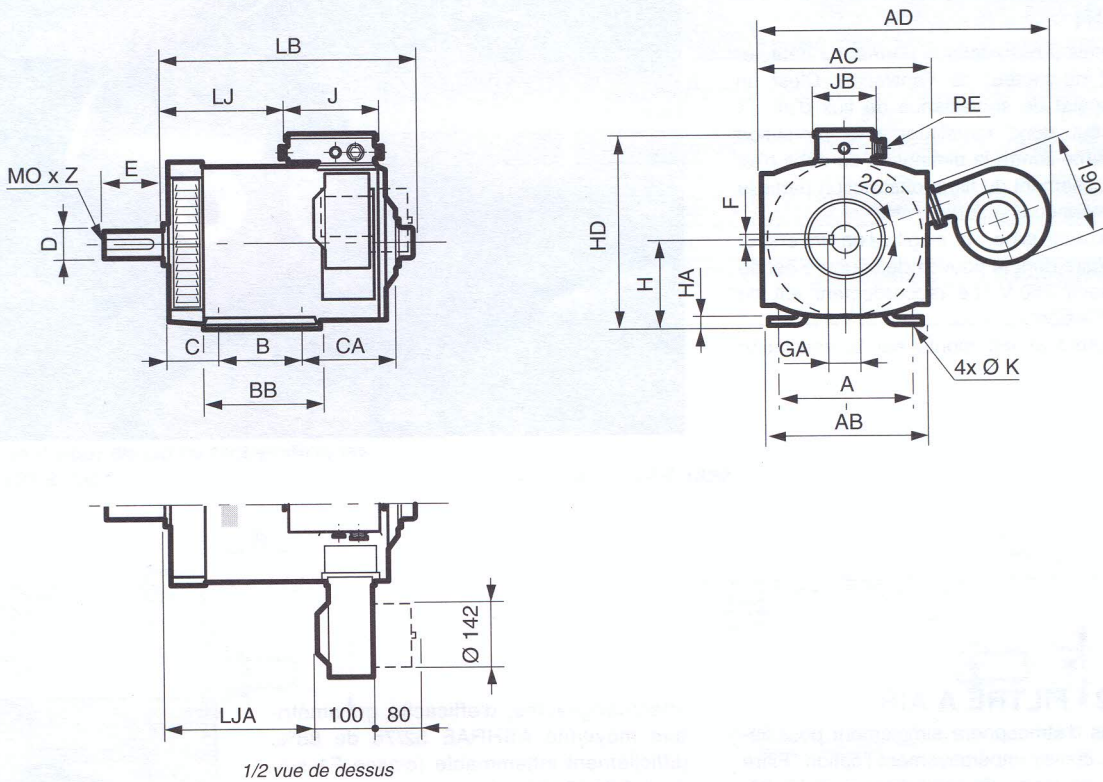


Moteurs courant continu MS2 Dimensions

F2 - Encombrements MS2

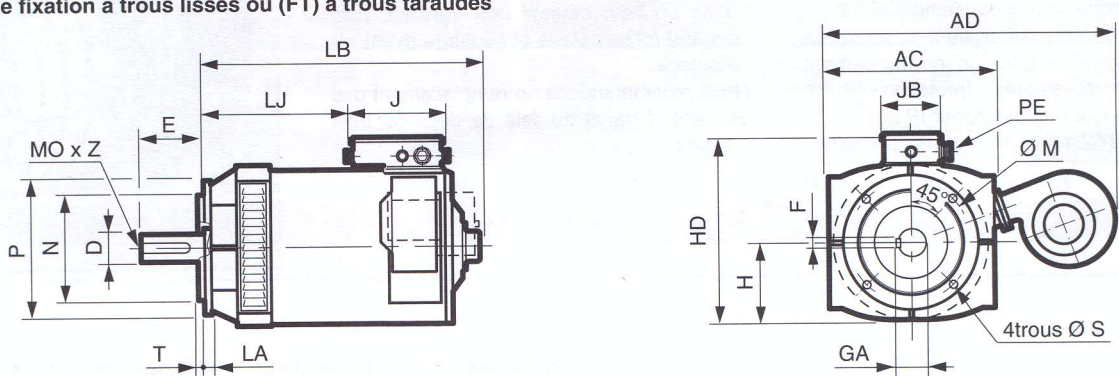
Cotes d'encombrement des moteurs à courant continu ouverts MS 1122 & 1322

- à pattes



1/2 vue de dessus

- à bride (FF) de fixation à trous lisses ou (FT) à trous taraudés



Moteur MS2 taille	Dimensions principales																
	A	AB	AC	AD	B	BB	C	CA	H	HA	HD	J	JB	K	LB	LJ	LJA
1122 M	190	220	223	427	140	170	70	179	112	4	290	160	110	12	417	210	257
1322 S	216	250	260	460	140	180	89	200	132	5	329	160	110	12	454	213	290
1322 M	216	250	260	460	178	218	89	202	132	5	329	160	110	12	494	253	330

*: voir répartition page 20.

