

Istruzioni per il montaggio e il funzionamento dei freni ROBA-stop®/sbloccaggio manuale, Grandezza 3 - 9

(B.1110.5.I)

Déclaration du fabricant

Dans l'esprit des directives 98/37/CE sur les machines, les freins à pression de ressort ROBA-stop® sont des composants destinés à être intégrés dans des machines ou des installations.

La mise en service est interdite, tant qu'il n'a pas été constaté, que la machine dans laquelle les composants seront intégrés, est conforme aux prescriptions des directives CE.

Les freins ROBA-stop® sont développés et fabriqués dans le respect des normes nationales NORM DIN VDE 0580, en conformité avec la directive sur les basses tensions 73/23/CEE.

L'utilisateur doit s'assurer du respect de la directive sur les compatibilités électromagnétiques 89/336/CEE.

Remarque importante!

Lire et respecter attentivement les instructions de montage et de mise en service et la feuille annexe des consignes de sécurité. Le non-respect de ces règles peut conduire à des dysfonctionnements, voire à une panne du frein et les dommages qui en résulteraient. Ces instructions de mise en service ne sont complètes qu'avec la

Feuille annexe B.1100.0.F

Celle-ci contient les consignes de sécurité, l'utilisation conforme, les directives CEM, les descriptions de l'appareil, précautions d'emploi, NORMES et prescriptions, contrôles, marque de conformité, identification, repérage, responsabilité et garantie, et sera livrée avec les instructions de mise en service. Pour toutes informations supplémentaires, veuillez nous consulter à l'adresse ci-dessous, ou bien sur notre site internet <http://www.mayr.fr>.

Elenco dei particolari

- 16 Leva
- 17 Tiranti per lo sbloccaggio
- 18 Pomello
- 19 Molle per lo sbloccaggio
- 21 Dado autobloccante
- 22 Staffa di sbloccaggio

Montaggio

Lo sbloccaggio manuale può essere montato sui freni di posizionamento, sui freni di bloccaggio (grandezza 3-8), sui freni per generatore tachimetrico e sui freni d'emergenza ad eccezione della serie 804.41__.

Per montare lo sbloccaggio manuale il freno deve essere smontato dalla macchina.

La sequenza di montaggio è uguale per le varie serie di freni.

Sequenza di montaggio:

1. Avvitare la leva (16) nella staffa di sbloccaggio (22), così pure il pomello (18) sulla leva (16) (assicurare con loctite 243).
 2. Levare i tappi in plastica dai fori sul retro del magnete (2).
 3. Infilare le molle (19) sui tiranti (17).
 4. Infilare i tiranti (17) attraverso le apposite aperture dell'ancora (5) e attraverso i fori del magnete (2).
 5. Introdurre la staffa (22) nei tiranti (17) e avvitare i dadi autobloccanti (21).
 6. avvitare i dadi autobloccanti (21) in modo uniforme fino a raggiungimento della quota di regolazione prescritta (vedi capitolo Regolazione").
- La regolazione si effettua a freno disalimentato.

Attenzione: La quota di regolazione è differente a seconda della serie e della grandezza dei freni. Una regolazione sbagliata condiziona il funzionamento del freno o dello sbloccaggio manuale.

Regolazione

Freno di posizionamento/di bloccaggio

Serie 80_.41__
82_.61__

La quota di regolazione (traferro tra ancora (5) e magnete (2)) è da rilevare nella tabella 1 e fig. 2. La misurazione della quota di regolazione viene effettuata attraverso i 3 fori di controllo che si trovano sulla periferia esterna del carter (31). I fori sono chiusi con dei tappi in plastica.

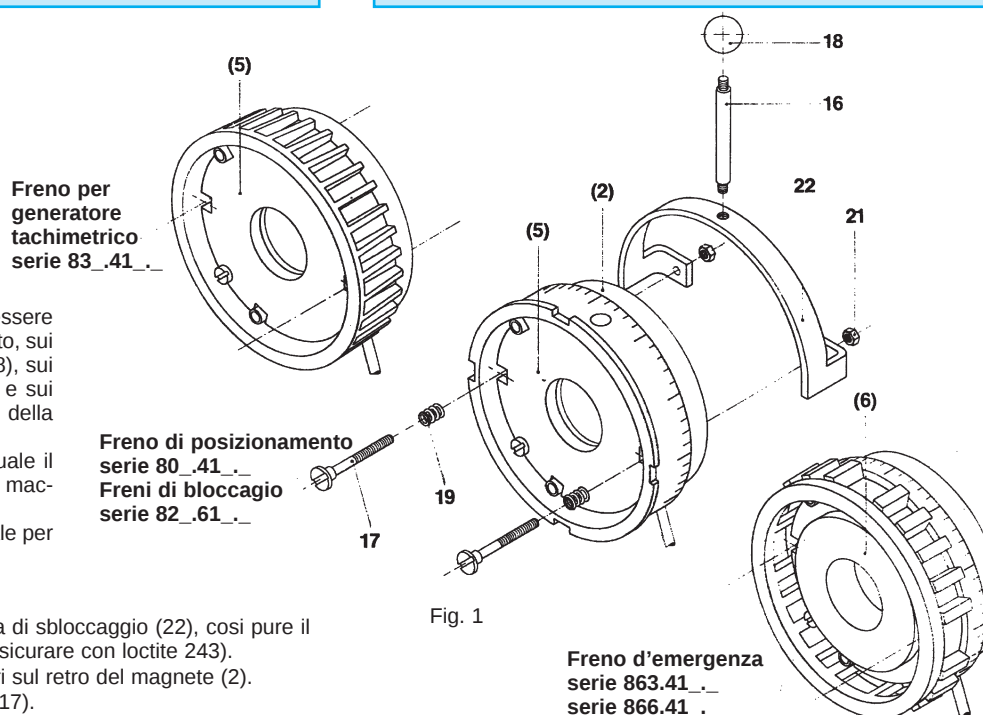


Fig. 1

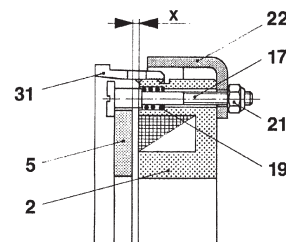


Fig. 2

Indicazione:

In assenza di valutazione di conformità in fatto di regolamentazione 94/9/CE (direttive ATEX), sconsigliamo d'utilizzare questo prodotto per applicazioni in atmosfere esplosive.

Mayr Italia S.r.l.
Viale Veneto, 3
I-35020 Saonara (PD)
Italia

Tel.: 049/8791020
Fax: 049/8791022
<http://www.mayr.de>
eMail: info@mayr-italia.it

mayr[®]
Italia