

 MarelliMotori Inspired solutions	TECHNICAL DATASHEET THREE-PHASE INDUCTION MOTOR - SQUIRREL CAGE		
	Our Reference	DS_5237-010	Date 16/07/2019
	Customer	R.E.M.	Rev. =

MOTORE TIPO - MOTOR TYPE		A6C 225 M2
CODICE MOTORE - MOTOR CODE		13013895
ESECUZIONE ATEX - ATEX EXECUTION		-
POTENZA NOMINALE - RATED POWER	kW	45
CLASSE DI EFFICIENZA - EFFICIENCY CLASS (IEC 60034-30-1)		IE3
SERVIZIO - DUTY		S1
TENSIONE NOMINALE - RATED VOLTAGE	V	400 Δ
FREQUENZA NOMINALE - RATED FREQUENCY	Hz	50
CORRENTE NOMINALE - RATED CURRENT	A	79,4
VELOCITA' NOMINALE - RATED SPEED	rpm	2960
FORMA COSTRUTTIVA - MOUNTING	IM	V1
ESECUZIONE - EXECUTION		-
GRADO di PROTEZIONE - PROTECTION DEGREE	IP	55
TIPO di RAFFREDDAMENTO - COOLING METHOD	IC	411
MOMENTO D'INERZIA - MOMENT OF INERTIA	kgm ²	0,25
TEMPERATURA AMBIENTE - AMBIENT TEMPERATURE	°C	40
ALTEZZA DI INSTALLAZIONE - SITE ALTITUDE	m	< 1000
CLASSE di ISOLAMENTO - INSULATION CLASS		F
SOVRATEMPERATURA - TEMPERATURE RISE		B
NORME APPLICABILI - APPLICABLE STANDARDS		IEC 34-1; IEC 34-2-1

PERCENTUALE DI CARICO - PARTIAL LOAD DATA	%	100	75	50
RENDIMENTO - EFFICIENCY	%	94,0	93,5	92,6
FATTORE DI POTENZA - POWER FACTOR		0,87	0,84	0,77
COPPIA - TORQUE	NOMINALE - FULL LOAD	Nm	145	
	SPUNTO - LOCKED ROTOR	p.u.	2,50	
	MASSIMA - PULL-OUT	p.u.	3,30	
CORRENTE di C.C. - LOCKED ROTOR CURRENT		p.u.	7,10	
AVVIAMENTO - STARTING METHOD			DOL	
PROTEZIONI TERMICHE	AVVOLGIMENTI - WINDINGS		-	
THERMAL PROTECTIONS	CUSCINETTI - BEARINGS		-	
SCALDIGLIE ANTICONDENSA - HEATING ELEMENTS	V / W		230 / 65	

TIPO CUSCINETTI - BEARING TYPE	L.A. - D-end		6313-Z-C3
	L.O. - N-end		6213-Z-C3
LUBRIFICAZIONE - LUBRICATION	TIPO - TYPE		MOBILUX EP3
	INTERV. - INTERVAL	h / g	2800 / 20
DIREZIONE di ROTAZIONE - DIRECTION of ROTATION			BOTH
RUMOROSITA' A VUOTO - NO LOAD NOISE		dB(A)	77
PESO - WEIGHT		kg	245
INTENSITA' di VIBRAZIONE - VIBRATION LEVEL		IEC 34.14	A
VERNICIATURA - PAINTING		RAL	5010

NOTES FOR INVERTER APPLICATION

- Rated voltage equal to the RMS value of the fundamental voltage
- Switching frequency ≥ 2.5kHz (and limited to 5kHz)
- Maximum current THD < 5%