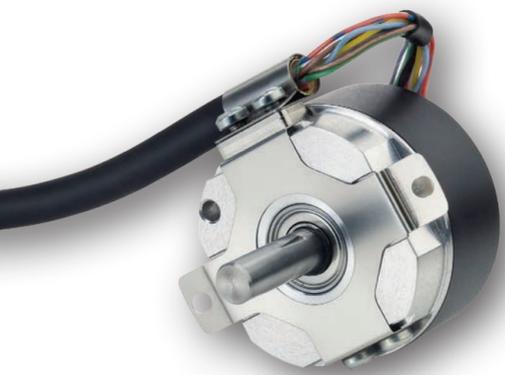




AD 34

Risparmio dei costi di installazione.



AD34 è l'encoder assoluto più compatto della sua classe. È disponibile con una risoluzione fino a 17 bit monogiro. La parte meccanica è costituita da due cuscinetti a sfera e di un supporto per la coppia flessibile. AD34 completa la serie ACURO-DRIVE ed è appropriato per l'utilizzo all'interno servomotori BLDC con dimensioni ridotte. AD34 è disponibile con un albero fessurato che consente di risparmiare tempo durante l'installazione.

- Per motori Brushless
- Encoder da interno motore
- Albero fessurato Ø 6 mm.
- Profondità di montaggio: 25 mm
- Risoluzione fino a 17 bit monogiro
- Max temperatura operativa: 120°C
- funzionamento continuo fino a 10.000 rpm
- Interfaccia BiSS o SSI
- Onda sinusoidale 1Vpp
- larghezza di banda 500kHz

Sistema di diagnostica integrato

AD34 ha un sistema di diagnostica integrato che controlla e regola i segnali interni. Il tempo di corretto funzionamento del motore è realizzato con un avviso di pre riscaldamento che interviene in caso di un errore di sistema o di effetti di invecchiamento molto prima che influenzino il funzionamento dell'encoder. Un codice di "plausibilità" garantisce che i dati in uscita rappresentino sempre la vera posizione. Anche la temperatura di funzionamento può essere misurata e letta con una risoluzione di 8 bit. Se vengono superati o sotto eseguiti i limiti programmati questi sono indicati con un bit di allarme per avvertire il mal funzionamento.

Loop di controllo completamente digitale

La nuova tecnologia completamente digitale "OptoAsic" permette il passaggio ad un sistema veramente digitaldrive. Gli encoder assoluti con-

venzionali hanno ancora segnali analogici sinusoidi per il controllo dei parametri di velocità e posizione. AD34, tuttavia, fornisce in modo completamente digitale a 17 bit i dati della posizione a tramite l'interfaccia BiSS con una frequenza di clock che varia fino a 10 MHz. BiSS è l'unico protocollo aperto di interfaccia ad alta velocità bidirezionale disponibile sul mercato ed è compatibilità con la maggior parte degli attuali drive RS. Questa viene realizzata attraverso la variante con interfaccia SSI insieme con 2048 impulsi seno/coseno per giro.

Albero fessurato che riduce i costi di installazione

Per mezzo del suo albero innovativo il montaggio dell'AD34 riduce le procedure di montaggio sul motore. Un alesaggio comune di 6 mm nell'albero del motore sul lato posteriore è sufficiente. L'albero fessurato dell'AD34 è inserito nel lato posteriore del motore in un'unica fase.

HENGSTLER

Uhlandstraße 49
D-78554 Aldingen
Tel. +49-(0) 74 24-89-0
info@hengstler.com
www.hengstler.com



MOTORFEEDBACK

Your application defines the type.



Hengstler Motorfeedback

Hengstler offre sistemi di retroazione per motori in tutte le classi di prestazioni e con le interfacce comunemente più usate.

Da encoder modulari miniaturizzati per DC e "Stepper Motors" con diametro di 22 mm di fino a encoder assoluti modello AC110 con diametro di 50 mm per alberocavo passante; Hengst fornisce una gamma completa di sistemi di Feedback motore.

Per i **motori asincroni** e **ascensori** la proposta comprende encoder incrementali e assoluti albero cavo in versione monogiro e multigiro. La tendenza è quella di usare per gli encoder incrementali la tecnologia "OptoAsic" che è un sistema di diagnosi e di interpolazione elettronico integrato che HENGSTLER impiega per la prima volta nell'encoder modello RI80-E.



Per **servomotori AC** vi è una vasta gamma di prodotti disponibili: Brushless resolvers in taglia 10, 15 e 21 di design robusto ed economico, comocoders incrementali per la commutazione diretta del blocco dei motori BLDC in versione economica e modulare con cuscinetti integrati e risoluzione fino a 10,000 impulsi/giro.

