

DATI TECNICI

Misure di ingombro

Forme B3 - B6 - B7 - B8 - V5 - V6

Misure espresse in millimetri

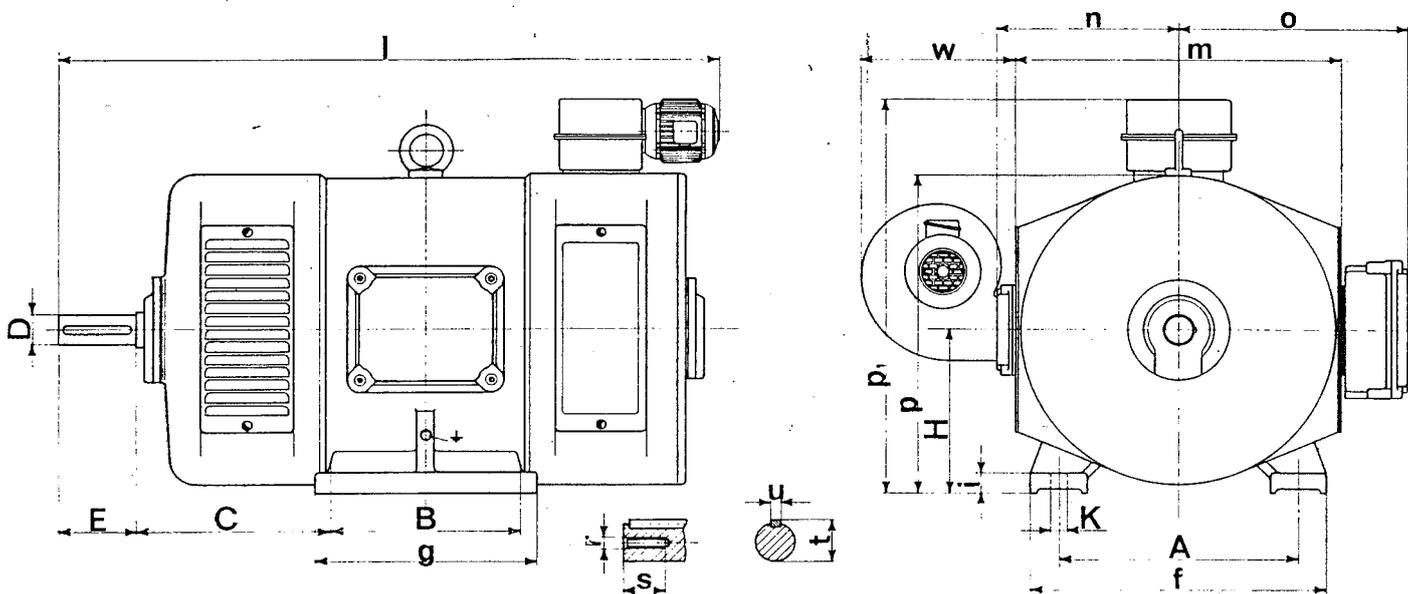
Tolleranze

Alberi fino $\varnothing 42 = \text{ISO k6}$

» oltre $\varnothing 42 = \text{ISO m6}$

Chiavette secondo UNI 6604/B

Quota H = $\begin{matrix} 0 \\ -0,5 \end{matrix}$



TIPO	ACCOPIAMENIO								ALBERO						INGOMBRO						Filtro		Freno	
	A	B	C	f	g	H	K	i	D	E	u	t	r	s	l	m	n	o	w	p	p ₁	l+	l+	kgm.
AR 20 -	195	205	155	245	235	125	12	20	24	65	8	27	8	30	675	245	125	190	160	250	365	50	140	3
AR 22 -	216	178	195	265	220	132	12	13	38	80	10	41,5	12	30	753	270	160	210	200	265	375	60	190	6
AR 28 -	279	279	225	330	330	180	14	25	42	110	12	45,5	16	35	875	365	205	260	220	355	475	70	190	12
AR 28-E	279	279	245	330	330	180	14	25	42	110	12	45,5	16	35	915	355	215	265	270	355	475	70	210	20
AR 36 -	356	286	297	450	350	225	18	30	55	110	16	60	20	35	990	450	250	335	270	440	580	160	260	30
AR 45 -	457	419	315	530	500	280	22	30	65	140	18	70	20	35	1180	550	300	385	370	545	685	250	—	—

P + 60 = Comando manuale con volantino.

l + 120 = Generatore tachimetrico.

Freno e generatore tachimetrico sono incompatibili.

Il freno è completo di sblocco manuale.

Il ventilatore, montato sul motore, può aspirare l'aria di raffreddamento tramite canale di adduzione.

Lunghezza max del tubo = mt. 5 (nessuna curva a 90°).

Sezione tubo = 1,2 x sezione bocca aspirazione ventilatore.

Per i ventilatori separati è ammesso un tubo di mandata della lunghezza max di mt. 20 (senza curve a 90°).

È determinante la resistenza del tubo per la caduta di pressione.

Motore di regolazione:

HP = 1/12 - Corrente a Volt 380 ÷ 440 Hz 50 ÷ 60 Amp. 0,2.

Tempo base di regolazione 24 sec.

A richiesta altri tempi possibili di variazione 12 o 48 sec.