



MATRA S.p.A. Via Papa Giovanni XXIII, 33 - Modena - Italy ☎ 059 / 250407 ra
fax 059 / 251548 http://www.matra.it - E-mail: matra@matra.it

RIF: UVI 060110 cbl

Data/date 10.01.2006

A/To Spett. Le Ditta REM ELETTROMECCANICA
C.A/ K.A Sig.
Copia a/ Copy to Spett. le Eddy Cevolani Rappresentanze
Pagine/ Pages Sette E. mail Fax
Da / From Luciano Bianchelli
Oggetto/ Subject OFFERTA GRUPPO ANTINCENDIO A NORME UNI 9490-10779

Gentili Signori,
con riferimento alla Vs. apprezzata richiesta trasmettiamo di seguito offerta per :
Gruppo Antincendio a norme Uni 9490- 10779 costituito da una pompa di servizio ad asse orizzontale accoppiata a motore elettrico, da una pompa di riserva accoppiata a motore endotermico ed una elettropompa di compensazione.

Richiesta	Portata Q=	l/min	2000,0	Prevalenza: H= mca 7570
	Totale	mc/h	120,0	Bar 5,7
Offerta	AUMP 21 MA 65-250B + MA6525B/D730L + MX 300V (KW 30,0 +37,0 +2,2)			Prezzo netto Euro 8350,00
	Vasi autoclave 24 litri			Compreso
	KIT Adescamento pompe			Compreso
	KIT Misuratore flusso a lettura diretta DN 65			350,00
	KIT Prova periodica. Solo pompa servizio			120,00
	KIT Spegnimento automatico per pompa elettrica (Variante UNI 10779)			115,00
	Quadro per remotazione allarmi in ambiente sorvegliato			95,00

Condizioni di Fornitura

Sconti Sono espressi prezzi netti a Voi riservati
Consegna 20 gg .lavorativi data perfezionamento ordine
Resa In Porto franco con rivalsa in fattura 3%
Imballo Ns. standard compreso
Pagamento Solito con Voi in uso
Validità della presente offerta 60 gg.
Garanzia 12 mesi dalla data di prima accensione
16 mesi dalla data di vendita

Disponibili per ulteriori chiarimenti a riguardo , porgiamo con l'occasione
Distinti saluti

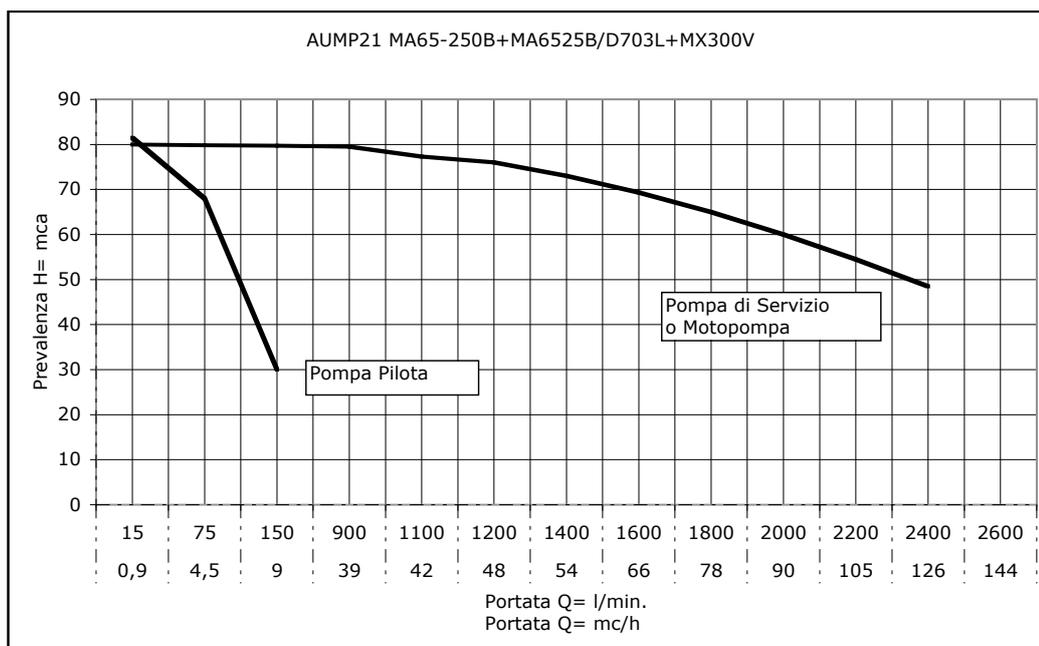
P. Matra Spa
Luciano Bianchelli

GRUPPI ANTINCENDIO NORMA UNI 9490

MODELLO: AUMP 21 MA 65-250B + MA6525B/D703L + MX 300V (kW 30,0 + 37,0 + 2,2)