La tua applicazione richiede la massima precisione e dinamica? Allora sei sulla strada giusta con l'encoder sinusoidale modello S21 e l'encoder assoluto della serie ACURO-Drive. La recente tecnologia "OptoAsic" e un vero orientamento multigiro offrono notevoli vantaggi per quanto riguarda prestazioni e affidabilità. Hengstler offre la serie ACURO-Drive con l'opzione **BiSS**; interfaccia digitale aperta ad alta velocità. Con l'interfaccia "BiSS opensource" il blocco dei sistemi proprietaria per i motori a trazione è è rotto con il beneficio di un numero crescente di fornitori.

Un formato incontra tutti: non importa se la vostra applicazione richiede servo resolver, encoder incrementali o comocoders multigiro assoluti - la gamma completa nella taglia 15 con montaggio resolver compatibile è disponibile con Hengstler. Il vantaggio di questo è che la parte posteriore del motore può essere tipo resolver e non necessiti di essere personalizzata a seconda del feedback. La tipologia di feedback può essere selezionata in base alle esigenze del cliente o alla risoluzione richiesta e dalla tecnologia. Questo aiuta a ridurre le varianti da immagazzinare e consente di migliorare i tempi di consegna.

Resolver	AD36	AC58-I	RI64	Serie F	RI76	RI80-E
Assoluto monogiro	Assoluto mono e multigiro	Assoluto multigiro con segnali incrementali	Incrementale	Incrementale + Comtracks	Incrementale	Incrementale
<ul style="list-style-type: none"> ■ Posizione assoluta ■ Resistente ad urti e vibrazioni ■ Resistente all'inquinamento ambientale ■ Temperatura operativa: fino a 220°C ■ Resistente all'invecchiamento ■ Nessun componente elettronico ■ Non necessita manutenzione ■ Taglia 10 ÷ 55 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Encoder ottico con adeguamento multigiro ■ Compatibile con Resolver taglia 15 ■ Albero cavo passante Ø 8mm. ■ 19 Bit monogiro + 12 Bit multigiro ■ Temperatura operativa: fino a 120°C ■ funzionamento continuo fino a 10.000 rpm ■ Interfaccia BiSS o SSI ■ Onda sinusoidale 1Vpp 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Posizionamento e controllo velocità in un unico encoder ■ Encoder assoluto multigiro + uscita incrementale TTL o Htl ■ Range di temperatura: -40 ÷ +100°C ■ Ingressi di controllo: preselezione e direzione ■ Risoluzione: 25 Bit ■ Design compatto: 50 mm lunghezza ■ Alta resistenza elettromagnetica ■ Ideale per convertitori di frequenza e motori asincroni 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Albero cavo passante Ø 10 ÷ 10 mm ■ Fino a 5.000 impulsi/giro ■ Disco infrangibile ■ Grado di protezione: fino a IP67 ■ Range alimentazione esteso: 5 ÷ 26 VDC ■ Albero isolato ■ Alta resistenza ad urti e vibrazioni 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Montaggio compatibile con le taglie 10 - 15 - 21 ■ Ideale per BLDC, motori servo e stepper ■ Albero cavo passante fino a Ø 9.52 mm ■ Segnali incrementali A - B - N ■ Risoluzione fino a 2048 impulsi/giro ■ Segnali commutati: 6 - 8 - 10 poli ■ Risposta infrequenza: fino a 300 MHz ■ Temperatura operativa: fino a 120°C ■ Profondità di montaggio: 22.4 mm 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Albero cavo passante Ø 15 ÷ 42 mm ■ Diametro esterno solo 76 mm ■ Facilmente installabile per la possibilità di posizionamento dell'anello di fissaggio dell'albero (interno o esterno) ■ Temperatura operativa: fino a 100°C ■ Applicazioni: motori, macchine da stampa, ascensori 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Albero cavo passante Ø 30 & 45 ■ Robusto design meccanico ■ Disco infrangibile ■ Sistema di diagnostica integrato ■ Range alimentazione esteso: 5 ÷ 30 VDC ■ Albero isolato
	Varianti: <ul style="list-style-type: none"> ■ AD34 con albero fessurato ■ AD35 albero di accoppiamento monogiro 					
Campi applicativi: <ul style="list-style-type: none"> ■ Motori Brushless ■ Medica ■ Robots ■ Azionamenti ■ Militare 	Campi applicativi: <ul style="list-style-type: none"> ■ Motori Brushless ■ Medica 	Campi applicativi: <ul style="list-style-type: none"> ■ Motore asincrono con inverter per la posizione e la velocità ■ Sistemi di controllo pitch 	Campi applicativi: <ul style="list-style-type: none"> ■ Motore asincrono con controllo velocità 	Campi applicativi: <ul style="list-style-type: none"> ■ Motori Brushless 	Campi applicativi: <ul style="list-style-type: none"> ■ Motore asincrono con controllo velocità 	Campi applicativi: <ul style="list-style-type: none"> ■ Riduttori di velocità per ascensori

