

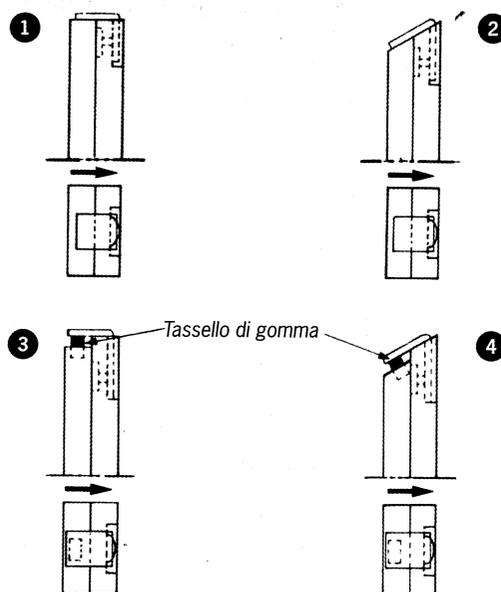
MONTAGGIO DI SPAZZOLE GEMELLARI

PIASTRINE METALLICHE

I montaggi con piastrine metalliche sono tra i più classici ed i più vecchi. Sempre largamente usati su motori aventi un solo senso di rotazione, questi montaggi sono meno adatti per motori a due sensi di rotazione in quanto la stabilità meccanica della spazzola risulta essere migliore in un senso di rotazione piuttosto che nell'altro.

Su motori ad un solo senso di rotazione è preferibile disporre la spazzola nel suo cassetto in modo che la semispazzola con la sua piastrina metallica si trovi a valle (Fig. 1 e 2).

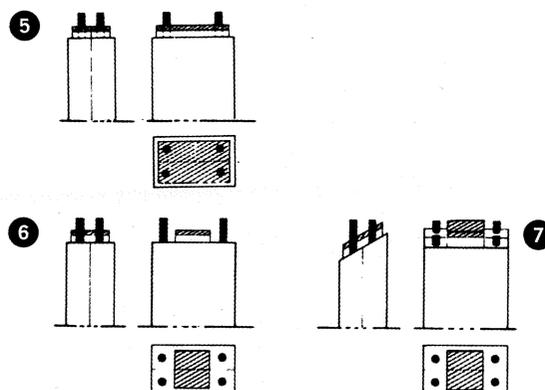
L'aggiunta di un tassello in gomma incastrato o incollato sulla semispazzola senza piastrina migliora sensibilmente la stabilità meccanica di questi montaggi (Fig. 3 e 4).



AMMORTIZZANTE E PIASTRINA DURA

Applicate direttamente sulla spazzola. Sull'ammortizzante in gomma viene montata una piastrina dura non metallica.

Questi due elementi possono essere montati e trattenuti dai cavi e quindi non essere incollati tra loro (Fig. 5) oppure incollati tra loro e sulle spazzole (Fig. 6 e 7).



AMMORTIZZANTE E PIASTRINA DURA

Il montaggio è detto SILESS quando due piastrine vengono incollate tra loro e sulla spazzola (Fig. 8).

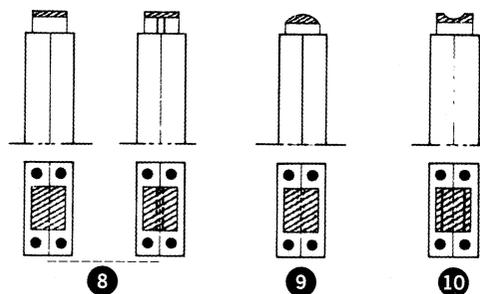
SILESS I - Ammortizzante singolo

SILESS II - Ammortizzante diviso

La divisione dell'ammortizzante in gomma (SILESS II) aumenta il grado di mobilità relativa di ciascuna delle due semispazzole. Particolarmente vantaggioso per motori a due sensi di rotazione.

Nota: a seconda della forma della molla premispazzola la piastrina dura può presentarsi bombata (Fig. 9) oppure raggiata (Fig. 10).

SILESS I SILESS II



SISTEMA A CUNEO CON AMMORTIZZANTE E PIASTRINA DURA SILESS

Questo sistema lega i vantaggi dell'ammortizzante in gomma a quelli del montaggio detto "a cuneo" a 120° (Fig. 11).

Questo montaggio permette di praticare l'annegamento dei cavi in ciascuna semispazzola e si applica in particolare a motori aventi frequenti cambi di senso di rotazione.

