



N. : Data : 31 mai 2019

Motore asincrono con opzioni

2P FLSES 400LB 560kW IFT/IE3 B3 380D/400D/415D/690Y-460D 50-60Hz -

1xCTP (cuscinetto anteriore) + 1xCTP (cuscinetto posteriore) ; Predisposizione per sensore di vibrazioni Adattamento per sensore di vibrazioni sul cuscinetto anteriore e posteriore a ore 12 ;

Utilizzo : Ambiente Corrente ; Ambiente Corrosivo ; Finiton - ; Zona Senza prescrizioni ; Uso generale ; Temperatura ambiente -16 +40 °C ;
Altitudine massima 1000 m.

Caratteristiche motore : Carcassa in ghisa ; Scudo anteriore in ghisa ; Scudo posteriore in ghisa.



Definizione motore

Tipo di protezione	-	Applicazione	Uso generale
Codice generazione	IFT	Tensione di rete (V)	400
Classe di rendimento	IE3	Accoppiamento	DY
Numero di fasi rete	3	Avvolgimento motore (V)	380D/400D/415D/690Y-460D
Numero di velocità	-	Frequenza nominale (Hz)	50-60
Polarità	2P	Posizione di funzionamento	IM1001(IMB3)
Serie motore	FLSES	Indice di protezione	IP55
Altezza asse motore (mm)	400	Indice di raffreddamento	IC411
Codice lunghezza	LB	Classe di isolamento	F
Potenza nominale GV (kW)	560,000	Rifinitura	-
	-	Momento di inerzia motore J (kg.m ²)	7,4000000
Velocità nominale (min-1)	2988	Massa motore (kg)	2640,0
Velocità meccanica massima (min-1)	3600		

Definizioni comuni

Colore della vernice	RAL6000
Verniciatura sistema	Ila (1 strato di base epoxy 30/40 micron + 1 strato di finitura poliuretano 20/30 micron)

Interfaccia meccanica motore

Dimensione flangia motore	-	Materiale albero	Albero in acciaio
Tipo albero principale	Sporgenza d'albero a Norma CEI	Colore materiale albero	-
Diametro estremità d'albero principale (mm)	80m6	Seconda estremità albero	-
Lunghezza albero principale (mm)	170	Diametro albero secondario (mm)	-
Montaggio cuscinetto anteriore	Montato assialmente	Lunghezza estremità albero secondario (mm)	-
Tipo di cuscinetto anteriore	Cuscinetto anteriore a sfere	Tipo di cuscinetto posteriore	Cuscinetto posteriore a sfere
Cuscinetto anteriore	6317	Cuscinetto posteriore	6317
Code Type de graissage	Graisseurs		

Interfaccia elettrica motore

Tipo di collegamento rete	Morsettiera	Tipo di cavo	-
Materiale del collegamento rete	Acciaio	Materiale pressacavo	-
Posizione del collegamento rete	A	Tipo di pressacavo principale	-
Orientamento del collegamento rete	su	Posizione del pressacavo	Destra (1)
Posizione relativa al collegamento rete	0		

N.:

Data : 31 mai 2019

Motore asincrono con opzioni - 2P FLSES 400LB 560kW IFT/IE3 B3 380D/400D/415D/690Y-460D 50-60Hz -

Opzioni motore

Livello di vibrazione	A (45µm ; 2.8mm/s ; 4.4m/s ²)	Copertura	Copertura in metallo
Tipo Equilibratura	Semichiavetta (H)	Opzione scudo parapioggia	-
Tipo d'impregnazione	< 95% ; -16+40°C (T)	Tipo di raffreddamento	-
Protezione termica avvolgimento	1xPTC (avvolgimento)	Caratteristiche della ventilazione forzata	-
Resistenza di riscaldamento	-	Tipo encoder	-
Posizione del foro di spurgo	6H	Caratteristiche encoder	-
Targa segnaletica materiale	Targhetta di acciaio inossidabile	Materiale bulloneria	Bulloneria in acciaio
Protezione termica cuscinetto	1xCTP (cuscinetto anteriore) + 1xCTP (cuscinetto posteriore)	Adattamento per sensore di vibrazione	Adattamento per sensore di vibrazioni sul cuscinetto anteriore e posteriore a ore 12
Sistema di isolamento rinforzato	-		

Caratteristiche motore (alimentazione da rete elettrica)

