

Cliente : REM

Offerta 1-2013

Data : 6 juin 2013

Motore asincrono con freno

4P LS112MG 4kW B3 230VD/400VY 50Hz FCR 43.0N.m -

Utilizzazione : Ambiente Corrente ; Ambiente Non corrosivo ; Finition - ; Zona Senza prescrizioni ; Applicazioni generali ; Temperatura ambiente -16 +40 °C ; Altitudine massima 1000 m.



Caratteristiche motore : Carcassa in lega d'alluminio ; Scudo anteriore in ghisa ; Scudo posteriore in ghisa.

Designazione motore

Tipo di protezione	-	Velocità nominale in carico (min-1)	1438
Code génération	-	Applicazione	Applicazioni generali
Classe di rendimento	-	Tensione di rete (V)	400
Numero di fase	3	Accoppiamento	DY
Numero di velocità	1V	Tipo di avviamento	Diretto
Polarità	4P	Avvolgimento motore (V)	230VD/400VY
Serie motore	LS	Frequenza nominale (Hz)	50
Altezza asse (mm)	112	Posizione di funzionamento	IM1001(IMB3)
Codice lunghezza	MG	Indice di protezione	IP55
Potenza nominale (kW)	4,000	Indice di raffreddamento	IC411
Potenza nominale PV (kW)	-	Classe di isolamento	F
Momento di avvio (N.m)	67,00	Finition	-

Designazione freno

Serie freno	FCR	Coppia frenante (N.m)	43,00
Taglia freno	-	Rettificatore	SO8
Volano di inerzia freno	J01	Tensione di avvolgimento del freno (V)	180V
Modalità alimentazione del freno	Alimentazione incorporata: corrente alternata		

Designazione comune

Colore della vernice	RAL6000
Verniciatura sistema	1a (1 strato di finitura poliuretano 20/30 micron)

Interfaccia meccanica motore

Flangia di fissaggio	-	Materiale albero	Albero in acciaio
Tipo albero principale	Sporgenza d'albero a Norma IEC	Colore ISO materiale albero	-
Diametro estremità d'albero principale (mm)	28j6	Seconda estremità albero	-
Disassamento estremità d'albero motore (mm)	60	Diametro estremità dalbero secondaria (mm)	-
Montaggio cuscinetto anteriore	Montato assialmente	Lunghezza estremità dalbero secondaria (mm)	-
Tipo di cuscinetto anteriore	Cuscinetto DE a sfere	Tipo di cuscinetto posteriore	Cuscinetto posteriore a sfere
Cuscinetto anteriore	6206 2RS C0	Cuscinetto posteriore	6206 2RS C0

Interfaccia elettrica motore

Tipo di collegamento rete	Morsettiera	Tipo di cavo	-
Materiale del collegamento rete	Lega d'alluminio	Materiale pressacavo	Pressacavo in poliammide
Posizione del collegamento rete	A	Tipo di pressacavo	1xPE ISO M20
Orientamento del collegamento rete	su	Posizione del pressacavo	Destra (1)
Rotazione CAO del collegamento alla rete	0	Tipo di pressacavo	-

E' responsabilità dell'utente verificare che la versione del configuratore sia aggiornata.

Le caratteristiche sopra menzionate sono indicative e devono essere l'oggetto di accordo particolare con LEROY-SOMER per poter essere contrattuali.

LEROY-SOMER si riserva il diritto di modificare queste caratteristiche senza preavviso alcuno.