Moteur MS2 taille	Bride à trous lisses FF							Bride à trous taraudés FT							Bout d'arbre					
	LB	M	N j6	P	LA	S	T	LB	M	N j6	P	LA	S	T	D j6	E	F	GA	O	Z
1122 M	462	215	180	250	12	15	4	420	165	130	200	-	M10	3.5	28	60	8	31	M10	22
1322 S	501	265	230	300	14	15	4	454	215	180	250	-	M12	4	38	80	10	41	M12	28
1322 M	544	265	230	300	14	15	4	494	215	180	250	-	M12	4	38	80	10	41	M12	28

Moteurs à courant continu
MS 1322 S
Caractéristiques électriques

- Les caractéristiques électriques sont données pour:
- alimentation en monophasé pont mixte ou en triphasé pont complet
 - degré de protection IP 23
 - mode de refroidissement IC 06 (V.F.)
 - service continu S1
 - température ambiante ≤ 40°C.

Masse: moteur à pattes 76 kg
Masse: moteur à bride 79 kg
Moment d'inertie: 0.04 kg.m²
Puissance d'excitation: 0.3 kW

36 N.m
4000 min⁻¹

n_max méca:
Lexique des abréviations: voir page 41.

FF=1.05	P		Réseau monophasé							Réseau triphasé		Self	M	I	η	L	R _{115°}	U _{max}	Indice	Délai
	avec self	sans self	Vitesse de rotation n pour tension d'induit U							addition.										
kW	kW	kW	160 V	180 V	260 V	310 V	400 V	440 V	460 V	FF=1.2	mH	N.m	A	Hors excit.	mH	Ω	V			
3.3							840					38	11▲	0.74	325	10.3	460	39	**	
3.4								920				35	10.5▲	0.74	325	10.3	460			
3.5									960			35	10▲	0.75	325	10.3	460			
	2.9	2.5			870					50		32	12.5*	0.75	133	4.53	460	36	**	
	3.5	3				1040				50		32	12.4*	0.79	133	4.53	460			
5.6							1350					40	16.5▲	0.84	133	4.53	460			
5.9								1490				38	16▲	0.85	133	4.53	460	34	**	
5.9									1550			36	15▲	0.85	133	4.53	460			
	2.8	2.4	760							20		35	20.5*	0.73	57	1.96	460			
	3.4	2.9		850						20		38	20*	0.78	57	1.96	460	33	***	
	5	4.3			1320					20		36	20*	0.82	57	1.96	460			
	6	5.2				1570				20		36	20*	0.84	57	1.96	460			
8.6							2050					40	25▲	0.86	57	1.96	460	32	**	
9.5								2250				40	25▲	0.86	57	1.96	460			
9.6									2360			39	24▲	0.87	57	1.96	460			
	3.8	3.3	1040							15		35	26*	0.79	37	1.14	460	33	***	
	4.2	3.7		1170						15		34	25.5*	0.80	37	1.14	460			
	6.2	5.4			1810					15		33	25*	0.83	37	1.14	460			
	7.6	6.6				2150				15		34	25*	0.85	37	1.14	460	32	**	
11.2							2830					38	32▲	0.87	37	1.14	460			
12.3								3100				38	32▲	0.88	37	1.14	460			
12.3									3240			36	30.5▲	0.88	37	1.14	460	32	**	
	5.4	4.7	1540							10		33	35.2*	0.83	32	0.52	460			
	6.2	5.4		1720						10		34	35*	0.85	32	0.52	460			
	9.1	7.9			2690					10		32	34.7*	0.87	32	0.52	460			
	10.8	9.4				3190				10		32	34.7*	0.88	32	0.52	460			

*: Intensité correspondant à une alimentation sans self (FF = 1.6).
▲: Surcharge maximale admissible: 1.2 I_N pour moteur sans détecteur tachymétrique, et 1.6/ I_N pour moteur équipé de détecteur tachymétrique.