FIMET MOTORI & RIDUTTORI S.R.L

Spett/le R.E.M. S.r.L  c.a Egr  Mr Carlo

Proposta N 122 dle 17 02 2022

Buongiorno a seguito incontro di ieri in Buzzi e verifica sul campo, i motoriduttori richiesti devono essere

ad assi ortogonali con albero lento semplice sporgenza

Il montaggio sarà B8 attacco a soffitto con albero lento sporgenza dx –vista dal motore-

il motore sarà senza ventilazione , per evitare che la polvere di cemento blocchi la ventolina…..

ci siamo basati sui dati di un attuale motoriduttore in opera : R14d MVT63A4 rapp 1/503  giri 2,45

la scelta cade su due macchine entrambe con albero lento in uscita diam 40 carcassa in ghisa

quello che potrebbe influenzare la scelta è in alcuni casi lo spazio a disposizione

in un caso –il più difficoltoso- abbiamo in altezza mm 320 in lunghezza c.a mm 535/540

le macchine che proponiamo

**MX84 C  A 476,80 –V FB N-B B8 B A –JMA 63 C 4**

rapp rid 1/476,80     giri lenti  2.94

motore Kw 0,18  4 poli V 400/230 50 Hz   Nm572   F.s=1,7

forma costr B 8  albero lento diam 40x80 mm                               cad euro  1.400,00   netto spec.

dimensioni di max altezza mm 265  lunghezza mm 630

variante

**MX 114 C A 514,06 –V FB N-B B8 A – JMA 63 C 4**

rapp rid 1/514,06   giri lenti 2,72

motore Kw 0,18  4 poli V 400/230 50 Hz    Nm 616    F.s= 1,1

forma costruttiva B 8  albero lento diam 40 x 80 mm                 cad euro 1.550,00  netto spec.

dim di max altezza mm 295  lunghezza mm  560

eventualmente anche rapp 1/440,33 giri lenti 3,18  NM 528 f.s=1,3

vedi schede allegate

consegna  c.a 2 mesi d.r.o.   resa franco partenza

distinti saluti   A C

**FIMET MOTORI & RIDUTTORI SRL**

Motori elettrici dal 1910  <www.fimet.com>

V.le Rimembranze, 37   12042 Bra (CN) – ITALIA

Tel:  +390815526477  Mob: +393473634196  Fax: +390172421367

[a.cagnassi@libero.it](mailto:a.cagnassi@libero.it)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**FIMET (1910 – 2020)…110 anni…grazie a Voi !!!**

Motori Raffreddati ad Acqua, Generatori, Motori IE2-IE3-IE4 fino ai 1.000 Kw, Riduttori, Inverter, Motori Media Tensione.