Tensione di rete (V)	Frequenza nominale (Hz)	Potenza nominale GV (kW)	Coppia nominale (N.m)	Velocità nominale (min-1)	Intensità nominale (A)	Cos Phi a 4/4 del carico	Cos Phi a 3/4 del carico	Cos Phi a 2/4 del carico	Rendimento a 4/4 (IEC 60 034-2-1) del carico (%)	Rendimento a 3/4 (IEC 60 034-2-1) del carico (%)	Rendimento a 2/4 (IEC 60 034-2-1) del carico (%)
380	50	560,000	1789,2	2987,00	946,70	0,93			96,74		
400	50	560,000	1789,2	2988	902,3	0,925	0,91	0,869	96,84	96,35	95,18
415	50	560,000	1789,2	2990,00	873,70	0,92			96,92		
460	60	560	1490,34	3590,00	785,70	0,92			97,03		

Caratteristiche motore (alimentazione da rete elettrica) 400 V 50 Hz

Coppia di avvio (N.m)	2165,0	Id / In	9,86
Coppia di avvio media (N.m)		Id	8896,70
Coppia massima (N.m)	10091	Intensità a Mmax (A)	
Frequenza massima di avvio a vuoto (d/h)	-	Intensità a vuoto (A)	210,80
Tempo del rotore calettato a freddo (s)		Livello di pressione acustica (dB(A))	93

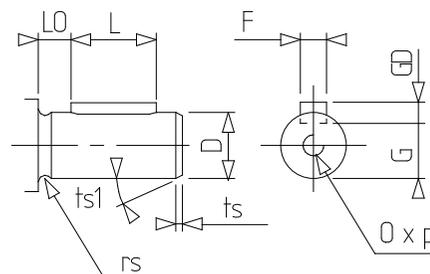
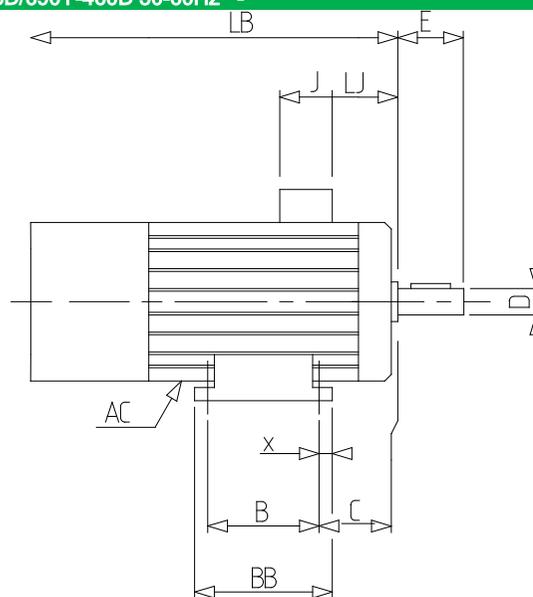
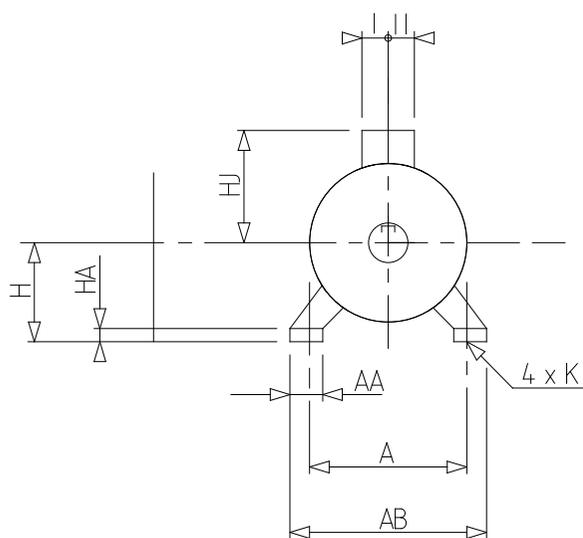
Caratteristiche motore (alimentazione con variatore)

Tensione (V)	fn (Hz)	Pn (kW)	Nn (min-1)	In (A)	Cos Phi	Mn @ f/10 (N.m)	Mn @ f/5 (N.m)	Mn @ f/3 (N.m)	Mn @ f/2 (N.m)	Mn (N.m)	Mn @ fx1.7 (N.m)	Mn @ fx2 (N.m)
400 D	50	560	2987	1036	0.89	1074,0	1432,0	1611,0	1790,0	1790,0	0,0	0,0

N. :

Data : 31 mai 2019

Motore asincrono con opzioni - 2P FLSES 400LB 560kW IFT/IE3 B3 380D/400D/415D/690Y-460D 50-60Hz -



A	686
AA	128
AB	800
AC	787,00
B	710
BB	815
C	280.0
D	80m6
E	170
F	22
G	71
GD	14
H	400
HA	45
HJ	762,0
I	224
II	396
J	700
K	35
L	140
LB	1702,0
LJ	52,0
LO	30
O	M20
p	42
rs	0.8
ts	1
ts1	45
x	65