

SPECIFICHE GENERALI

- Macchine secondo norme IEC e derivate.
- Grado di protezione IP55.
- Chiusi, ventilati esternamente secondo IC 411.
- Carcassa e scudi B3 e B5 in alluminio per 56-160, in ghisa per 180-200. Con piedi fissi per 56-112, smontabili per 132-200.
- Cuscinetti con doppia schermatura lubrificati a vita.
- Alimentazione motore standard 400/230V 50Hz per 56-132, 690/400V per 160-200
- Alimentazione freno serie M2AY - M2Y trifase 400/230V 50Hz per tutte le taglie.
- Alimentazione freno serie M2AO - MAO monofase con ponte raddrizzatore a semionda, 230V per tensione motore 400/230V, 400V per tensione motore 690/400V. Ponte raddrizzatore a 5 fili per frenatura rapida su MAO, a 4 fili per M2AO.

VARIANTI PREVISTE

- Ventilazione assistita IC 416.
- Freno con alimentazione monofase serie M2AY.
- **Grandezze superiori per serie MAO**
- Ponte raddrizzatore a semionda a 5 fili per frenatura rapida su M2AO.
- **Serie M1AO-M1O : M2AY-M2Y ma con alimentazione freno in C.C.**, alimentazione monofase con ponte raddrizzatore a semionda a 5 fili di serie. N.B. La coppia frenante si riduce del 10% rispetto alla versione in A.C.
- Con volano ad alta inerzia per bassa coppia di spunto.

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Moteurs selon Normes IEC et dérivées.
- Indice de protection IP55
- Fermés à ventilation externe (mode de refroidissement IC 411)
- Carter, flasques et flasque - brides en Alliage d'aluminium pour hauteurs d'axe 56÷160; en fonte pour h.a. 180-200. Pattes monobloc pour h.a. 56÷112; démontables pour h.a. 132÷200.
- Roulements à billes type 2Z (2 écrans) graissés à vie
- Bobinages standards pour alimentation: 400/230V 50Hz pour h.a. 56÷132; 690/400V 50Hz pour h.a.160÷200.
- Série M2AY: Frein A.C. triphasé - alimentation 400/230V 50Hz pour toutes les h.a.
- Série M2AO-MAO: Frein D.C. - alimentation A.C. monophasée à travers d'un pont redresseur à une alternance à 4 fils pour M2AO, à 5 fils pour freinage instantanée pour MAO. Alimentation 230V A.C. pour moteurs 400/230 V; 400V A.C. pour 690/400V

OPTIONS PREVUES

- Ventilazione forçada axiale (mode de refroidissement IC 416)
- Frein A.C. monophasé pour série M2AY
- **Disponibles moteurs frein avec hateurs d'axe >160 pour série MAO**
- Disponible pont redresseur à 5 fils (freinage instantanée) pour série M2AO.
- **Disponible série M1AO: même caractéristiques que M2AY mais avec frein C.C.**, alimentation frein monophasée, pont redresseur 5 fils en standard.
- REMARQUE: Couple de freinage série M1AO = 0,9 couple de freinage série M2AY (frein A.C.).
- Avec volant à haute inertie pour faible couple de démarrage.

GENERAL CHARACTERISTICS

- Motors complying with IEC and derived applying standards.
- Enclosure degree protection IP55
- Totally enclosed fan ventilated (cooling code IC 411)
- Frame, endshields and flanges: Aluminium made, for sizes 56÷160; Cast-iron made for sizes 180-200. Integral feet for sizes 56÷112; removable for 132÷200.
- Life lubricated 2Z type, ball-bearings.
- Standard supply: 400/230 V 50 Hz for sizes 56÷132; 690/400 V 50Hz for sizes 160÷200.
- M2AY series: Three phase A.C. brake-supply 400/230V 50Hz for all sizes.
- M2AO - MAO series: D.C. brake - single phase A.C. supply through a single-phase (half-wave) 4 wires rectifier bridge for M2AO, 5 wires for fast braking for MAO. Supply 230V A.C. for motor rated voltages 400/230V; 400V A.C. for motor rated voltages 690/400V.

OPTIONAL EXTRAS

- Axial forced-ventilation (cooling code IC416).
- Single phase A.C. brakes for M2AY series.
- **MAO series Brake motors also available for >160 frame size.**
- A 5-wire rectifier bridge (for instantaneous braking) also available for M2AO series.
- **Also available M1AO Brake motor series: same characteristics as M2AY series except a D.C. brake instead of a A.C. brake**, single phase supply through a 5-wire half wave bridge rectifier (supplied as standard).
- REMARK: Rated brake torque (Nm) relevant to M1AO series (D.C.brake) =0,9 Rated brake torque of M2AY series (A.C. brake).
- With high inertia flywheel for low starting torque.

ALLGEMEINE VERZEICHNISSE

- Nach IEC Normen
- Geschlossene, außen belüftete, IC 411, IP 55.
- Gehäuse und Lagerschilde , B3 und B5 , aus Alu. für die Größen 56÷160, aus Gußeisen für die Größen 180÷200.
- Baugrößen 56÷112 mit festen Füßen, Baugrößen 132÷200 mit abbaubaren Füßen .
- Lebenslang geschmierte abgeschirmte Lager .
- Standard Versorgung 400/230V 50Hz für die Größen 56÷132, 690/400V 50Hz für die Größen 160÷200.
- Reihe M2AY: 400/230V 50Hz Dreiphasen Versorgung der Bremse für alle Baugrößen.
- Reihe M2AO, MAO: Einphasen Versorgung der Bremse mit Halbwellen-Gleichrichter, 230V für Motorspannung 400/230V, 400V für Motorspannung 690/400.
- 5-Drahten Gleichrichter für schnellere Bremsung als Standard in der MAO Reihe.

VORGESEHENE VARIANTEN

- Fremdlüftung IC 416
- Bremse mit Einphasen-Wechselstrom Versorgung in der M2AY Reihe.
- **Größere Baugrößen in der MAO Reihe.**
- 5-Drahten Gleichrichter für schnellere Bremsung.
- **Reihe M1AO: M2AY Reihe aber mit Gleichstrom - Bremse**, Einphasen Versorgung mit 5-Drahten-, Halbwellen-Gleichrichter.
- N.B.: Das Bremsmoment reduziert sich um 10% im Vergleich zum Moment der Drehstrom-Bremse.
- Mit Hohe-Träghei Schwungrad für sanftes Anlaufmoment.

Le informazioni contenute in questo manuale sono di proprietà della FIMET S.p.A. È vietata la riproduzione anche parziale, senza preventiva autorizzazione scritta dalla FIMET S.p.A. La FIMET S.p.A. si riserva il diritto di modificare, senza preavviso, le caratteristiche del prodotto presentato in questo manuale.
FIMET MOTORI E RIDUTTORI S.p.A. Copyright © by FIMET S.p.A.

Les données incluses dans ce dépliant sont propriété de la Société FIMET. La reproduction même partielle du dépliant est interdite sans autorisation de la Société FIMET. Les produits et matériels présentés sont à tout moment susceptibles de modifications.
FIMET MOTORI E RIDUTTORI S.p.A.
Copyright © by FIMET S.p.A.



FIMET reserves the right to modify this catalogue without prior notice.
The information included in this catalogue is property of FIMET company. Reproduction or publication of part or whole of this catalogue without prior authorisation is forbidden.
FIMET MOTORI E RIDUTTORI S.p.A. Copyright © by FIMET S.p.A.

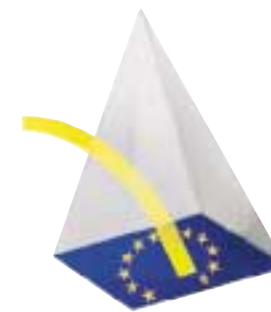
Die in vorliegendem Katalog enthaltenen Informationen stellen Eigentum der Firma FIMET S.p.A. Eine auch nur teilweise Veröffentlichung ohne vorherige schriftliche Erlaubnis der Firma FIMET S.p.A. ist verboten. Die Firma FIMET S.p.A. behält sich vor, ohne vorherige Benachrichtigung, Änderungen an diesem Katalog vorzunehmen.
FIMET MOTORI E RIDUTTORI S.p.A. Copyright © by FIMET S.p.A.

LIST. N. 1102 I/EIF/D
EDIT 11/02
REV. 0

ZOREC Comunicazione d'Impresa • Torino

Viale Rimembranze, 37 - 12042 BRA (CN) - ITALIA

Tel. ++39 (0) 172 438411 - Fax ++39 (0) 172 421367 - Export Div. Fax ++39 (0) 172 425501 - http://www.fimet.com/ - E-mail: fimet@fimet.com



MOTORI ASINCRONI TRIFASI AUTOFRENANTI
SERIE M2AO-MAO CON FRENO IN C.C.
SERIE M2AY-M2Y CON FRENO IN A.C.

MOTEURS ASYNCHRONES THRIPHASES
SERIE M2AO-MAO AVEC FREIN EN C.C.
SERIE M2AY-M2Y AVEC FREIN EN A.C.

THREE-PHASE BRAKE MOTORS
M2AO-MAO SERIES WITH D.C. BRAKE
M2AY-M2Y SERIES WITH A.C. BRAKE

DREHSTROM MOTOREN MIT BREMSE
REIHE M2AO-MAO MIT GLEICHSTROM-BREMSE
REIHE M2AY-M2Y MIT DREHSTROM-BREMSE



dal 1910





Tipo Type Type Typ	400Volt - 50Hz						Ia / In Id / In Is / In Ia / In	Ma / Mn Md / Mn Ms / Mn Ma / Mn	No c / h	Mf Mf Mb Mb Nm	Massa Masse Weight Gewicht Kg(B3)	J Rotore Rotor Rotor Läufer kgm²	In (mA)		
	Potenza	giri / min	η%	cos φ	In (A) 400V	Mn							Freno	CC	
	Puissance	tr / min											Frein	CC	
	Output	rpm											Brake	DC	
	Leistung	U / min											Bremse	GS	
kWS1													230 VAC	56-132	
													400 VAC	160	

2 poli • pôles • poles • polig

M2AO56B2	0,12	2785	58	0,66	0,45	0,4	2,9	2,4	5000	8	4,2	0,0003	150
M2AO63A2	0,18	2760	54	0,68	0,7	0,6	3,5	2,3	4000	10	4,8	0,00042	150
M2AO63B2	0,25	2810	56	0,8	0,8	0,8	3,9	2,3	3500	10	4,8	0,00057	150
M2AO63C2 *	0,37	2780	62	0,78	1,1	1,3	4	2,4	3000	10	5	0,00061	150
M2AO71A2	0,37	2765	61	0,79	1,1	1,3	3,9	2,5	3000	10	7	0,00071	150
M2AO71B2	0,55	2780	67	0,79	1,5	1,9	3,9	2,5	2800	10	8	0,00082	150
M2AO71C2 *	0,75	2780	68	0,76	2,1	2,6	4,3	2,3	2800	10	9	0,00098	150
M2AO80A2	0,75	2780	70	0,77	2	2,6	4,8	3	2600	10	13	0,00146	150
M2AO80B2	1,1	2780	67	0,82	2,9	3,8	4,9	3	2400	10	14	0,00173	150
M2AO90SA2	1,5	2780	72	0,86	3,5	5,2	6,8	2,5	1200	20	17	0,00189	300
M2AO90SB2 *	1,84	2780	72	0,86	4,3	6,3	6,8	2,5	1200	20	18	0,002	300
M2AO90LA2	2,2	2800	71	0,88	4,7	7,5	6,8	2,5	1200	20	20	0,00232	300
M2AO100LA2	3	2800	76	0,88	6,5	10	8	2,9	800	40	25	0,00572	450
M2AO112MB2	4	2820	81	0,87	8,2	13,5	7,4	2,4	650	40	40	0,0072	450
MAO132S2	5,5	2880	81	0,86	11,5	18	7	2,8	550	100	51	0,016	830
MAO132SA2	7,5	2890	83	0,88	15	25	7,5	3	450	100	59	0,021	830
MAO132M2 *	9	2890	83	0,83	19	30	7	3,3	300	100	60	0,021	830
MAO160MC2	11	2820	82	0,84	23	37	4,5	2,4	250	200	83	0,0365	640
MAO160M2	15	2860	85	0,84	30,5	50	5,3	3	200	200	98	0,0485	640
MAO160L2	18,5	2860	85	0,83	38	62	5,3	3	200	200	106	0,0545	640