PRESTAZIONI IDRAULICHE 2900 RPM

Elettropompa Servizio 1	Q= mc/h	39	42	48	54	66	78	90	105	126	144
	Q= l/min	900	1100	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600
	H= mca	79,5	77,3	76	73	69,3	65	60	54,5	48,5	
Elettropompa Servizio 1	Q= mc/h	39	42	48	54	66	78	90	105	126	144
	Q= l/min	900	1100	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600
	H= mca	79,5	77,3	76	73	69,3	65	60	54,5	48,5	
Elettropompa Pilota	Q= l/min	15	30	45	60	75	90	120	150		
	H= mca	81,5	79	76	73	68	64	49	30		



ALLESTIMENTO

- No. 01 Elettropompa centrifuga monogirante ad asse orizzontale, aspirazione assiale e mandata radiale DN 80 x DN65, accoppiata al motore normalizzato mediante giunto elastico e posizionata su basamento (UNI 9490 4.9.2 2)
- No. 01 Elettropompa centrifuga monogirante ad asse orizzontale, aspirazione assiale e mandata radiale DN 80 x DN65, accoppiata al motore endotermico a ciclo diesel mediante giunto elastico e posizionata su basamento (UNI 9490 4.9.2 2)
- No. 01 Elettropompa centrifuga Multistadio verticale.

NR. 01 ELETTROPOMPA PRINCIPALE MA 65-250B	
POMPA	MOTORE ELETTRICO
TIPO: CENTRIFUGA ORIZZONTALE MONOGIRANTE	TIPO: MOTORE A GABBIA IN CORTOCIRCUITO A VENTILAZIONE ESTERNA GRADO DI PROTEZIONE IP 55 CLASSE DI ISOLAMENTO F
CORPO: GHISA GRIGIA A GRANA FINE GIRANTI: GHISA GRIGIA A GRANA FINE ALBERO: ACCIAIO AISI 420B LUBRIFICAZIONE: TENUTA: Meccanica VELOCITA': 2900 giri/min PORTATA: l./min. 2400 PREVALENZA: mca 79,5 NPSH:	VELOCITA': 2900 giri/min POLI: 2 poli TENSIONE: TRIFASE 400-690 V. 50 Hz POTENZA NOM.: 30,0 kW

NR 01 MOTOPOMPA 6525B-D703L	
POMPA	MOTORE ENDOTERMICO
TIPO: CENTRIFUGA AD ASSE ORIZZONTALE	TIPO: VM DIESEL INIEZIONE DIRETTA MOD. 703L
CORPO: GHISA GRIGIA A GRANA FINE GIRANTI: GHISA GRIGIA A GRANA FINE ALBERO: ACCIAIO INOX AISI 420B LUBRIFICAZIONE CUSCINETTI: A VITA TENUTA: MECCANICA VELOCITA': 2900 giri/min PORTATA: l/min 2400 PREVALENZA: 79,5 mca BOCCHE: Dna 80 x Dnm 65 NPSH:	RAFFREDDAMENTO: ACQUA CILINDRATA cm ³ 2081 CILINDRI: 03 VELOCITA' : 3000 giri/min POTENZA NB: kW 37 POTENZA NA: kW 31 AVVIAMENTO : ELETTRICO 12 V • <u>DOPPIA BATTERIA CON SCAMBIO AUTOMATICO 155 Ah</u> • <u>DISPOSITIVO PRERISCALDATORE OLIO</u> • <u>SERBATOIO 120 l. ATTO A GARANTIRE 6 ORE DI FUNZIONAMENTO CONTINUO</u>

NR. 01 ELETTROPOMPA PILOTA MX 300V	
TIPO: CENTRIFUGA MULTISTADIO VERTICALE	
PORTATA: 150 l/min	PREVALENZA: mca 85,0
POTENZA: 2,2 kW - 400 V /50 Hz	

