



NOVITÀ

L'ultimo ritrovato dell'Expertise Rimac: un approccio innovativo,
per una macchina destinata a segnare una svolta...



BETA 100 WTU

MACCHINA COMBINATA PER
LA SALDATURA- TORNITURA-
DIAMANTATURA E SMICATURA
DEL COLLETTORE

L'azienda

35 anni di
innovazione e di
successi

Tappe fondamentali

1979

Nasce l'azienda RIMAC

1981

Prime macchine automatiche per la smicatura e saldatura di grandi collettori

1982

Prima saldatrice ad onda di stagno e prima macchina taglia e spela piattine

1988

Prima saldatrice Tig per collettori

1990

Prima macchina combinata per la smicatura e la saldatura Tig di grandi indotti

1992

Prima saldatura di indotto con controllo di energia

1995

Prima saldatura su asse verticale e prima macchina per la bandatura di grandi indotti

2003

Prima unità di smicatura per indotti con una massa di 30.000 kg

2012

Prima spelapiattine con bandatura Roebel per turbogeneratori

2013

Rinnovamento dell'azienda con conseguente ampliamento dello staff tecnico e amministrativo

2014

GREENLINE - BETA SERIES

un approccio innovativo alla manutenzione degli indotti

BETA SERIES - GREEN LINE

RIMAC MACHINES

CONCEPT

La nuova **SERIE BETA - Green Line** nasce dalla volontà Rimac di guardare ai processi di lavorazione del collettore con uno sguardo nuovo, adottando un **approccio rivoluzionario**, incentrato sul **progresso**, sulla **multifunzionalità** e su un' **ottimizzazione** destinata a segnare una svolta nel settore.

Le macchine della nuova serie Beta infatti, sono state espressamente sviluppate all'insegna di una **modularità a 360°** che le rende **capaci di compiere tutte le necessarie lavorazioni che un collettore richiede, sia in fase di costruzione che in fase di revisione.**

Alcuni dei maggiori **costruttori di motori**, delle più famose e avanzate **linee di metropolitana**, delle **ferrovie, acciaierie** e altri importanti clienti **hanno acquistato e usano queste macchine** per la costruzione e manutenzione dei loro motori.

BENEFIT

Possibilità di fare tutte le lavorazioni necessarie senza spostare il rotore

- Risparmio di tempo
- Minor movimentazione carichi sospesi
- Maggior sicurezza di lavoro per l'operatore
- Minor probabilità di danneggiamenti del rotore

Flessibilità di lavoro

- Tutti gli operatori apprendono e utilizzano la stessa interfaccia macchina
- Gli operatori diventano intercambiabili fra loro
- Incremento della professionalità dell'operatore
- Possibilità di ottimizzare l'utilizzo delle macchine con conseguente aumento della produttività.

Semplificazione della gestione macchine

- Ottimizzazione dei ricambi a magazzino
- Intercambiabilità di utensili e attrezzature
- Possibilità di futuri upgrade con installazione di nuovi moduli

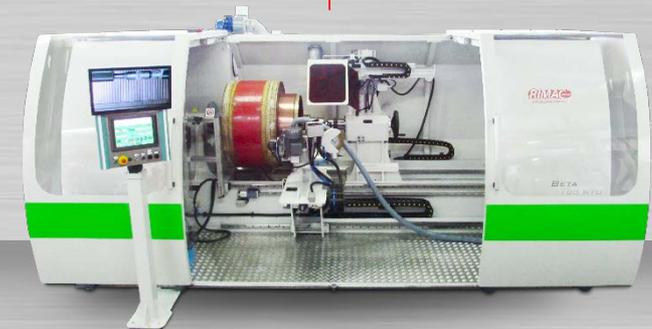
SALDATURA

TORNITURA

DIAMANTATURA

SMICATURA

BANDATURA



Chi siamo

Una delle aziende leader
nella costruzione di
macchine per la
lavorazione di motori
elettrici, bobine e
collettori...il tutto grazie alla
fedeltà dei nostri clienti e a
35 anni di expertise

Progettazione e costruzione di macchine ed attrezzature speciali per la produzione industriale



Costruzione e manutenzione di motori a
corrente continua ed alternata

NOVITÀ

Lavorazione di bobine

NOVITÀ

Attrezzatura manuale dai molteplici utilizzi

e molto altro...

L'azienda

Dove operiamo

*Più di 1000 machine
Rimac stanno
lavorando in oltre
50 paesi!*



L'azienda

I nostri clienti

Negli ultimi 30 anni, le aziende leader nel settore hanno trovato nelle macchine Rimac la risposta ai loro bisogni

ALSTOM **ABB** Power and productivity for a better world™ **ZNLE**
AEG perfekt in form und funktion **AnsaldoEnergia** **Anstee & Ware Group** **TRENITALIA** **atac ROMA**
UNDERGROUND **DB** **B** SNCF Europe
TUNNELBANA **T** **ZOS**
GE **ATM** **АЗЕНДА ТРАНСПОРТИ МИЛАНСИ S.p.A.** **НЛМК**
BALDOR
SIEMENS **KONČAR** **SNCF**
PARIS METRO **renfe** **Berlin METRO 24** **LEROY SOMER**

Saudi Steel, OBB, MIVB, Etamo, OTIS Elevator, Anstee & Ware, Brush, Bull Motors, Dowding-Mills, Houghton Int., Metronet-LUL, SULZ, Leroy Somer, LKR, MDV-Aditec, Morgan Cupex, Nelco Commutators, Parvex, Petits, RATP-Paris metro, Sermed, SNCF, T-Telectric, Baumuller, Benning, Berlin metro/tram, DB-German rails, KSF, Lenze, Lloyd Dynamo, Piller, Siemens Nurburg, SSB Stuttgart bahn, Stephan, Wagner, Weier, Siemens Athens, AEG, Muszer, Mapna-Pars generat, Associated Rewinds, ABB, Ansaldo, Applic.El.Gen Fucito, ATAC-metro, ATM-metro, Best Motor, CFR, Damiano Motors, Eica, Eleftron, Passigato, Eta Sistemi, ILVA, Italcementi, Italcoll, Kelvin, Lucchi Eleftron., Lucci commutat, MAM, Marelli Motori, Meis, Metalrota, MM Milan Metro, Metro Rome, Motortecnica Iorio, MRD, Piaggio repair, Selin, Sicme motori, Trambus, Trenitalia, Depas-UAB, AEG-Tranz, EMD, Morgan Mexico, EMATECH, Pakistan rails, Eirem, Newag, PKP, Siwz, Zaklady-ZNLE, Cebes, Isolar, Leroy Somer, JSC, ZOS Zvolen, SZ-Ljubjana, Commutech, Kandu, Transvaal, TVE, Hyosung, Ferrocarril, Vascos, RENFE, Torns, ABB, Tunnelbanen, MLT-metro, Magneti Marelli, Siemens LRT Ankara, Baldor, Baldor King Mountain, Calumet, Electro Motive Diesel, Flanders, General Electric, Rockwell, Swiger coils, Walco electric, Rimes,

**Nella speranza di
di poter costruire
insieme un futuro
luminoso...**

GRAZIE!