6 poli • pôles • poles • polig

M2AO63C6	0,12	900	49	0,58	0,6	1,3	2,7	2	10000	10	5,5	0,00072	150
M2AO71A6	0,18	900	47	0,69	0,8	1,9	2,5	1,9	10000	10	9,5	0,00091	150
M2AO71B6	0,25	910	52	0,69	1	2,6	2,5	2	9000	10	10	0,00123	150
M2AO71C6 *	0,3	900	53	0,68	1,2	3,2	2,6	1,9	9000	10	11	0,00141	150
M2AO80A6	0,37	900	62	0,66	1,3	3,9	3,5	2,6	8500	10	12	0,00223	150
M2AO80B6	0,55	900	65	0,68	1,8	5,8	3,5	2,6	7500	10	13	0,0028	150
M2AO90SA6	0,75	910	69	0,68	2,3	7,9	3,3	2,2	5000	20	16	0,00356	300
M2AO90LA6	1,1	910	71	0,68	3,3	11,5	3,7	2,3	4500	20	19	0,00472	300
M2AO100LA6	1,5	930	78	0,71	3,9	15,5	4,3	2,4	2500	40	27	0,00874	450
M2AO112LB6 *	1,85	920	78	0,68	5	19	4,3	2,6	1800	40	30	0,00996	450
M2AO112MB6	2,2	940	78	0,78	5,2	22,5	5,3	2,3	1800	40	43	0,0168	450
MAO132S6	3	950	79	0,7	7,8	30,5	2,5	2,5	1600	100	50	0,016	830
MAO132M6	4	950	81	0,72	9,9	40,5	2,6	2,6	1500	100	58	0,021	830
MAO132MA6	5,5	940	81	0,7	14	56	2,8	2,8	1200	100	60	0,023	830
MAO160M6	7,5	960	86	0,76	16,5	75	2,5	2,5	1000	200	98	0,06	640
MAO160L6	11	955	85	0,75	25	110	2,2	2,2	800	200	105	0,068	640

* = Tipi non previsti dalle norme UNEL, UTE, DIN e BSI pur avendo dimensioni IEC.

In = corrente nominale
Mn = coppia nominale
Ia = corrente d'avviamento
Ma = coppia d'avviamento
c/h = cicli/ora a vuoto
Mf = coppia frenante
J = momento d'inerzia 1/4 PD²

* = Types non prévus par les normes UNEL, UTE, DIN et BSI, même s'ils ont des dimensions IEC.

In = courant nominal
Mn = couple nominal
Ia = courant de démarrage
Ma = couple de démarrage
c/h = cycles/heure à vide
Mf = couple de freinage
J = moment d'inertie 1/4 PD²

Tipo Type Type Type Typ	400Volt - 50Hz						Ia / In Id / In Is / In Ia / In	Ma / Mn Md / Mn Ms / Mn Ma / Mn	No c / h	Mf Mf Mb Mb Nm	Massa Masse Weight Gewicht Kg(B3)	J Rotore Rotor Rotor Läufer kgm²	In (mA)		
	Potenza	giri / min	η%	cos φ	In (A) 400V	Mn							Freno	CC	
	Puissance	tr / min											Frein	CC	
	Output	rpm											Brake	DC	
	Leistung	U / min											Bremse	GS	
kWS1													230 VAC	56-132	
													400 VAC	160	

4 poli • pôles • poles • polig

M2AO56B4	0,09	1320	57	0,60	0,38	0,7	2,6	1,8	9000	8	4,3	0,0003	150
M2AO63A4	0,12	1350	45	0,70	0,54	0,8	2,8	1,95	8000	10	5,5	0,00042	150
M2AO63B4	0,18	1340	61	0,70	0,60	1,3	2,3	1,8	8000	10	5,5	0,00057	150
M2AO71A4	0,25	1400	61	0,65	0,9	1,7	3,9	2,70	7000	10	9,5	0,00071	150
M2AO71B4	0,37	1390	63	0,70	1,2	2,5	4,1	2,70	5500	10	10	0,00082	150
M2AO71C4 *	0,55	1360	65	0,72	1,7	3,9	3,1	2,30	5500	10	10,5	0,00098	150
M2AO80A4	0,55	1390	68	0,68	1,7	3,8	4,0	2,30	5300	10	11	0,00146	150
M2AO80B4	0,75	1400	70	0,70	2,2	5,1	4,2	2,60	4800	10	11,5	0,00173	150
M2AO80C4 *	0,90	1390	69	0,69	2,7	6,2	4,3	2,50	4800	10	16,5	0,00185	150
M2AO90SA4	1,10	1400	76	0,77	2,7	7,5	4,6	2,30	2500	20	20	0,00284	300
M2AO90LA4	1,50	1400	78	0,75	3,7	10	4,9	3,00	2000	20	22	0,00305	300
M2AO90LB4 *	1,85	1400	80	0,77	4,3	12,5	4,6	3,00	2000	20	24	0,00388	300
M2AO90LC4 *	2,20	1400	75	0,78	5,4	15	4,3	2,90	2000	20	26	0,0043	300
M2AO100LA4	2,20	1410	81	0,78	5,0	15	5,5	2,70	1500	40	36	0,00572	450
M2AO100LB4	3,00	1410	82	0,82	6,4	20,5	5,0	2,70	1300	40	40	0,00612	450
M2AO100LC4 *	3,30	1410	79	0,80	7,5	22,5	4,7	2,60	1300	40	41	0,0075	450
M2AO112MB4	4,00	1430	82	0,85	8,2	26,5	5,8	2,70	800	40	42	0,0118	450
MAO132S4	5,5	1440	82	0,80	12	36,5	6,5	2,8	800	100	50	0,016	830
MAO132M4	7,5	1440	84	0,80	16	50	7	2,8	650	100	62	0,021	830
MAO132MA4 *	9	1430	85	0,82	18,5	60	7	3	650	100	64	0,023	830
MAO160M4	11	1440	88	0,83	21,5	73	5,5	3	600	200	98	0,0485	640
MAO160L4	15	1440	88	0,80	31	99	5,5	3	500	200	105	0,0545	640

8 poli • pôles • poles • polig

M2AO63C8	0,07	650	29	0,53	0,65	1,0	1,7	2,3	18000	10	5,1	0,00072	150
M2AO71B8	0,11	660	32	0,55	0,9	1,6	2,7	2,0	18000	10	8	0,00123	150
M2AO80A8	0,18	670	44	0,59	1,0	2,6	3,2	1,8	15000	10	12	0,00223	150
M2AO80B8	0,25	670	43	0,64	1,3	3,6	3,0	1,7	15000	10	13	0,0028	150
M2AO90SA8	0,37	690	59	0,56	1,6	5,1	2,8	2,2	9000	20	16	0,00356	250
M2AO90LA8	0,55	690	60	0,57	2,3	7,6	2,9	2,2	8000	20	22	0,00472	250
M2AO100LA8	0,75	700	65	0,59	2,8	10	3,2	2,3	4500	40	27	0,00874	400
M2AO100LB8	1,10	700	73	0,60	3,6	15	3,5	2,1	4000	40	30	0,00996	400
M2AO112MB8	1,50	710	74	0,65	4,5	20	4,0	1,9	2500	40	43	0,0168	400
MAO132S8	2,2 2,5	700	73	0,64	6,8	30	3,8	2,2	2500	100	50	0,016	830
MAO132M8	3,0 3,3	700	74	0,67	8,7	41	4,0	2,2	2200	100	58	0,021	830
MAO160MC8	4,0 5,0	710	81	0,67	10,5	54	4,8	2,0	1500	200	83	0,048	640
MAO160M8	5,5 6,5	710	81	0,67	14,5	74	4,8	2,0	1000	200	98	0,06	640
MAO160L8	7,5 8,0	705	80	0,64	21,0	102	4,5	2,1	750	200	105	0,068	640

* = Although they have IEC dimensions there types are not provided by UNEL, UTE, DIN and BSI norms.

In = rated current
Mn = rated torque
Is = starting current
Ms = starting torque
c/h = cycles/hour at no load
Mf = breaking torque
J = inertia moment 1/4 WD²

* = Vom den Normen UNEL, UTE, DIN und BSI nicht vorgesehene Typen trotz IEC-Abmessungen.

In = nominalstrom
Mn = nominaldrehmoment
Ia = anlaßstrom
Ma = anlaßdrehmoment
c/h = Schaltungen pro Stunde bei Leerlauf
Mf = bremsmoment
J = trägheitsdrehmoment 1/4 PD²



Tipo Type Type Typ	400Volt - 50Hz						la/In Id/In Is/In la/In	Ma/Mn Md/Mn Ms/Mn Ma/Mn	No c/h	Mf Mf Mb Mb	Massa Masse Weight Gewicht	J Rotore Rotor Rotor Läufer	In (mA)	
	Potenza Puissance Output Leistung	giri/min tr/min rpm U/min	η%	cos φ	In (A) 400V	Mn							Freno Frein Brake Brems	CC CC DC GS
	kWS1					Nm							230 VAC 400 VAC	56-132 160

2 / 4 poli • pôles • poles • polig

M2AO63B2/4	0,23 0,15 0,26 0,17	2800 1330 2800 1330	59 47 54 51	0,75 0,65 0,72 0,56	0,75 0,70 0,95 0,85	0,8 1,1 0,9 1,2	4,1 3,2 4,6 3,3	2,9 3,0 3,0 3,0	4000 5000 3000 4000	10 10	5,5 6,1	0,00057 0,00061	150
M2AO71A2/4	0,26 0,18 0,37 0,26	2800 1380 2800 1390	64 54 69 53	0,73 0,68 0,85 0,78	0,80 0,70 0,90 0,90	0,9 1,2 1,3 1,8	4,6 3,9 4,7 3,0	2,5 2,4 2,4 2,3	2000 3500 2000 3500	10 10	9,5 10	0,00071 0,00082	150
M2AO71B2/4	0,37 0,26 0,45 0,30	2800 1380 2800 1390	64 54 69 53	0,73 0,68 0,85 0,78	0,80 0,70 0,90 0,90	0,9 1,2 1,3 1,8	4,6 3,9 4,7 3,0	2,5 2,4 2,4 2,3	2000 3500 2000 3500	10 10	9,5 10	0,00071 0,00082	150
M2AO71C2/4	0,45 0,30 0,65 0,45	2800 1380 2800 1390	64 54 69 53	0,73 0,68 0,85 0,78	0,80 0,70 0,90 0,90	0,9 1,2 1,3 1,8	4,6 3,9 4,7 3,0	2,5 2,4 2,4 2,3	2000 3500 2000 3500	10 10	9,5 10	0,00071 0,00082	150
M2AO80A2/4	0,65 0,45 0,90 0,60	2800 1400 2800 1415	67 64 72 65	0,77 0,72 0,78 0,73	1,80 1,40 2,30 1,80	2,2 3,1 3,1 4,0	5,0 4,8 5,1 5,0	2,3 2,2 2,4 2,3	1800 3500 1600 3000	10 10	11 11,5	0,00146 0,00173	150
M2AO90SB2/4	1,30 0,90 1,80 1,20	2800 1420 2800 1420	66 74 71 76	0,85 0,73 0,81 0,71	3,3 2,4 4,5 3,2	4,4 6,1 6,1 8,1	4,7 4,5 4,9 4,8	2,3 2,3 2,7 2,9	800 1500 800 1300	20 20	20 22	0,00295 0,00305	350
M2AO90LA2/4	2,20 1,50 2,50 1,90	2800 1400 2860 1420	72 75 81 85	0,80 0,74 0,85 0,82	5,5 3,9 5,2 3,9	7,5 10 8,3 13	4,9 4,6 6,2 5,4	2,7 3,0 2,6 2,4	800 1300 500 1000	20 40	24 36	0,00388 0,00572	350
M2AO90LB2/4	3,3 2,4 4,5 3,3	2800 1400 2860 1410	80 84 85 80	0,85 0,77 0,87 0,86	7,0 5,3 9,3 6,9	11 16 15 22,5	7,0 6,3 7,0 6,3	2,8 2,5 2,4 2,3	500 900 350 500	40 40	40 42	0,00612 0,0118	500
MAO132S2/4	5,5 4,5 7,5 6,0	2910 1440 2910 1440	78 83 80 84	0,78 0,80 0,80 0,81	13,0 9,8 17,0 12,5	18 30 24,5 40	6,5 6,5 7,0 6,8	2,6 2,5 2,8 2,6	350 500 200 400	100 100	50 62	0,0160 0,021	830
MAO132M2/4	9,0 7,5 11 9	2890 1440 2890 1440	82 85 82 85	0,83 0,81 0,83 0,81	19,0 15,5 23,5 19,0	30 50 36 60	5,3 5,0 5,3 5,0	2,2 2,2 2,2 2,2	150 350 150 350	200 200	98 98	0,0485 0,0485	640
MAO160MR2/4	15 12	2890 1440	83 86	0,84 0,82	31,0 24,5	49,5 80	5,5 5,3	2,4 2,5	130 300	200	105	0,0545	640