COMPONENTI

- Basamento in acciaio elettrosaldato zincato, comune alle tre pompe, con incastellatura di sostegno per i quadri di comando.
- Una Pompa principale o di servizio, centrifughe ad asse orizzontale mod. MA 65-250B, collegate a motore normalizzato mediante giunto elastico e posizionate su basamento* (UNI 9490 4.9.2.2)
- Una Pompa principale o di servizio, centrifughe ad asse orizzontale mod. MA 65-250B, collegate a motore endotermico a ciclo diesel mediante giunto elastico e posizionate su basamento* (UNI 9490 4.9.2.2)
- Una Pompa pilota o di mantenimento, centrifuga multistadio ad asse verticale, di tipo monoblocco mod. MX 300V. (UNI 9490 4.6)
- Un Collettore di mandata in acciaio zincato DN 100.
- Tre Autoclavi a membrana da 20 litri del tipo verticale montati sul collettore.
- Un Quadro di comando per ogni pompa principale, con segnalazioni acustiche e visive, rispondente alle norme UNI 9490 e 10779 e realizzato come da descrizione particolareggiata.
- Un Quadro di comando per la pompa pilota, realizzato come da descrizione particolareggiata.
- Un Pressostato per comando di ogni pompa principale (UNI 9490 4.9.3.4), uno per segnale di pompa principale in moto ed uno per comando pompa pilota.
- Un Manometro in bagno di glicerina con relativo rubinetto flangiato a tre vie posto in mandata di ogni pompa principale ed uno nel circuito porta presso stati della stessa elettropompa.
- Un Vuotometro con relativo rubinetto flangiato a tre vie.
- Un giunto antivibrante posto in aspirazione ed in mandata di ogni pompa principale.
- Due Valvole di intercettazione a farfalla, con asse di rotazione centrale, bloccabili poste in aspirazione ed in mandata di ogni pompa principale (UNI 9490 5.1.1.)
- Due Valvole di intercettazione a sfera poste in aspirazione ed in mandata della pompa pilota.
- Una Valvola di non ritorno a clapet PN 10/16 ispezionabili posta in mandata di ogni pompa principale (UNI 4.9.3.3)
- Un dispositivo (diaframma) per evitare il surriscaldamento dell'acqua nel corpo pompa in caso di funzionamento delle pompe principali a prelievo nullo.
- Una Valvola di spurgo aria posta nella parte superiore del corpo pompa di ogni pompa principale (UNI 9490 4.9.2.1b).
- Due accumulatori per avviamento motore pompe, 55Amp/h
- Un serbatoio per gasolio di capacità adeguata a garantire il funzionamento della motopompa almeno 6 ore
- Valvolame minore, raccorderia, bulloneria e materiale elettrico di collegamento.

NR. 01QUADRO DI COMANDO ELETTROPOMPA PILOTA

- Quadro elettromeccanico.
- Armadio metallico verniciato con polveri epossidiche. Protezione IP 55.
- Alimentazione 3N -50/60 Hz 400V +- 10%.
- Avviamento diretto.
- Interruttore generale con blocco porta lucchettabile in posizione OFF.
- Selettore motore per funzionamento AUTOMATICO-SPENTO-MANUALE
- Luce spia per presenza rete,
- Luce spia motore in funzione
- Luce spia motore in protezione.
- Fusibili di protezione motore
- NR.1 ingresso in bassissima tensione per comando da presso stato di marcia.
- Portafusibili con Fusibili di protezione circuiti ausiliari
- Portafusibili con Fusibili protezione motore
- Contattore motore dimensionato in AC3
- Relè termico di protezione motore ripristinabile
- Trasformatore di sicurezza 400/24 Vac

**NR.01 QUADRO AVVIATORE TRIFASE A NORME UNI 9490 ELETTROPOMPA PRINCIPALE
AVVIAMENTO STELLA-TRIANGOLO PER POMPE DI POTENZA >kW 9,2**

- Armadio metallico IP 55.
- Alimentazione 3N-50/60 Hz 400V. +-10%
- Interruttore generale con blocco-porta fusibilato e lucchettabile in posizione OFF.
- Selettore a chiave per funzionamento Auto- Spento-Manuale con chiave estraibile solo su posizione Aut. (UNI 9490 4.9.4.7.)
- Amperometro (UNI 9490 4.9.4.7.)
- Voltmetro con commutatore voltometrico con scansione delle fasi (UNI 9490 4.9.4.7.).
- Presa interbloccata 16A 220V.
- Portafusibili e fusibili per protezione circuito ausiliario.
- Contattore di linea, di stella e triangolo.
- Temporizzatore di scambio stella-triangolo.
- Contatti di allarme in morsettiera.
- Relè controllo e mancanza fase.
- Avvisatore acustico e luminoso.
- Carica batteria con batterie (UNI 9490 4.9.4.7.) dotato di controllo elettronico dello stato di carica per alimentazione dei led di segnalazione marcia/arresto/ mancanza fase ed allarmi acustici e visivi.
- Batteria tampone.
- Scheda elettronica con display alfanumerico retro illuminato con le seguenti funzioni:
- Orologio settimanale interno con indicatore GG/HH/MM/SS formato 24 ore.
- Tastiera di navigazione semplificata.
- Alimentazione della elettrovalvola durante la prova manuale.
- Prova manuale con comando elettrovalvola di scarico.
- Impostazioni durata prova settimanale con possibilità di ripristinare il normale funzionamento in modalità attesa (al termine del test di prova).
- Esclusione prova settimanale con indicazione a led.
- Esclusione durata prova asettimanale con indicazione a led.
- Ingressi protetti da scariche elettroniche.
- Stato di ingressi programmabili da tastiera singolarmente CHIUSO/APERTO.