Cliente : REM

Offerta 1-2013

Data : 6 juin 2013

Motore asincrono con freno - 4P LS112MG 4kW B3 230VD/400VY 50Hz FCR 43.0N.m -

Opzioni motore

Livello di vibrazione	A (25µm ; 1.6mm/s ; 2.5m/s ²)	Copertura	Copertura in metallo
Tipo Equilibratura	Semichiavetta (H)	Opzione scudo parapigioggia	-
Tipo d'impregnazione	< 95% ; -16+40°C (T)	Tipo di ventilazione forzata	-
Protezione termica avvolgimento	-	Caratteristiche della ventilazione forzata	-
Resistenza di riscaldamento	-	Tipo encoder	-
Posizione del foro di spurgo	6H	Caratteristiche encoder	-
Targa segnaletica materiale	Targhetta di alluminio	Materiale vite	Viteria in acciaio
Protezione termica cuscinetto	-	Adaptation pour capteur de vibration	-

Opzioni freno

Opzione leva	-	Opzioni freni	-
Trattamento del freno	-		

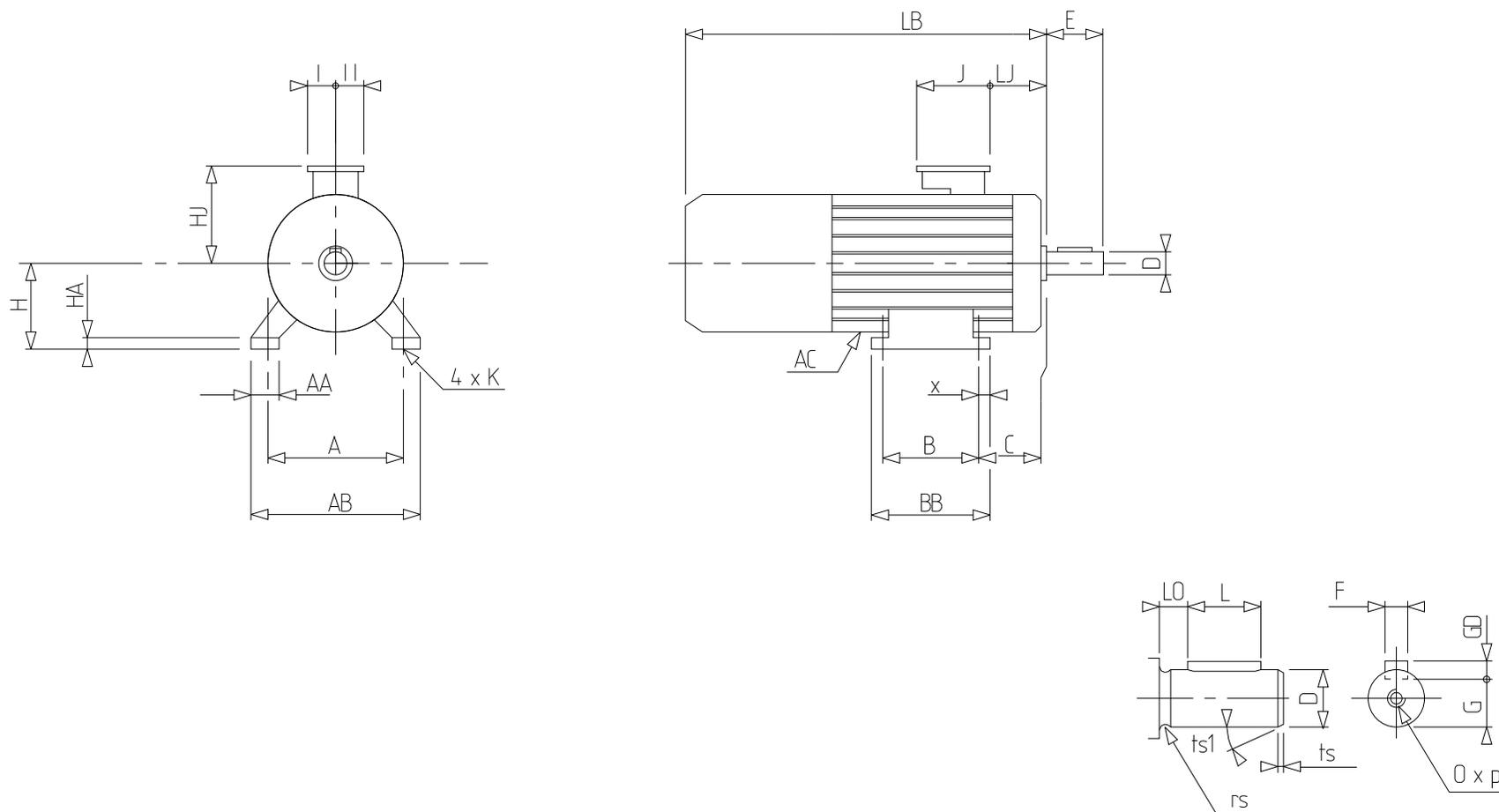
Caratteristiche motore (alimentation sur réseau)