4 - 6 poli • pôles • poles • polig

M2AO71A4-6	0,13 0,08 0,18 0,11	1360 890 1370 900	38 45 51 47	0,70 0,64 0,72 0,67	0,70 0,40 0,70 0,50	0,9 0,9 1,3 1,2	4,5 3,0 4,5 2,9	2,3 2,0 2,3 2,2	2600 4200 2600 4200	10 10	8 8,5	0,00091 0,00123	150
M2AO71B4-6	0,26 0,18 0,37 0,26	1390 930 1400 930	50 42 63 54	0,75 0,68 0,76 0,69	1,00 0,90 1,10 1,00	1,8 1,8 2,5 2,7	4,8 3,0 4,8 3,0	2,4 2,0 2,5 2,0	2600 4200 2600 4200	10 10	12 13	0,00223 0,00280	150
M2AO80A4-6	0,55 0,37 0,75 0,55	1410 945 1410 945	57 47 57 66	0,77 0,70 0,79 0,60	1,80 1,60 2,40 2,00	3,7 3,7 5,1 5,6	5,5 3,6 5,6 3,3	2,4 2,1 2,3 2,2	1200 2500 1200 2500	20 20	17 20	0,00356 0,00472	350
M2AO90SA4-6	1,50 1,10	1420 945	70 71	0,79 0,70	3,9 3,2	10 11	5,6 3,5	2,6 2,3	650 1200	40	28	0,00996	500
M2AO90LA4-6	2,00 1,30	1430 950	74 73	0,86 0,71	4,5 3,6	13,5 13	5,3 4,5	2,4 2,0	400 900	40	43	0,0168	500
M2AO100LB4-6	3,00 2,00 4,00 2,60	1465 960 1465 965	79 72 80 73	0,73 0,68 0,73 0,68	7,5 5,8 9,9 7,6	19,5 20 26 25,5	6,0 4,5 6,5 5,5	2,0 2,0 2,3 2,5	400 800 300 750	70 70	50 62	0,016 0,021	830
MAO132S4-6	5,50 3,70 7,50 5,00	1455 955 1455 955	83 79 83 79	0,82 0,74 0,82 0,74	11,5 9,10 16,0 12,5	36 37 49 50	5,0 4,0 5,0 4,0	2,2 2,2 2,2 2,2	300 500 300 500	150 150	98 98	0,0485 0,0485	640
MAO160M4-6	10,0 6,50	1450 950	83 79	0,81 0,73	21,5 16,5	66 66	5,0 4,0	2,1 2,1	250 400	150	105	0,0545	640

Tipo Type Type Typ	400Volt - 50Hz						la/In Id/In Is/In la/In	Ma/Mn Md/Mn Ms/Mn Ma/Mn	No c/h	Mf Mf Mb Mb	Massa Masse Weight Gewicht	J Rotore Rotor Rotor Läufer	In (mA)	
	Potenza Puissance Output Leistung	giri/min tr/min rpm U/min	η%	cos φ	In (A) 400V	Mn							Freno Frein Brake Brems	CC CC DC GS
	kWS1					Nm							230 VAC 400 VAC	56-132 160

4 / 8 poli • pôles • poles • polig

M2AO71A4/8	0,13 0,07 0,18 0,09	1360 680 1360 680	45 32 52 30	0,83 0,62 0,82 0,63	0,50 0,50 0,60 0,70	0,9 1,0 1,3 1,3	3,7 2,5 3,8 2,6	2,0 2,2 2,2 1,9	4500 12000 3500 11000	10 10	10 10,5	0,00091 0,00123	150
M2AO71B4/8	0,22 0,12	1360 670	56 36	0,80 0,60	0,70 0,80	1,5 1,7	3,9 2,7	2,1 1,9	3500 11000	10	11	0,00141	150
M2AO80A4/8	0,26 0,18 0,37 0,26	1410 675 1405 675	56 48 70 49	0,83 0,60 0,84 0,64	0,80 0,90 0,90 1,20	1,8 2,5 2,5 3,7	5,5 3,0 5,5 2,8	2,2 1,9 2,3 2,0	3000 10000 3000 10000	10 10	14,5 15,5	0,00203 0,0028	150
M2AO90SA4/8	0,75 0,37 1,10 0,60	1400 700 1400 700	70 46 66 49	0,85 0,60 0,85 0,58	1,8 1,9 2,8 3,0	5,1 5,0 7,5 8,2	4,0 3,0 4,0 3,0	1,9 2,2 2,0 2,2	1300 5000 1300 5000	20 20	20 24	0,00356 0,00505	350
M2AO100LB4/8	1,60 0,90	1440 700	73 60	0,85 0,61	3,7 3,5	10,5 12,5	4,6 3,2	2,2 2,2	800 2500	40	40	0,00996	500
M2AO112MB4/8	2,20 1,20	1440 710	77 61	0,89 0,59	4,6 4,8	14,5 16	5,6 4,0	2,2 3,0	500 1500	40	42	0,0168	500
MAO132S4/8	3,7 2 5 2,7	1440 710 1440 710	79 68 79 70	0,86 0,57 0,87 0,59	7,9 7,5 10,5 9,4	24,5 27 33 36,5	6,0 3,8 6,0 4,0	2,3 2,1 2,5 2,2	500 1500 400 1300	100 100	50 62	0,016 0,021	830
MAO160MR4/8	6,0 3,7 8 5	1460 720 1460 720	83 79 83 79	0,79 0,61 0,79 0,61	13 11 17,5 15	39,5 49 52 66	6,8 4,8 6,8 4,8	2,8 1,8 2,8 1,8	400 650 400 650	200 200	98 98	0,06 0,06	640
MAO160M4/8	11 6,50	1450 715	83 79	0,78 0,60	24,5 20	72 87	7,0 5,0	2,8 1,8	300 500	200	105	0,068	640

2 - 8 poli • pôles • poles • polig

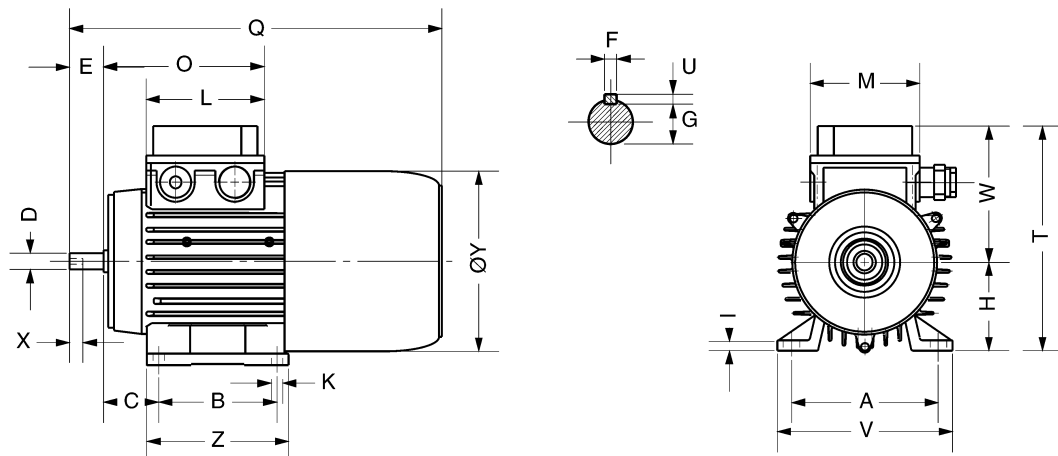
M2AO63C2-8	0,18 0,04	2690 625	40 20	0,80 0,60	0,8 0,5	0,6 0,6	5,0 2,2	2,3 1,7	2000 10000	10	5,5	0,00061	150
M2AO71B2-8	0,25 0,06 0,35 0,07	2800 690 2800 690	53 24 54 24	0,71 0,60 0,71 0,60	0,95 0,6 1,3 0,7	0,9 0,8 1,2 1,0	4,5 2,3 5,0 2,2	2,4 1,9 2,3 1,9	1500 8000 1500 8000	10 10	8,5 9,5	0,00082 0,00098	150
M2AO80A2-8	0,37 0,09 0,55 0,12	2800 690 2800 690	57 32 60 36	0,66 0,53 0,69 0,53	1,4 0,75 1,9 0,9	1,3 1,2 1,9 1,7	4,4 2,3 5,2 5,4	2,5 1,9 2,3 2,0	1300 7500 1200 7500	10 10	12 13	0,00146 0,00173	150
M2AO90SB2-8	0,75 0,18 1,10 0,30	2820 700 2820 700	73 43 78 52	0,70 0,54 0,75 0,55	2,1 1,1 2,7 1,5	2,5 2,5 3,7 4,1	5,5 2,3 5,6 2,4	2,6 1,9 2,5 1,9	600 4500 600 4500	20 20	17 20	0,00295 0,00305	350
M2AO90LB2-8	1,30 0,30	2820 700	77 41	0,78 0,58	3,1 1,8	4,4 4,1	5,8 2,3	2,4 2,0	600 4000	20	21	0,00388	350
M2AO100LA2-8	1,50 0,37 2,20 0,50	2820 700 2840 700	71 43 74 44	0,78 0,56 0,87 0,58	3,9 2,2 4,9 2,8	5,1 5,0 7,4 6,8	5,6 2,8 5,1 2,9	2,6 1,8 2,5 1,8	400 2000 400 2000	40 40	25 30	0,00572 0,00612	500
M2AO112MA2-8	2,50 0,60 3,00 0,80	2840 705 2850 705	84 47 87 54	0,74 0,57 0,74 0,59	5,8 3,2 6,7 3,6	8,4 8,1 10 11	5,5 3,0 6,0 3,0	2,4 1,9 2,5 2,0	270 1200 270 1200	40 40	42 44	0,0095 0,0118	500
MAO132S2-8	3,70 1,20 5,00 1,60	2920 710 2930 710	78 61 80 62	0,83 0,64 0,84 0,66	8,2 4,4 10,5 5,6	12 16 16,5 21,5	7,5 3,8 8,0 3,8	2,1 2,0 2,4 2,0	270 1200 150 1100	70 70	50 62	0,016 0,021	830
MAO160MR2-8	6,50 2,20 7,50 2,50	2920 710 2920 710	83 71 83 71	0,88 0,62 0,88 0,62	13 7,2 15 8,2	21,5 30 24,5 34	6,0 3,8 6,0 3,8	2,5 2,8 2,5 2,8	100 500 100 500	150 150	95 95	0,0485 0,0485	640
MAO160L2-8	10,0 3,30	2920 710	82 70	0,88 0,60	20 11,5	32,5 44,5	6,0 3,5	2,5 2,8	100 350	150	102	0,0545	640

DIMENSIONI D'INGOMBRO SERIE M2AO

Dimensions d'encombrement de la série M2AO
M2AO series overall dimensions / Reihe M2AO Abmessungen

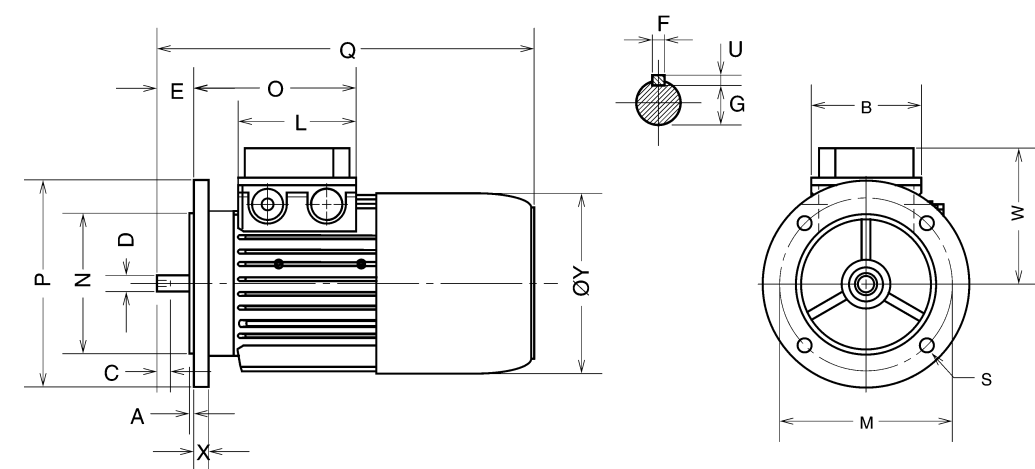
A richiesta è disponibile la doppia scatola su tutte le serie.
Sur demande, pour toutes les séries est disponible une boîte à bornes surdimensionnée. An oversized terminal box is available, on request, for all motor series.
Der doppelte Klemmenkasten steht zur Verfügung nach Anfrage auf allen Reihen.