- N°02 ingressi per comando pressostati.
- N°01 ingressi per interruttori galleggianti di sicurezza.
- N°01 ingresso controllo fasi.
- N°01 ingresso controllo livello minimo.
- N°01 ingresso controllo pressione.
- N° 01 ingresso consenso esterno chiusura elettrovalvole durante la prova settimanale in caso di incendio.

- Led ad alta luminosità per segnalazione delle attività:
- N°02 led presenza di rete.
- N°02 led mancanza fasi.
- N°02 led pompa in marcia.
- N°02 led pompa ferma.
- N°01 led elettrovalvola alimentata.
- N°01 led vasca vuota.
- N°01 led livello minimo.
- N°01 led controllo pressione.
- N°01 led prova settimanale attiva.
- N°01 led prova settimanale attivata.
- N°01 led temporizzazione prova settimanale attivata.

NR. 01 QUADRO ELETTRICO MOTOPOMPA A NORMA UNI 9490

Questo quadro, abbinato alla motopompa, consente l'avviamento del gruppo in pochi secondi, quando varia la pressione della rete (o per altro comando da segnale esterno), controlla lo stato di funzionamento e segnala le eventuali anomalie.

La logica di controllo a microprocessore è formata da un'unica scheda, con visualizzatore su display, della programmazione e parametri impostati.

Raggruppa tutte le funzioni di taratura necessarie per la gestione dell'apparechiatura.

- Quadro elettronico
- Alimentazione 1-50/60 Hz 230V
- Armadio in lamiera verniciato a polvere RAL 7032 con gradi di protezione IP40.

SUL PANNELLO FRONTALE SONO PRESENTI I SEGUENTI COMPONENTI:

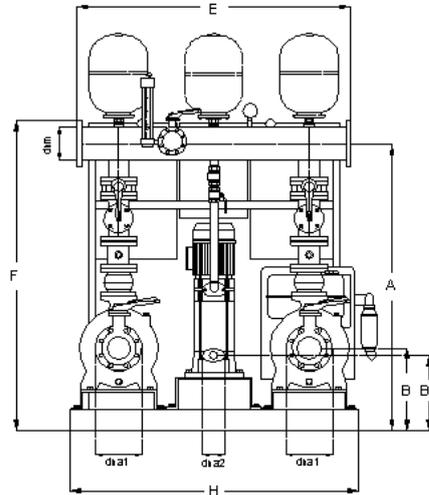
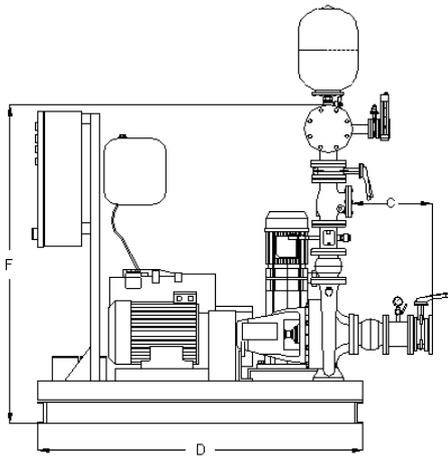
1. Selettore funzioni a chiave estraibile solo in posizione AUTOMATICO
2. Lampada di segnalazione preriscaldamento
3. Voltmetro batteria 1 / 2
4. Amperometro batteria 1 / 2
5. Contagiri
6. Logica UP3 programmabile per il controllo e la supervisione della motopompa comprendente:
 - Pulsante avviamento motore
 - Pulsante arresto motore
 - Segnalazione di inserzione pressostato
 - Segnalazione di ritardo pressostato
 - Segnalazione ALLARME 1
 - Segnalazione ALLARME 2
 - Segnalazione mancato avviamento
 - Segnalazione Batteria 1 inefficiente
 - Segnalazione Batteria 2 inefficiente
 - Segnalazione mancanza alimentazione ausiliari Vca
 - Segnalazione minima pressione olio
 - Segnalazione massima temperatura motore (optional)
 - Segnalazione riserva combustibile

ALL'INTERNO SONO PRESENTI I SEGUENTI COMPONENTI:

1. Carica batteria Automatici elettronici (N° 02 per gruppi di batterie)
2. Logica elettronica di comando e controllo
3. Relè ausiliari
4. Fusibili di protezione
5. Morsettiera di collegamento
6. Contatti puliti per segnalazione a distanza
7. manuale di istruzione

DIMENSIONI

Pompa Principale	Pompa pilota	A	B	B1	C	D	E	F	H	DNA1	DNA2	DNM
MA 65-250B-D703L	MX350V	1164	300	132	308	1780	1230	1328	1600	80	1"1/4"	100



Dimensioni indicative.

La Soc. Matra Spa si riserva di apportare modifiche dimensionali senza obbligo di preavviso.