Velocità nominale in carico (min-1)	1438	Peso motore (kg)	36,1
Intensità nominale (A)	8.3	Momento di inerzia J (kg.m ²)	0,0110000
Corrente a vuoto (A)	-	Cos Phi a 4/4 del carico	0.83
Id / In	7.1	Cos Phi a 3/4 del carico	0.76
Coppia nominale (N.m)	26.6	Cos Phi a 2/4 del carico	0.57
Momento di avvio (N.m)	67.0	Rendimento a 4/4 (IEC 60 034-2) del carico (%)	82.2
Coppia massima (N.m)	80	Rendimento a 3/4 (IEC 60 034-2) del carico (%)	82
Coppia di avvio media (N.m)		Rendimento a 2/4 (IEC 60 034-2) del carico (%)	81
Tempo del rotore calettato a freddo (s)		Rendimento a 4/4 (IEC 60 034-2-1) del carico (%)	80,50
Frequenza massima di avvio a vuoto (d/h)	-	Rendimento a 3/4 (IEC 60 034-2-1) del carico (%)	80,30
Livello di pressione acustica (dB(A))	49	Rendimento a 2/4 (IEC 60 034-2-1) del carico (%)	79,30

E' responsabilità dell'utente verificare che la versione del configuratore sia aggiornata.

Le caratteristiche sopra menzionate sono indicative e devono essere l'oggetto di accordo particolare con LEROY-SOMER per poter essere contrattuali.

LEROY-SOMER si riserva il diritto di modificare queste caratteristiche senza preavviso alcuno.



E' responsabilità dell'utente verificare che la versione del configuratore sia aggiornata.

Le caratteristiche sopra menzionate sono indicative e devono essere l'oggetto di accordo particolare con LEROY-SOMER per poter essere contrattuali.

LEROY-SOMER si riserva il diritto di modificare queste caratteristiche senza preavviso alcuno.

Cliente : REM

Offerta 1-2013

Data : 6 juin 2013

Motore asincrono con freno - 4P LS112MG 4kW B3 230VD/400VY 50Hz FCR 43.0N.m -

*Motore
(° & mm)*

A	190	LO2	-
a	-	LP	-
AA	52	M	-
AB	220	N	-
AC	235,00	n	-
AD	-	O	M10
AD1	-	OA	-
B	140	P	-
BB	165	p	22
C	70.0	pA	-
D	28j6	rs	0.5
DA	-	rs2	-
DTP	-	S	-
E	60	T	-
EA	-	ts	2
EC	-	ts1	20
F	8	ts2	-
FA	-	ts3	-
G	24	x	12
GB	-		
GD	7		
GF	-		
H	112		
HA	14		
HJ	165,0		
I	55		
IB	-		
II	55		
J	160		
JC	-		
JD	-		
JE	-		
JH	-		
JP	-		
K	12		
L	50		
L2	-		
LA	-		
LB	396,0		
LC	-		
LD	-		
LE	-		
LH	-		
LJ	23,5		
LO	6		

E' responsabilità dell'utente verificare che la versione del configuratore sia aggiornata.

Le caratteristiche sopra menzionate sono indicative e devono essere l'oggetto di accordo particolare con LEROY-SOMER per poter essere contrattuali.

LEROY-SOMER si riserva il diritto di modificare queste caratteristiche senza preavviso alcuno.