B3



Tipo / Type Type / Typ	A	B	C	D	E	F	G	H	K	I	O	L	M	Q	T	U	V	Z	W	Y	X
M2AO 56	90	71	36	9	20	3	7,2	56	6	7	100	75	75	230	132	3	114	95	96	111	M4
M2AO 63	100	80	32	11	23	4	8,5	63	7	7	110	81	75	248	156	4	120	97	93	125	M4
M2AO 71	112	90	45	14	30	5	11	71	7	7	112	81	75	270	173	5	134	108	102	140	M5
M2AO 80	125	100	50	19	40	6	15,5	80	7	8	118	98,5	75	328	194	6	156	126	114	157	M6
M2AO 90 S	140	100	56	24	50	8	20	90	9	10	143	98,5	98,5	363	218	7	176	128	128	179	M8
M2AO 90 L	140	125	56	24	50	8	20	90	9	10	143	98,5	98,5	388	218	7	176	151	128	179	M8
M2AO 100	160	140	60	28	60	8	24	100	9	10	143	98,5	98,5	430	241	7	196	166	141	194	M8
M2AO 112	190	140	72	28	60	8	24	112	12	15	150	98,5	98,5	470	264	7	230	166	152	222	M8

B5



Tipo / Type Type / Typ	N	B	C	D	E	F	G	P	O	A	L	M	X	Q	S	U	W	Y
M2AO 56	80	75	M4	9	20	3	7,2	120	100	2,5	75	100	9	230	7,5	3	96	111
M2AO 63	95	75	M4	11	23	4	8,5	140	110	2,5	81	115	9	248	9,5	4	93	125
M2AO 71	110	75	M5	14	30	5	11	160	112	3,5	81	130	10	270	9,5	5	102	140
M2AO 80	130	75	M6	19	40	6	15,5	200	118	3,5	81	165	12	328	11,5	6	114	157
M2AO 90 S	130	98,5	M8	24	50	8	20	200	143	3,5	98,5	165	12	360	11,5	7	128	179
M2AO 90 L	130	98,5	M8	24	50	8	20	200	143	3,5	98,5	165	12	385	11,5	7	128	179
M2AO 100	180	98,5	M8	28	60	8	24	250	143	3,5	98,5	165	14	430	14	7	141	194
M2AO 112	180	98,5	M8	28	60	8	24	250	150	3,5	98,5	165	14	470	14	7	141	222

Le dimensioni d'ingombro delle scatole doppie sono riportate sulla tabella dimensionale della forma costr. B14
Les cotes des boîtes surdimensionnées se trouvent dans le tableau dimensions de la forme constr. B14
Oversized terminal-box dimensions: see at B14 dimensions-table
Die Abmessungen der doppelten Klemmenkasten findet man in der Abmessungen Tabelle der B14 Gestalt

Bocchettone pressacavo dal 56 al 63: PG11; Dal 71 al 112: PG16
Presse-étoupe - hauteur d'axe 56-63: PG11; 71÷112: PG16
Cable gland - frames 56-63: PG11; 71÷112: PG16
Kabeleingang von Baugröße 56 bis 63: PG11; von Baugröße 71 bis 112: PG16

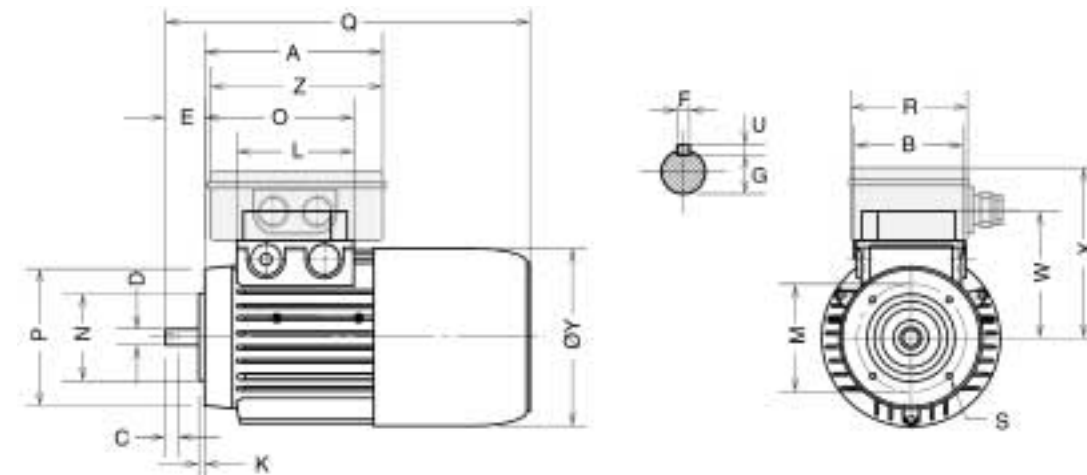
Tolleranza quota D: j6
Tolérance cote D: j6
Tolerance dimension D: j6
Maße D Toleranz: j6

DIMENSIONI D'INGOMBRO SERIE M2AO

Dimensions d'encombrement de la série M2AO
M2AO series overall dimensions / Reihe M2AO Abmessungen

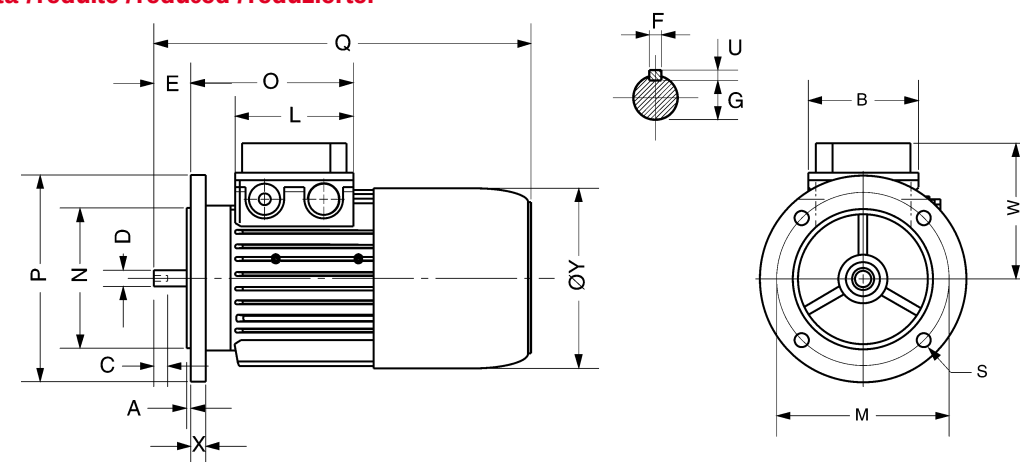
A richiesta è disponibile la doppia scatola su tutte le serie.
Sur demande, pour toutes les séries est disponible une boîte à bornes surdimensionnée. An oversized terminal box is available, on request, for all motor series.
Der doppelte Klemmenkasten steht zur Verfügung nach Anfrage auf allen Reihen.

B14



Tipo / Type Type / Typ	N	O	C	D	E	F	G	B	K	L	M	P	Q	S	U	W	Y	A	Z	R	X
M2AO 56	50	100	M4	9	20	3	7,2	75	2,5	75	65	80	230	M5	3	96	111	—	—	—	—
M2AO 63	60	110	M4	11	23	4	8,5	75	2,5	81	75	90	248	M5	4	93	125	—	—	—	—
M2AO 71	70	112	M5	14	30	5	11	75	2,5	81	85	105	270	M6	5	102	140	135,5	128	83	107
M2AO 80	80	117	M6	19	40	6	15,5	75	3	81	100	120	328	M6	6	114	157	140,5	128	83	116
M2AO 90 S	95	141	M8	24	50	8	20	98,5	3	98,5	115	140	360	M8	7	128	179	170	160	107	131
M2AO 90 L	95	141	M8	24	50	8	20	98,5	3	98,5	115	140	385	M8	7	128	179	170	160	107	131
M2AO 100	110	150	M8	28	60	8	24	98,5	3,5	98,5	130	160	430	M8	7	141	194	179	160	107	141
M2AO 112	110	150	M8	28	60	8	24	98,5	3,5	98,5	130	160	470	M8	7	141	222	180	160	107	141

B5 ridotta / réduite / reduced / reduzierter



Tipo / Type Type / Typ	A	B	C	D	E	F	G	N	P	L	M	O	Q	X	U	S	W	Y
M2AO 63	2,5	75	M4	9	20	3	7,2	80	120	81	100	110	258	9	3	7,5	93	125
M2AO 71	2,5	75	M4	11	23	4	8,5	95	140	81	115	112	286	9	4	9,5	102	140
M2AO 80	3	75	M5	14	30	5	11	110	160	81	130	117	328	10	5	9,5	114	157
M2AO 90 S	3	75	M6	19	40	6	15,5	130	200	98,5	165	141	360	12	6	11,5	128	179
M2AO 90 L	3	98,5	M6	19	40	6	15,5	130	200	98,5	165	141	385	12	6	11,5	128	179
M2AO 100	3,5	98,5	M8	24	50	8	20	130	200	98,5	165	150	465	12	7	11,5	141	194
M2AO 112	3,5	98,5	M8	24	50	8	20	130	200	98,5	165	150	480	12	7	11,5	151	222

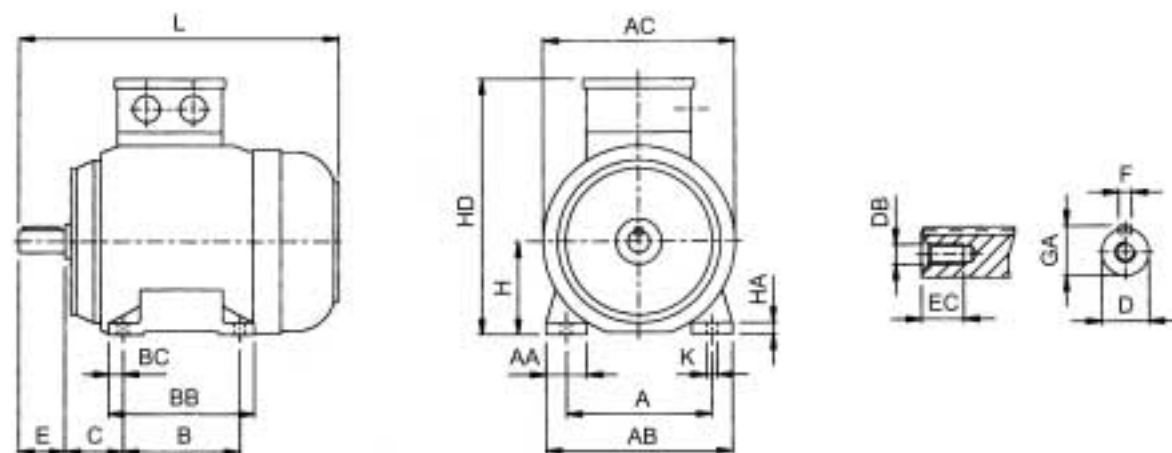
Le dimensioni d'ingombro delle scatole doppie sono riportate sulla tabella dimensionale della forma costr. B14
Les cotes des boîtes surdimensionnées se trouvent dans le tableau dimensions de la forme constr. B14
Oversized terminal-box dimensions: see at B14 dimensions-table
Die Abmessungen der doppelten Klemmenkasten findet man in der Abmessungen Tabelle der B14 Gestalt

Bocchettone pressacavo dal 56 al 63: PG11; Dal 71 al 112: PG16
Presse-étoupe - hauteur d'axe 56-63: PG11; 71÷112: PG16
Cable gland - frames 56-63: PG11; 71÷112: PG16
Kabeleingang von Baugröße 56 bis 63: PG11; von Baugröße 71 bis 112: PG16

