

PRODUZIONE

Da: Alberto Cagnassi [a.cagnassi@libero.it]
Inviato: martedì 7 ottobre 2014 14.59
A: PRODUZIONE
Oggetto: : RICHIESTA OFFERTA_24433-FIMET

FIMET MOTORI & RIDUTTORI S.p.A

Spett/le R E M SRL Egr Mr ROBERTO

Di seguito indichiamo i particolari per trasformare l'attuale riduttore PE 6 in un PEK 6 ovvero predisposto per accoppiamento a motore unificato B 5 Questo in quanto non sono più disponibili le teste motrici MAT 132..... Per maggiore sicurezza serve sempre una matricola dei precedenti

****PIGNONE:** DIPENDE DAL RAPPORTO (CODULO DA 18 O DA 32) EURO 150 CON CODULO 18, EURO 210 CON CODULO DA 32
****CUSCINETTO 6310 2Z** COD.05003286 EURO 18
****CUSCINETTO 6211 2Z** COD. 05003307 EURO 27
****MANICOTTO :** CODICE 27000062 CON FORO DA 32 04870159 CON FORO DA 18 EURO 220 (STESSO PREZZO PER FORO18 O DA 32)
**** PARTICOLARI ASSEMBLATI E RETTIFICATI**
FLANGIA CODICE: 22700110 EURO 105
CONTROFLANGIA PAM132 CODICE. 22700049 EURO 180

MOTORE 3EMA 132 S4 400/230V50HZ IE2 **CLASSE H** B5 EURO 450
SALUTI

A Cagnassi *FIMET Motori & Riduttori S.p.A area SUD*

Da: Rigel Sistemi SpA [<mailto:rigel@rigelsistemi.it>]
Inviato: mercoledì 1 ottobre 2014 11:26
A: 'PRODUZIONE'
Cc: 'Costanzi.Fausto@rigelsistemi.it'
Oggetto: R: RICHIESTA OFFERTA_24433-FIMET

SALVE,
 QUESTO E' TUTTO CIO' CHE ABBIAMO RICEVUTO

THREE PHASE SQUIRREL CAGE MOTOR FOR GEAR TYPE: PE6
FPB8/1, POWER: 5.5 KW, RATED VOLTAGE: 220/380 VAC, RATED
CURRENT: 12.5/ 22A, POWER FACTOR: 0.8, SPEED: 1440 RPM, CLASS:
H/F, MOUNTING: IM B5, MATERIAL: CAST IRON, COOLING: IC 411,
PROTECTION: IP 55 MFR.: FIMET, TYPE: MAT 132S4, (AC GEAR
MOTOR TYPE PE6 FPB8/ 1 MAT132S4, MFR.: FIMET, 5.4 KW, 1170 NM,
OUTPUT: 42 RPM, 4 POLE, SPEED 35 M/MIN)

ATTENDO VS. QUOTAZIONE

GRAZIE
SALUTI
BARBARA PIERALLINI

Da: PRODUZIONE [<mailto:produzione@rem-motori.it>]
Inviato: mercoledì 1 ottobre 2014 08:44
A: 'Rigel Sistemi SpA'
Oggetto: R: RICHIESTA OFFERTA_24433-FIMET
Priorità: Alta

Buongiorno,
Il motore MAT 132 S 4 ...del motoriduttore ...è una testa motrice...parte integrante del riduttore,
sull'albero del motore lavorato è già piantato il pignone.....la carcassa del motore era in presso-fusione

Dobbiamo verificare se ancora fornibile come ricambio ...**servirebbe la matricola del riduttore.**
Grazie

Cordiali saluti
Roberto I.

R.E.M. srl
VIA FERRUCCIA 16/A
03010 PATRICA (FR)
TEL 0775/830116 FAX 0775/839345
email: produzione@rem-motori.it

DISCLAIMER:

Il messaggio di posta elettronica potrebbe contenere informazioni riservate. Qualora non foste il destinatario corretto, Vi preghiamo di comunicarlo immediatamente al mittente e di distruggere il presente messaggio. E' strettamente vietato duplicare, divulgare, modificare o usare (in qualsiasi modo) senza autorizzazione le informazioni contenute nel messaggio. Non si garantisce che la trasmissione di messaggi di posta elettronica sia sicura o priva di errori od omissioni o esente da virus. Grazie

This e-mail may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately and destroy this e-mail. Any unauthorized copying, disclosure, modification or use (in any way) of the material in this e-mail is strictly forbidden. Email transmission cannot be guaranteed to be secure or error-free or virus-free. The sender therefore does not accept liability for any errors or omissions in the contents of this message. Thank you

Da: Rigel Sistemi SpA [<mailto:rigel@rigelsistemi.it>]
Inviato: martedì 30 settembre 2014 14.06
A: produzione@rem-motori.it
Cc: 'Fausto Costanzi'
Oggetto: I: RICHIESTA OFFERTA_24433-FIMET

SALVE,

16/10/2014

CON LA PRESENTE VI RICHIEDIAMO VS. MIGLIORE QUOTAZIONE PER QUANTO DI SEGUITO:

Three Phase Electric Motor, Power: 5.5 kw, 4 Poles, 220/380 VAC, Class: H/F, Mounting: IM B5, Cast Iron Body, Cooling: IC 411

Suitable To use with FIMET GEAR MOTOR Type: PE6 FPB8/1 , MAT 132S4, output speed: 42 rpm.

Quantity: 5

SALUTI

BARBARA PIERALLINI