza		ETB



Supplementi:

Disponibili solo all'origine :

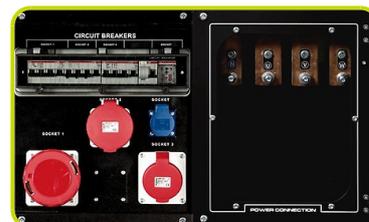
PANNELLO DI CONTROLLO

RCG - Vari supplementi per controllo da remoto - disponibile per:	ACP MPP
TLP - Vari supplementi per segnali da remoto - disponibile per:	ACP MPP
ADI - Protezione differenziale tarabile - disponibile per:	ACP
TIF - Magneto termico IV poli (di serie III poli) - disponibile per:	ACP



Kit prese di servizio

Kit SKB o Kit SKC (tot. n.4 prese) - kit disponibili per versione:	ACP	
Protezione differenziale e magnetotermica sulle singole prese		
3P+N+T 400V 63A	n	1
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
230V/16A SCHUKO	n	1
Con versione SKB:		
3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
Con versione SKC:		
400V/125A 3P+N+T CEE	n	1



EQUIPAGGIAMENTO GENERATORE

LPT - Contenimento liquidi dispersi	
AFP - Pompa automatica rifornimento carburante	•
KRT - Kit Rental comprensivo del filtro del carburante con separatore d'acqua, valvola carburante a tre vie, interruttore scollega-batterie e palina di terra	•

MOTORE

PHS - Scaldiglia motore- disponibile per modelli:	ACP MPP
---	---------

Gli articoli sono disponibili come accessori di equipaggiamento

LTS -QUADRO COMMUTAZIONE RETE GRUPPO - Accessori ACP

LTS - Quadro di commutazione [Accessorio per ACP quadro automatico]

Il quadro di commutazione (LTS) effettua la commutazione tra il gruppo e la rete nelle applicazioni in emergenza, garantendo l'alimentazione del carico in breve tempo. Consiste in un pannello separato dal gruppo. La logica di controllo è gestita dal quadro automatico (ACP) montato sul gruppo elettrogeno, pertanto non è richiesta una scheda di gestione sul quadro LTS.

LTS Type ATyS_D:

- Tipo di scatola: in acciaio
- Modalità di installazione: montaggio a parete <400 A; a pavimento >= 630A
- Sportello: con cardini e serratura a chiave
- Protezione: IP43
- Piastre pressacavo: rimovibili sul lato superiore e inferiore
- Collegamenti: inferiore / inferiore
- Unità motore
- Indicatore di posizione dell'interruttore
- Selettore automatico / manuale
- Alloggiamento per maniglia manuale
- Blocco con lucchetto
- Due sezionatori montati sovrapposti, con motore
- Poli 4
- Doppia bobina autoalimentata
- Tensione (bobine): 208 / 277VAC (Tolleranza +/- 20% 166/333 VAC)
- Frequenza 50 e 60 Hz
- Interfaccia ATyS D10, fissata sulla porta per l'indicazione dello stato: due luci per indicare la presenza di tensione della rete e del generatore diesel; Due luci per l'interruttore di posizione; Modalità di funzionamento (automatico / manuale) e protezione coperchio IP65.
- Conforme alle norme IEC 60947-3, EN 61439-6-1 e GB 14048-11

SUPPLEMENTI DISPONIBILI SU RICHIESTA (solo per LTS Versione ATyS_dM):

- **ESB** - Pulsante di arresto di emergenza (installato sul pannello frontale)
- **APP** - Protezione IPXXB aggiuntiva (plexiglass interno)