Tolleranza quota D: j6
Tolérance cote D: j6
Tolerance dimension D: j6
Maße D Toleranz: j6

DIMENSIONI D'INGOMBRO SERIE MAO
Dimensions d'encombrement de la série MAO
MAO series overall dimensions / Reihe MAO Abmessungen

B3



Tipo / Type Type / Typ	A	B	C	D	DB	E	EC	F	GA	H	K	AA	AB	BB	BC	HA	AC	HD	L
MAO 132 S-SA	216	178	89	38	M12	80	28	10	41	132	12	60	250	210	16	16	240	315	585
MAO 132 M-MA	216	178	89	38	M12	80	28	10	41	132	12	60	250	210	16	16	240	315	585
MAO 160 MC-M	254	210	108	42	M16	110	36	12	45	160	14	70	295	295	21	20	275	385	765
MAO 160 L	254	254	108	42	M16	110	36	12	45	160	14	70	295	295	21	20	275	385	765

B5

B5 ridotta / réduite
reduced / reduzierter

LA	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T
14	265	230	300	14	4	14	215	180	250	14	4
14	265	230	300	14	4	14	215	180	250	14	4
15	300	250	350	18	5	14	265	230	300	14	4
15	300	250	350	18	5	14	265	230	300	14	4

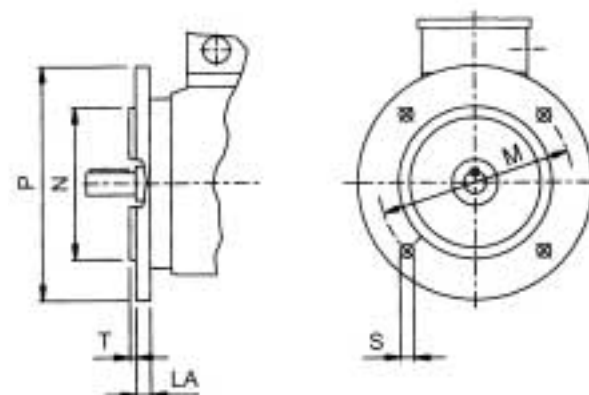


TABELLA CUSCINETTI

Liste des roulements / Bearing list (table) / Lager tabelle

SERIE M2AY-M2Y / SERIE M2AY-M2Y
M2AY-M2Y SERIES / REIHE M2AY-M2Y

Tipo / Type / Type / Typ	D.E.	N.D.E.
M2AY 71	6203 ZZ	6004 ZZ
M2AY 80	6204 ZZ	6204 ZZ
M2AY 90	6205 ZZ	6205 ZZ
M2AY 100	6206 ZZ	6205 ZZ
M2AY 112	6207 ZZ	6207 ZZ
M2AY 132	6308 ZZ	6208 ZZ
M2AY 160	6309 ZZ	6309 ZZ
M2Y 180	6311 ZZ	6314 ZZ
M2Y 200	6312 ZZ	6212 ZZ

SERIE M2AO-MAO / SERIE M2AO-MAO
M2AO-MAO SERIES / REIHE M2AO-MAO

Tipo / Type / Type / Typ	D.E.	N.D.E.
M2AO 56	6201 ZZ	6201 ZZ
M2AO 63	6202 ZZ	6202 ZZ
M2AO 71	6202 ZZ	6203 ZZ
M2AO 80	6204 ZZ	6204 ZZ
M2AO 90	6205 ZZ	6205 ZZ
M2AO 100	6206 ZZ	6206 ZZ
M2AO 112	6207 ZZ	6207 ZZ
MAO 132	6208 ZZ C3 LHT	6208 ZZ C3 LHT
MAO 160	6309 ZZ C3 LHT	6309 ZZ C3 LHT

* = Tipi non previsti dalle norme UNEL, UTE, DIN e BSI pur avendo dimensioni IEC.

In = corrente nominale
Mn = coppia nominale
Ia = corrente d'avviamento
Ma = coppia d'avviamento
c/h = cicli/ora a vuoto
Mf = coppia frenante
J = momento d'inerzia 1/4 PD²

* = Types non prévus par les normes UNEL, UTE, DIN et BSI, même s'ils ont des dimensions IEC.

In = courant nominal
Mn = couple nominal
Ia = courant de démarrage
Ma = couple de démarrage
c/h = cycles/heure à vide
Mf = couple de freinage
J = moment d'inertie 1/4 PD²

Tipo Type Type Typ	400Volt - 50Hz						Ia / In Id / In Is / In Ia / In	Ma / Mn Md / Mn Ms / Mn Ma / Mn	No	Mf Mf Mb Mb	Massa Masse Weight Gewicht	J Rotore Rotor Rotor Läufer	In (mA)	
	Potenza Puissance Output Leistung	giri / min tr / min rpm U / min	η%	cos φ	In (A) 400V	Mn Nm							Frein Frein Brake Brems	AC AC AC AC
	kWS1								c/h	Nm	Kg(B3)	kgm ²	400 VAC	

2 poli • pôles • poles • polig

M2AY71A2	0,37	2765	61	0,79	1,1	1,3	3,9	2,5	3000	15	9,5	0,00071	110
M2AY71B2	0,55	2780	67	0,79	1,5	1,9	3,9	2,5	2800	15	10,5	0,00082	110
M2AY71C2 *	0,75	2780	68	0,76	2,1	2,6	4,3	2,3	2800	15	11,5	0,00098	110
M2AY80A2	0,75	2780	70	0,77	2	2,6	4,8	3	2600	20	14,4	0,00146	180
M2AY80B2	1,1	2780	67	0,82	2,9	3,8	4,9	3	2400	20	15,5	0,00129	180
M2AY90SA2	1,5	2780	72	0,86	3,5	5,2	6,8	2,5	1200	40	20	0,00189	250
M2AY90SB2 *	1,84	2780	72	0,86	4,3	6,3	6,8	2,5	1200	40	21,5	0,002	250
M2AY90LA2	2,2	2800	71	0,88	4,7	7,5	6,8	2,5	1200	40	23	0,00232	250
M2AY100LA2	3	2800	76	0,88	6,5	10	8,0	2,9	800	48	32	0,00572	250
M2AY112MB2	4	2820	81	0,87	8,2	13,5	7,4	2,4	650	80	45	0,0072	500
M2AY132SA2	5,5	2880	85	0,85	11	18	7,5	2,3	450	150	78,5	0,031	800
M2AY132SB2	7,5	2880	85	0,85	15	25	7,5	2,3	300	150	84,5	0,0332	800
M2AY132MA2 *	9,2	2870	83	0,88	18	30,5	7,5	2,3	300	150	87	0,0398	800
M2AY132MB2 *	11	2870	85	0,89	21	30,5	7,5	2,3	300	150	94	0,0462	800
M2AY160MA2	11	2890	86	0,88	20,8	36,5	9	3	250	175	148	0,0602	800
M2AY160MB2	15	2900	85	0,87	29	49,5	8	3	200	175	150	0,0626	800
M2AY160LA2	18,5	2900	89	0,90	33	61	8	3	200	175	167	0,0896	800
M2Y180LA2	22	2940	90	0,90	39	72	7,5	2	190	300	210	0,168	800
M2Y200LA2	30	2950	90	0,90	53	97	7,5	2	150	300	230	0,2	800
M2Y200LB2	37	2950	91	0,89	65,5	120	7,5	2	150	300	250	0,21	800

6 poli • pôles • poles • polig

M2AY71A6	0,18	900	47	0,69	0,8	1,9	2,5	1,9	10000	15	10,5	0,00091	110
M2AY71B6	0,25	910	52	0,69	1,0	2,6	2,5	2	9000	15	11	0,00123	110
M2AY71C6 *	0,30	900	53	0,68	1,2	3,2	2,6	1,9	9000	15	11,5	0,00141	110
M2AY80A6	0,37	900	62	0,66	1,3	3,9	3,5	2,6	8500	20	14,5	0,00223	180
M2AY80B6	0,55	900	65	0,68	1,8	5,8	3,5	2,6	7500	20	16	0,0028	180
M2AY90SA6	0,75	910	69	0,68	2,3	7,9	3,3	2,2	5000	40	20	0,00356	250
M2AY90LA6	1,1	910	71	0,68	3,3	11,5	3,7	2,3	4500	40	23	0,00472	250
M2AY100LA6	1,5	930	78	0,71	3,9	15,5	4,3	2,4	2500	48	33	0,00874	250
M2AY100LB6 *	1,85	920	78	0,68	5	19	4,3	2,6	1800	48	36	0,00996	250
M2AY112MB6	2,2	940	78	0,78	5,2	22,5	5,3	2,3	1800	80	47	0,0168	500
M2AY132SB6	3	960	81	0,76	7	30	5,6	2,1	1600	150	84,5	0,031	800
M2AY132MA6	4	960	83	0,76	9,1	40	5,6	2,7	1500	150	94,5	0,0425	800
M2AY132MB6	5,5	960	85	0,78	12	54	5,5	2,1	1200	150	100	0,0515	800
M2AY160MB6	7,5	950	76	0,79	18	75	5,6	2,1	900	175	148	0,097	800
M2AY160LA6 *	9,5	950	78	0,80	22	96	5,5	2	900	175	170	0,123	800
M2AY160LB6	11	960	76	0,80	26	109	5,5	2	900	175	175	0,1433	800
M2Y180LB6	15	970	89	0,81	30	148	7	2,1	500	300	210	0,218	800
M2Y200LA6	18,5	970	89	0,81	37	182	7	2,1	300	300	230	0,22	800
M2Y200LB6	22	970	89	0,83	43	217	7	2,1	300	300	250	0,255	800



Tipo Type Type Typ	400Volt - 50Hz						Ia/In Id/In Is/In Ia/In	Ma/Mn Md/Mn Ms/Mn Ma/Mn	No	Mf Mf Mb Mb	Masse Masse Weight Gewicht	J Rotore Rotor Rotor Läufer	In (mA)	
	Potenza Puissance Output Leistung kWS1	giri/min tr/min rpm U/min	η%	cos φ	In (A) 400V	Mn Nm							Freno Frein AC Brake AC Brems AC	400 VAC

4 poli • pôles • poles • polig

M2AY71A4	0,25	1400	61	0,65	0,9	1,7	3,9	2,70	7000	15	9,5	0,00071	110
M2AY71B4	0,37	1390	63	0,70	1,2	2,5	4,1	2,70	5500	15	10,5	0,00082	110
M2AY71C4 *	0,55	1360	65	0,72	1,7	3,9	3,1	2,30	5500	15	11,5	0,00098	110
M2AY80A4	0,55	1390	68	0,68	1,7	3,8	4,0	2,30	5300	20	14	0,00146	180
M2AY80B4	0,75	1400	70	0,70	2,2	5,1	4,2	2,60	4800	20	15,5	0,00173	180
M2AY80C4 *	0,90	1390	69	0,69	2,7	6,2	4,3	2,50	4800	20	16,5	0,00185	180
M2AY90SA4	1,10	1400	76	0,77	2,7	7,5	4,6	2,30	2500	40	21	0,00284	250
M2AY90LA4	1,50	1400	78	0,75	3,7	10	4,9	3,00	2000	40	23	0,00305	250
M2AY90LB4 *	1,85	1400	80	0,77	4,3	12,5	4,6	3,00	2000	40	24	0,00388	250
M2AY90LC4 *	2,20	1400	75	0,78	5,4	15	4,3	2,90	2000	40	26	0,0043	250
M2AY100LA4	2,20	1410	81	0,78	5,0	15	5,5	2,70	1500	48	32	0,00572	250
M2AY100LB4	3,00	1410	82	0,82	6,4	20,5	5,0	2,70	1300	48	36	0,00612	250
M2AY100LC4 *	3,30	1410	79	0,80	7,5	22,5	4,7	2,60	1300	48	41	0,0075	250
M2AY112MB4	4,00	1430	82	0,85	8,2	26,5	5,8	2,70	800	80	47	0,0118	500
M2AY132S4	5,5	1440	86	0,81	11,3	36,5	5,8	2,60	800	150	84,5	0,0332	800
M2AY132MA4	7,5	1430	87	0,85	14,6	50	5,8	2,30	650	150	94,5	0,039	800
M2AY132MB4 *	9	1430	86	0,84	17,9	60	5,8	2,30	650	150	100	0,0462	800
M2AY160MB4	11	1460	90	0,80	22	72	5,9	2,80	600	175	148	0,0626	800
M2AY160LA4	15	1460	91	0,82	29	98	5,9	2,30	500	175	170	0,0896	800
M2AY160LB4 *	18,5	1450	87	0,83	37	122	5,8	2,20	500	175	175	0,0948	800
M2Y180LA4	18,5	1470	91	0,85	34,5	120	7,5	2,20	500	300	210	0,167	800
M2Y180LB4	22	1470	92	0,86	39,8	143	7,5	2,20	500	300	230	0,199	800
M2Y200LB4	30	1470	94	0,86	53,1	195	7,2	2,20	300	300	250	0,213	800

8 poli • pôles • poles • polig

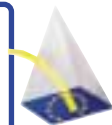
M2AY71B8 *	0,11	660	32	0,55	0,9	1,6	2,7	2,0	18000	15	10,5	0,00123	110
M2AY80A8 *	0,18	670	44	0,59	1,0	2,6	3,2	1,8	15000	20	15	0,00223	180
M2AY80B8 *	0,25	670	43	0,64	1,3	3,6	3,0	1,7	15000	20	15,5	0,0028	180
M2AY90SA8 *	0,37	690	59	0,56	1,6	5,1	2,8	2,2	9000	40	20	0,00356	250
M2AY90LA8 *	0,55	690	60	0,57	2,3	7,6	2,9	2,2	8000	40	22	0,00472	250
M2AY100LA8	0,75	700	65	0,59	2,8	10	3,2	2,3	4500	48	33	0,00874	250
M2AY100LB8	1,10	700	73	0,60	3,6	15	3,5	2,1	4000	48	35	0,00996	250
M2AY112MB8	1,50	710	74	0,65	4,5	20	4,0	1,9	2500	80	46	0,0168	500
M2AY132SB8	2,2	715	83	0,72	5,3	29,5	4,8	1,7	2500	150	85	0,031	800
M2AY132MA8	3	720	74	0,69	8,5	40	4,8	1,8	2000	150	93,5	0,0425	800
M2AY160MA8	4	710	74	0,71	11	54	5	2	1500	175	135	0,095	800
M2AY160MB8	5,5	710	83	0,73	13	74	5	2	1000	175	150	0,123	800
M2AY160LA8	7,5	710	84	0,71	18	101	5	2,2	750	175	170	0,118	800
M2Y180LB8	11	730	88	0,75	24	144	6	2	700	300	190	0,22	800
M2Y200LA8	15	730	86	0,76	33	196	6,5	1,8	400	300	250	0,252	800

* = Although they have IEC dimensions there types are not provided by UNEL, UTE, DIN and BSI norms.

In = rated current
Mn = rated torque
Is = starting current
Ms = starting torque
c/h = cycles/hour at no load
Mf = breaking torque
J = inertia moment 1/4 WD²

* = Vom den Normen UNEL, UTE, DIN und BSI nicht vorgesehene Typen trotz IEC-Abmessungen.

In = nominalstrom
Mn = nominaldrehmoment
Ia = anlaßstrom
Ma = anlaßdrehmoment
c/h = Schaltungen pro Stunde bei Leerlauf
Mf = bremsmoment
J = trägheitsdrehmoment 1/4 PD²



Tipo Type Type Typ	400Volt - 50Hz						Ia/In Id/In Is/In Ia/In	Ma/Mn Md/Mn Ms/Mn Ma/Mn	No	Mf Mf Mb Mb	Masse Masse Weight Gewicht	J Rotore Rotor Rotor Läufer	In (mA)	
	Potenza Puissance Output Leistung kWS1	giri/min tr/min rpm U/min	η%	cos φ	In (A) 400V	Mn Nm							Freno Frein AC Brake AC Brems AC	400 VAC

2 / 4 poli • pôles • poles • polig

M2AY71A2/4	0,26 0,18	2800 1380	64 54	0,73 0,68	0,80 0,70	0,9 1,2	4,6 3,9	2,5 2,4	2000 3500	15	10,3	0,00071	110
M2AY71B2/4	0,37 0,26	2800 1390	69 53	0,85 0,78	0,90 0,90	1,3 1,8	4,7 3,0	2,4 2,3	2000 3500	15	11	0,00082	110
M2AY71C2/4	0,45 0,30	2800 1390	61 56	0,76 0,70	1,40 1,10	1,5 2,1	4,7 3,9	2,6 2,3	2000 3500	15	11,5	0,00098	110
M2AY80A2/4	0,65 0,45	2800 1400	67 64	0,77 0,72	1,80 1,40	2,2 3,1	5,0 4,8	2,3 2,2	1800 3500	20	15	0,00146	180
M2AY80B2/4	0,90 0,60	2800 1415	72 65	0,78 0,73	2,30 1,80	3,1 4,0	5,1 5,0	2,4 2,3	1600 3000	20	15,5	0,00173	180
M2AY90SB2/4	1,30 0,90	2800 1420	66 74	0,85 0,73	3,3 2,4	4,4 6,1	4,7 4,5	2,3 2,3	800 1500	40	20	0,0029	250
M2AY90LA2/4	1,80 1,20	2800 1420	71 76	0,81 0,71	4,5 3,2	6,1 8,1	4,9 4,8	2,7 2,9	800 1300	40	22	0,00305	250
M2AY90LB2/4	2,20 1,50	2800 1400	72 75	0,80 0,74	5,5 3,9	7,5 10	4,9 4,6	2,7 3,0	800 1300	40	24	0,00388	250
M2AY100LA2/4	2,50 1,90	2860 1420	81 85	0,85 0,82	5,2 3,9	8,3 13	6,2 5,4	2,6 2,4	500 1000	48	36,3	0,00572	250
M2AY100LB2/4	3,3 2,4	2870 1420	80 84	0,85 0,77	7,0 5,3	11 16	7,0 6,3	2,8 2,5	500 900	48	39,7	0,00612	250
M2AY112MB2/4	4,5 3,3	2880 1410	80 80	0,87 0,86	9,3 6,9	15 22,5	7,0 6,3	2,4 2,3	350 500	80	48	0,0118	500
M2AY132S2/4	5,1 4,5	2810 1400	73 80	0,91 0,81	11 10	17,5 30,5	5,1 5,8	2,7 2,5	350 500	150	84,5	0,0312	800
M2AY132MA2/4	6,0 5,0	2810 1400	74 75	0,93 0,80	12,5 12,0	20,5 34	5,2 5,8	3,0 2,8	200 400	150	94,5	0,04	800
M2AY160MA2/4	9,5 8	2800 1410	81 79	0,86 0,85	19,6 17	32,5 54	8,5 5,8	2,8 2,3	150 350	175	142	0,059	800
M2AY160MB2/4	11 9	2830 1410	76 75	0,86 0,86	24 20	37 61	8,5 5,6	2,4 2,3	150 350	175	150	0,0626	800
M2AY160LA2/4	13 11	2830 1450	80 85	0,86 0,84	27 22	44 72	8,8 5,5	2,5 2,2	130 300	175	170	0,0896	800
M2Y180LA2/4	17 14	2830 1420	75 80	0,90 0,87	36 29	57 94	6,0 6,0	2,2 2,0	100 300	300	210	0,167	800
M2Y180LB2/4	20 17	2830 1420	78 83	0,90 0,87	41 34	67 114	6,5 6,0	2,2 2,0	100 300	300	230	0,199	800
M2Y200LB2/4	28 24	2900 1450	77 79	0,90 0,87	58 50	92 158	6,5 6,0	2,2 2,0	70 200	300	250	0,1213	800

4-6 poli • pôles • poles • polig

M2AY71A4-6	0,13 0,08	1360 890	38 45	0,70 0,64	0,70 0,40	0,9 0,9	4,5 3,0	2,3 2,0	2600 4200	15	10,5	0,00091	110
M2AY71B4-6	0,18 0,11	1370 900	51 47	0,72 0,67	0,70 0,50	1,3 1,2	4,5 2,9	2,3 2,2	2600 4200	15	11,5	0,00123	110
M2AY80A4-6	0,26 0,18	1390 930	50 42	0,75 0,68	1,00 0,90	1,8 1,8	4,8 3,0	2,4 2,0	2600 4200	20	14	0,00223	180
M2AY80B4-6	0,37 0,26	1400 930	63 54	0,76 0,69	1,10 1,00	2,5 2,7	4,8 3,0	2,5 2,0	2600 4200	20	15,5	0,0028	180
M2AY90SA4-6	0,55 0,37	1410 945	57 47	0,77 0,70	1,80 1,60	3,7 3,7	5,5 3,6	2,4 2,1	1200 2500	40	20	0,00356	250
M2AY90LA4-6	0,75 0,55	1410 945	57 66	0,79 0,60	2,40 2,00	5,1 5,6	5,6 3,3	2,3 2,2	1200 2500	40	22	0,00472	250
M2AY100LB4-6	1,50 1,10	1420 945	70 71	0,79 0,70	3,9 3,2	10 11	5,6 3,5	2,6 2,3	650 1200	48	39,7	0,00996	250
M2AY112MB4-6	2,00 1,30	1430 950	74 73	0,86 0,71	4,5 3,6	13,5 13	5,3 4,5	2,4 2,0	400 900	80	48,0	0,0168	500
M2AY132SB4-6	2,20 1,50	1430 930	75 82	0,84 0,71	5,0 3,7	14,5 15,5	6,0 3,4	2,3 1,9	400 800	150	84,5	0,031	800
M2AY132MA4-6	3,00 2,20	1430 930	85 84	0,84 0,72	6,0 5,2	20 22,5	6,0 3,6	2,4 2,2	400 800	150	94,5	0,0425	800
M2AY132MB4-6	3,70 2,60	1440 930	76 84	0,84 0,72	8,3 6,2	24,5 26,5	6,1 3,8	2,3 2,2	300 750	150	100	0,0495	800
M2AY160MB4-6	5,50 3,70	1450 930	77 83	0,85 0,75	12 8,5	36 38	7,0 4,0	2,2 2,0	300 500	175	148	0,107	800
M2AY160LB4-6	7,50 5,50	1450 930	73 77	0,84 0,76	17,5 13,5	49,5 56,5	7,0 4,0	2,3 2,0	250 400	175	180	0,1435	800
M2Y180LA4-6	11,0 7,5	1450 930	82 83	0,88 0,70	22 18,5	72 77	7 5	2,1 2,0	200 300	300	200	0,186	800
M2Y180LB4-6	13,0 8,8	1450 930	79 82	0,88 0,70	27 22	86 90	7 5	2,2 2,0	200 300	300	210	0,218	800
M2Y200LB4-6	18,5 12,5	1460 970	90 95	0,84 0,76	35 25	121 123	7 6	2,0 2,0	100 150	300	250	0,255	800

Tipo Type Type Typ	400Volt - 50Hz						Ia/In Id/In Is/In Ia/In	Ma/Mn Md/Mn Ms/Mn Ma/Mn	No c/h	Mf Mf Mb Mb	Massa Masse Weight Gewicht	J Rotore Rotor Rotor Läufer	In (mA) Freno AC Frein AC Brake AC Brems AC
	Potenza Puissance Output Leistung	giri/min tr/min rpm U/min	η	cos φ	In (A) 400V	Mn Nm							
	kWS1												

4 / 8 poli • pôles • poles • polig													
M2AY71A2/4	0,13 0,07	1360 680	45 32	0,83 0,62	0,50 0,50	0,9 1,0	3,7 2,5	2,0 2,2	4500 12000	15	10	0,00091	110
M2AY71B4/8	0,18 0,09	1360 680	52 30	0,82 0,63	0,60 0,70	1,3 1,3	3,8 2,6	2,2 1,9	3500 11000	15	10,5	0,00123	110
M2AY71C4/8	0,22 0,12	1360 670	56 36	0,80 0,60	0,70 0,80	1,5 1,7	3,9 2,7	2,1 1,9	3500 11000	15	12	0,00141	110
M2AY80A4/8	0,26 0,18	1410 675	56 48	0,83 0,60	0,80 0,90	1,8 2,5	5,5 3,0	2,2 1,9	3000 10000	20	14,5	0,00223	180
M2AY80B4/8	0,37 0,26	1405 675	70 49	0,84 0,64	0,90 1,20	2,5 3,7	5,5 2,8	2,3 2,0	3000 10000	20	15,5	0,0028	180
M2AY90SA4/8	0,75 0,37	1400 700	70 46	0,85 0,60	1,8 1,9	5,1 5,0	4,0 3,0	1,9 2,2	1300 5000	40	20	0,00356	250
M2AY90LB4/8	1,10 0,60	1400 700	66 49	0,85 0,58	2,8 3,0	7,5 8,2	4,0 3,0	2,0 2,2	1300 5000	40	24	0,0051	250
M2AY100LB4/8	1,60 0,90	1440 700	73 60	0,85 0,61	3,7 3,5	10,5 12,5	4,6 3,2	2,2 2,2	800 2500	48	39,7	0,00996	250
M2AY112MB4/8	2,20 1,20	1440 710	77 61	0,89 0,59	4,6 4,8	14,5 16	5,6 4,0	2,2 3,0	500 1500	80	48	0,0168	500
M2AY132SB4/8	3,00 2,00	1430 715	80 70	0,88 0,59	6,1 6,9	20 26,5	5,5 3,5	2,7 2,5	500 1500	150	84,5	0,031	800
M2AY132MA4/8	4,00 2,60	1445 720	83 70	0,87 0,63	8,0 8,5	26,5 34,5	5,6 5,5	3,0 2,9	400 1300	150	98	0,0425	800
M2AY160MA4/8	5,50 3,70	1430 720	73 75	0,86 0,64	12,5 11,0	36,5 49	5,8 5,3	2,5 2,1	400 1300	175	139	0,095	800
M2AY160MB4/8	6,60 4,50	1430 720	74 72	0,88 0,65	14,5 13,8	44 60	5,9 5,3	2,3 2,2	400 650	175	148	0,097	800
M2AY160LA4/8	9,60 6,00	1430 720	80 72	0,86 0,66	20 18	64 79,5	6,0 5,1	2,6 2,1	300 500	175	170	0,123	800
M2Y180LA4/8	11 8	1460 730	84 77	0,85 0,68	22 22	72 105	6,0 5,0	2,2 2,0	300 600	300	190	0,186	800
M2Y180LB4/8	14 10	1450 720	83 80	0,87 0,72	28 25	92 133	6,0 4,5	2,2 2,0	300 600	300	230	0,218	800
M2Y200LB4/8	21 3	1460 730	85 83	0,87 0,75	41 30	137 170	6,3 5,0	2,0 2,0	60 200	300	250	0,255	800

2 - 8 poli • pôles • poles • polig													
M2AY71B2-8	0,25 0,06	2800 690	53 24	0,71 0,60	0,95 0,6	0,9 0,8	4,5 2,3	2,4 1,9	1500 8000	15	10,5	0,00082	110
M2AY71C2-8	0,35 0,07	2800 690	54 24	0,71 0,60	1,3 0,7	1,2 1	5,0 2,2	2,3 1,9	1500 8000	15	11,5	0,00098	110
M2AY80A2-8	0,37 0,09	2800 690	57 32	0,66 0,53	1,4 0,75	1,3 1,2	4,4 2,3	2,5 1,9	1300 7500	20	14	0,00146	180
M2AY80B2-8	0,55 0,12	2800 690	60 36	0,69 0,53	1,9 0,9	1,9 1,7	5,2 5,4	2,3 2	1200 7500	20	15,5	0,00173	180
M2AY90SB2-8	0,75 0,18	2820 700	73 43	0,70 0,54	2,1 1,1	2,5 2,5	5,5 2,3	2,6 1,9	600 4500	40	20	0,00295	250
M2AY90LA2-8	1,10 0,30	2820 700	78 52	0,75 0,55	2,7 1,5	3,7 4,1	5,6 2,4	2,5 1,9	600 4500	40	22	0,00305	250
M2AY90LB2-8	1,30 0,30	2820 700	77 41	0,78 0,58	3,1 1,8	4,4 4,1	5,8 2,3	2,4 2	600 4000	40	24	0,00388	250
M2AY100LA2-8	1,50 0,37	2820 700	71 43	0,78 0,56	3,9 2,2	5,1 5	5,6 2,8	2,6 1,8	400 2000	48	36,3	0,00572	250
M2AY100LB2-8	2,20 0,50	2840 700	74 44	0,87 0,58	4,9 2,8	7,4 6,8	5,1 2,9	2,5 1,8	400 2000	48	39,7	0,00612	250
M2AY112MA2-8	2,50 0,60	2840 705	84 47	0,74 0,57	5,8 3,2	8,4 8,1	5,5 3,0	2,4 1,9	270 1200	80	47	0,0095	500
M2AY112MB2-8	3,00 0,80	2850 705	87 54	0,74 0,59	6,7 3,6	10 11	6,0 3,0	2,5 2	270 1200	80	48	0,0118	500
M2AY132SB2-8	4,00 1,10	2860 700	78 66	0,74 0,60	10,0 4,0	13,5 15	6,5 2,9	2,6 1,9	270 1200	150	84,5	0,0312	800
M2AY132MA2-8	5,50 1,50	2870 700	88 63	0,75 0,61	12,0 5,6	18,5 20,5	6,6 3,0	2,5 2,1	150 1100	150	94,5	0,04	800
M2AY132MB2-8	6,20 1,80	2860 690	79 57	0,82 0,67	13,7 6,8	20,5 25	6,6 3,0	2,5 2,1	150 1100	150	100	0,0462	800
M2AY160LA2-8	11,00 3,00	2900 720	73 49	0,90 0,63	24,0 14,0	36 40	6,8 3,4	2,4 2,2	100 350	175	170	0,0896	800

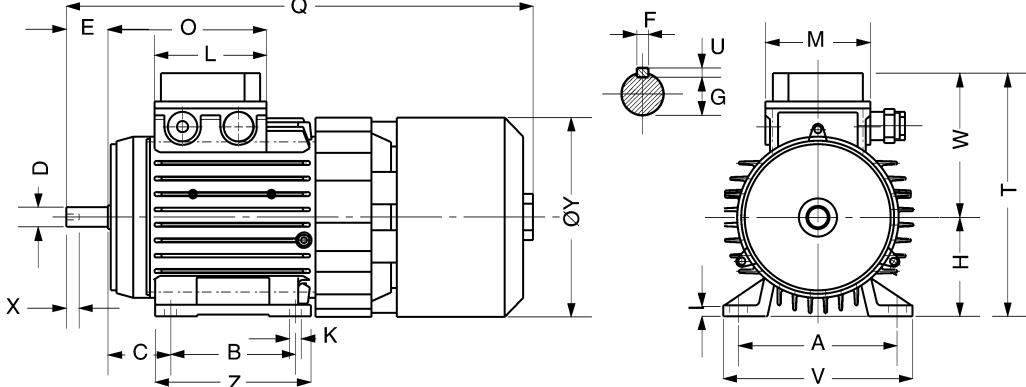
DIMENSIONI D'INGOMBRO SERIE M2AY-M2Y

Dimensions d'encombrement de la série M2AY-M2Y

M2AY-M2Y series overall dimensions / Reihe M2AY-M2Y Abmessungen

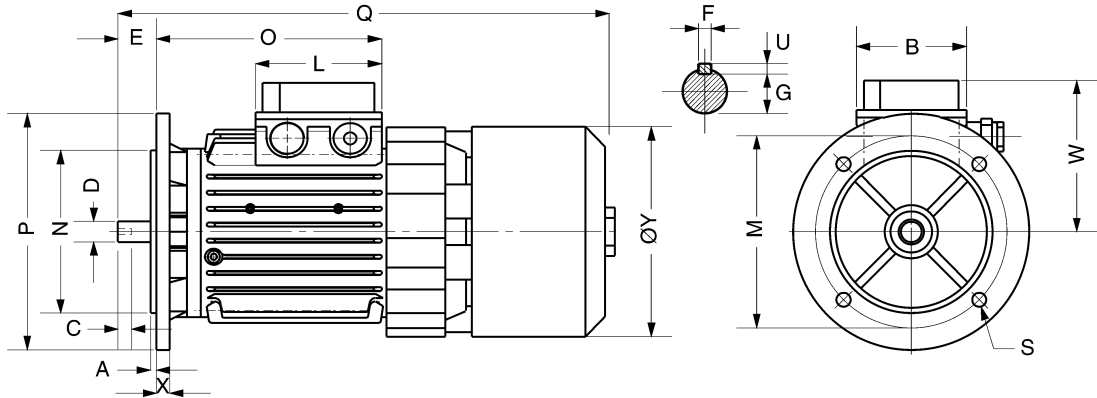
A richiesta è disponibile la doppia scatola su tutte le serie. An oversized terminal box is available, on request, for all motor series.
 Sur demande, pour toutes les séries est disponible une boîte à bornes surdimensionnée. Der doppelter Klemmenkasten steht zur Verfügung nach Anfrage auf allen Reihen.

B3



Tipo / Type Type / Typ	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M	Q	T	O	W	Y	U	X	V	Z
M2AY 71	112	90	45	14	30	5	11	71	7	81	75	330	173	148	102	141	5	M5	134	108
M2AY 80	125	100	50	19	40	6	15,5	80	7	81	75	370	194	162	114	157	6	M6	156	126
M2AY 90 S	140	100	56	24	50	8	20	90	9	98	99	415	218	174	128	179	7	M8	176	128
M2AY 90 L	140	125	56	24	50	8	20	90	9	98	99	440	218	196	128	179	7	M8	176	151
M2AY 100	160	140	63	28	60	8	24	100	9	98	99	491	241	218	141	179	7	M8	196	166
M2AY 112	190	140	70	28	60	8	24	112	12	98	99	530	263	226	151	220	7	M8	230	166
M2AY 132 S	216	140	89	38	80	10	33,5	132	12	120	110	618	329	257	197	255	8	M10	262	166
M2AY 132 M	216	178	89	38	80	10	33,5	132	12	120	110	658	329	297	197	255	8	M10	262	205
M2AY 160 M	254	210	108	42	110	12	37,5	160	14	180	140	771	386	331	226	314	8	M12	306	240
M2AY 160L	254	254	108	42	110	12	37,5	160	14	180	140	811	386	371	226	314	8	M12	306	284
M2Y 180 M	279	241	121	48	110	14	42,5	180	15	200	200	900	455	250	275	314	9	M16	355	300
M2Y 180 L	279	279	121	48	110	14	42,5	180	15	200	200	910	455	290	275	314	9	M16	355	300
M2Y 200 L	318	305	133	55	110	16	49	200	19	230	230	980	545	290	345	314	10	M16	395	320

B5



Tipo / Type Type / Typ	N	B	C	D	E	F	G	H	P	I	L	M	O	Q	S	U	A	X	W	Y
M2AY 71	110	75	M5	14	30	5	11	—	160	—	81	130	148	330	9,5	5	3,5	10	102	141
M2AY 80	130	75	M6	19	40	6	15,5	—	200	—	81	165	182	370	11,5	6	3,5	12	114	157
M2AY 90 S	130	99	M8	24	50	8	20	—	200	—	98	165	182	415	11,5	7	3,5	12	128	179
M2AY 90 L	130	99	M8	24	50	8	20	—	200	—	98	165	207	440	11,5	7	3,5	12	128	179
M2AY 100	180	99	M8	28	60	8	24	—	250	—	98	215	218	483	14	7	3,5	14	141	179
M2AY 112	180	99	M8	28	60	8	24	—	250	—	98	215	229	519	14	7	3,5	14	151	222
M2AY 132 S	230	110	M10	38	80	10	33,5	—	300	—	120	265	260	618	14	8	3,5	14	197	255
M2AY 132 M	230	110	M10	38	80	10	33,5	—	300	—	120	265	300	658	14	8	3,5	14	197	255
M2AY 160 M	250	140	M12	42	110	12	37,5	—	350	—	140	300	330	771	18	8	4	16	250	314
M2AY 160 L	250	140	M12	42	110	12	37,5	—	350	—	140	300	330	811	18	8	4	16	250	314
M2Y 180 M	250	200	M16	48	110	14	42,5	—	350	—	200	300	250	900	18	9	5	16	275	314
M2Y 180 L	250	200	M16	48	110	14	42,5	—	350	—	200	300	250	910	18	9	5	16	275	314
M2Y 200 L	300	210	M16	55	110	16	49	—	400	—	210	350	290	980	18	10	5	18	345	314

Tolleranza quota D: / Tolérance cote D: / Tolerance dimension D: / Maße D Toleranz:

mm	9-28	30-48	49-55
	j6	k6	m6

Le dimensioni d'ingombro delle scatole doppie sono riportate sulla tabella dimensionale della forma costr. B14
 Les cotes des boîtes surdimensionnées se trouvent dans le tableau dimensions de la forme constr. B14
 Oversized terminal-box dimensions: see at B14 dimensions-table
 Die Abmessungender doffelten Klemmenkasten findet man in der Abmessungen Tabelle der B14 Gestalt

DIMENSIONI D'INGOMBRO SERIE M2AY

Dimensions d'encombrement de la série M2AY

M2AY series overall dimensions / Reihe M2AY Abmessungen

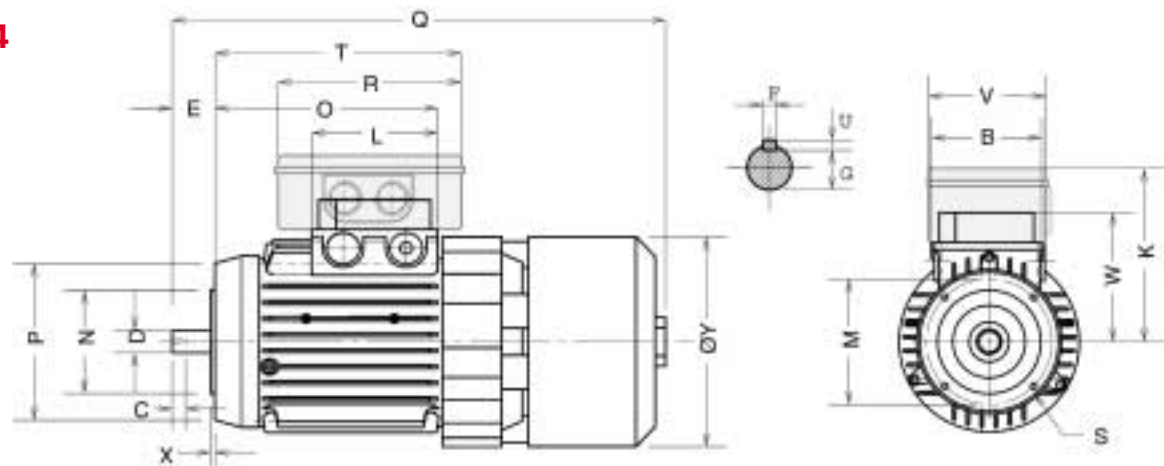
A richiesta è disponibile la doppia scatola su tutte le serie.

An oversized terminal box is available, on request, for all motor series.

Sur demande, pour toutes les séries est disponible une boîte à bornes surdimensionnée.

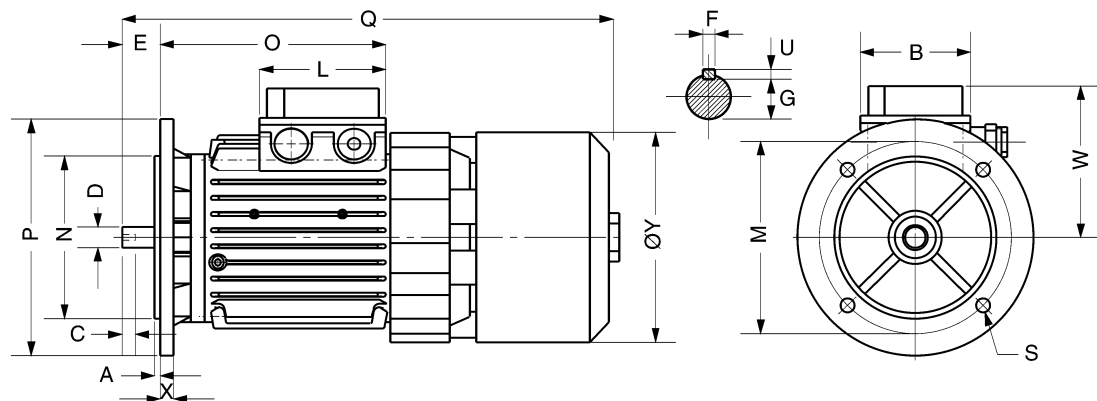
Der doppelte Klemmenkasten steht zur Verfügung nach Anfrage auf allen Reihen.

B14



Tipo / Type Type / Typ	N	B	C	D	E	F	G	H	P	I	L	M	O	Q	S	U	X	Z	W	Y	T	R	V	K
M2AY 71	70	75	M5	14	30	5	11	—	105	—	81	85	148	330	M6	5	3,5	—	102	141	172	128	83	107
M2AY 80	80	75	M6	19	40	6	15,5	—	120	—	81	100	162	370	M6	6	3,5	—	114	157	185,5	128	83	116
M2AY 90 S	95	99	M8	24	50	8	20	—	140	—	98	115	171	415	M8	7	3,5	—	128	179	202	160	107	131
M2AY 90 L	95	99	M8	24	50	8	20	—	140	—	98	115	196	440	M8	7	3,5	—	128	179	227	160	107	131
M2AY 100	110	99	M8	28	60	8	24	—	160	—	98	130	218	480	M8	7	3,5	—	141	180	249	160	107	141
M2AY 112	110	99	M8	28	60	8	24	—	160	—	98	130	226	519	M8	7	3,5	—	151	222	257	160	107	151
M2AY 132 S	130	110	M10	38	80	10	33,5	—	200	—	120	165	260	618	M10	8	3,5	—	197	263	—	—	—	—
M2AY 132 M	130	110	M10	38	80	10	33,5	—	200	—	120	165	300	658	M10	8	3,5	—	197	263	—	—	—	—

B5 ridotta / réduite / reduced / reduzierter



Tipo / Type Type / Typ	P	B	C	D	E	F	G	S	N	X	L	M	O	Q	T	U	A	W	Y
M2AY 71	140	75	M5	11	23	4	8,5	9,5	95	10	81	115	163	330	—	4	2,5	102	141
M2AY 80	160	75	M6	14	30	5	11	9,5	110	10	81	130	187	367	—	5	3,5	114	157
M2AY 90 S	200	99	M8	19	40	6	15,5	11,5	130	12	98	165	171	430	—	6	3,5	128	179
M2AY 90 L	200	99	M8	19	40	6	15,5	11,5	130	12	98	165	196	455	—	6	3,5	128	179
M2AY 100	200	99	M8	24	50	8	20	11,5	130	14	98	165	248	493	—	7	3,5	141	180
M2AY 112	200	99	M8	24	50	8	20	11,5	130	14	98	165	261	530	—	7	3,5	151	222
M2AY 132 S	250	110	M10	28	60	8	24	14	180	15	120	215	325	660	—	7	3,5	197	263
M2AY 132 M	250	110	M10	28	60	8	24	14	180	15	120	215	370	670	—	7	3,5	197	263
M2AY 160 M	300	140	M12	38	80	10	33,5	18	230	18	140	265	345	800	—	8	3,5	250	316
M2AY 160 L	300	140	M12	38	80	10	33,5	18	230	18	140	265	345	890	—	8	4	250	316

Tolleranza quota D: / Tolerance dimension D: / Maß D Toleranz:

mm	9-28	30-48
	j6	k6

Le dimensioni d'ingombro delle scatole doppie sono riportate sulla tabella dimensionale della forma costr. B14

Les cotes des boîtes surdimensionnées se trouvent dans le tableau dimensions de la forme constr. B14

Oversized terminal-box dimensions: see at B14 dimensions-table

Die Abmessungen der doppelten Klemmenkasten findet man in der Abmessungen Tabelle der B14 Gestalt

CARATTERISTICHE TECNICHE

Calcolo degli avviamenti/ora

È possibile determinare in modo approssimato il numero di avviamenti/ora in servizio intermittente S4, conoscendo i seguenti dati:

1. Rapporto $M = P/P_n$ fra la potenza P effettivamente richiesta al motore e la potenza nominale P_n relativa al servizio continuo.
2. Valore del momento d'inerzia delle masse comandate J_{mc} riferito ai giri/min del motore.

N = avviamenti/ora possibili
 J_{mc} = momento d'inerzia masse comandate riferito asse motore
J = momento d'inerzia motore
 M_r = coppia resistente in avviamento
 M_a = coppia avviamento
 M_n = coppia nominale
I = intermittenza %
 N_o = avviamenti/ora a vuoto, senza J_{mc}
 $M = P/P_n$ = rapporto tra potenza assorbita e potenza nominale del motore
FI = $(J + J_{mc})/J$
K = vedi diagramma
P = 2 per 2 poli, 4 per 4 poli, 6 per 6 poli, 8 per 8 poli

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Calcul du nombre de démarrages/heure

Dans le cas de service intermittent S4 il faut connaître les données suivantes:

1. Rapport $M = P/P_n$ entre la puissance requise par la charge et la puissance nominale en service continu.
2. J_{mc} inertie des masses entraînées rapportée à la vitesse du moteur.

N = nombre de démarrages/heure possibles
 J_{mc} = inertie des masses entraînées rapportée à la vitesse du moteur.
J = inertie du moteur
 M_r = couple résistant au démarrage
 M_a = couple de démarrage du moteur
 M_n = couple nominal
I = rapport d'intermittence
 N_o = nombre de démarrages/heure à vide
 $M = P/P_n$ = rapport entre la puissance requise par la charge et la puissance nominale en service continu.
FI = $(J + J_{mc})/J$
K = voir diagramme
P = 2 pour moteurs à 2 poles; =4 pour moteurs à 4 poles; =6 pour moteurs à 6 poles; =8 pour moteurs à 8 poles

TECHNICAL FEATURES

Determining the number of startings per hour

It is possible to approximatively evaluate the permissible number of startings/hour in S4 intermittent duty, provided the following data are available:

1. Ratio $M = P/P_n$ between the power absorbed by the load and the rated power of the motor in continuous duty
2. The moment of inertia of the driven mass J_{mc} , referred to the motor rpm.

N = permissible number of startings/hour
 J_{mc} = moment of inertia of the driven mass J_{mc} , referred to the motor rpm.
J = moment of inertia of the motor
 M_r = load torque at starting
 M_a = starting torque
 M_n = rated torque
I = intermittenze ratio %
 N_o = no-load startings/hour
 $M = P/P_n$ = ratio between the power absorbed by the load and the rated power of the motor
FI = $(J + J_{mc})/J$
K = see diagram
P = 2 for 2-pole motor; =4 for 4-pole motor; =6 for 6-pole motor; =8 for 8-pole motor

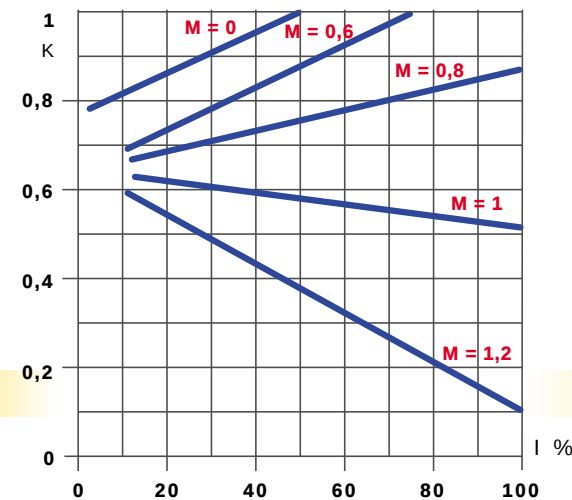
TECHNISCHE ERLÄUTERUNGEN

Berechnung der Anläufe pro Stunde

Die bei aussetzendem Betrieb S4 gewünschten Anläufe pro Stunde können anhand folgender Angaben berechnet werden:

1. Verhältnis $M = P/P_n$ Verhältnis zwischen der effektiv am Motor erforderlichen Leistung P und der relativen Nennleistung P_n bei Dauerbetrieb.
2. Trägheitsmoment der betriebenen Massen J_{mc} auf die Motorwelle bezogen.

N = Anläufe pro Stunde
 J_{mc} = Trägheitsmoment der betriebenen Massen auf die Motorwelle bezogen.
J = Trägheitsmoment des Motors
 M_r = Anlaufdrehmoment der Last
 M_a = Anlaufdrehmoment des Motors
 M_n = Nenndrehmoment des Motors
I = Einschaltdauer %
 N_o = Schaltungen pro Stunde bei Leerlauf (ohne Last)
 $M = P/P_n$ = Leistungsbedarf bei Nenndrehzahl / Motornennleistung
FI = $(J + J_{mc})/J$
K = laut Tabelle
P = 2 für 2-polig, 4 für 4-polig, 6 für 6-polig, 8 für 8-polig



$$N = \frac{(N_o \cdot K)}{FI} \cdot \left(1 - \frac{M_r}{P \cdot M_a}\right)$$