

PRODUZIONE

Da: Alberto Cagnassi [a.cagnassi@libero.it]

Inviato: lunedì 23 luglio 2012 14.57

A: PRODUZIONE

Oggetto: Re: richiesta di offerta

FIMET MOTORI & RIDUTTORI S.p.A

Spett/le REM SRL c.a Egr Mr Roberto OFF 469 del 23 07 2012
di seguito ns risposta....

To: ['Alberto Cagnassi'](#)

Sent: Monday, July 23, 2012 12:17 PM **Subject:** richiesta di offerta

Salve Cagnassi, vedi se riesci a svilupparmi questa richiesta:

N. 1 **MOTORIDUTTORE** trifase (sotto inverter) con circa 120-140 giri finali, coppia max=80Nm KW.
(stimati) 2,2 forma B3 albero maschio.

A) Motoriduttore coassiale MRA 3 B2.....3EMA 100 L.4 albero lento diam 30
rapp rid 1/11,43 giri lenti 122 motore Kw 2,2 4 poli V 400/230 50 Hz - coppia Nm 160 quotazione
a REM riduttore 260 + motore 137

N. 1 **MOTORIDUTTORE** trifase (sotto inverter) con circa 3 giri finali, coppia max=600Nm KW.(stimati)
0,50 forma B3 albero maschio.

vi diamo due alternative una in base alla potenza indicata una in base alla coppia.

B1) Motoriduttore coassiale coposto RK 6 E+ RA 3 A1-F 3MA 80 C 4 albero lento diam 65
rapp rid /43,6x10,5) 1/ 457 giri elnti c.a 3 motore Kw 0,55 4 poli Coppai Nm 1600 quozat rid
1.850 + motore 48,00

variante

B2) Motoriduttore coassiale composto RK 5 E+ RA 2 A 1-F 3MA 71 C4 albero lento diam 55
rapp (56,6x8,33) 1/465 giri lenti c.a 3 motore Kw 0,25 4 poli Coppia Nm 700 qiotaz ridutt 1.200
+ motore 59,5

N. 1 **MOTORIDUTTORE** trifase (sotto inverter) con circa 150 giri finali, coppia max=180Nm KW.
(stimati) 4,0 forma B3 albero maschio.

C) Motoriduttore coassiale MRA 3 B23EMA 112 M4 alebro lento diam 30
rapp rid 1/9,45 giri elnti 148 motore Kw 4 4 poli V 400/230 50 coppia Nm 240 prezz a REM
ridutt 260 + motore 190

facciamo verificare il tutto a ns ufficio tecnico -

sui motori essendo comando da inverter consigliati PTC da collegare all'inverter cad motore + 105

saluti A Cagnassi FIMET Motori & Riudttori S.p.A area SUD

Grazie

Distinti saluti

Roberto I.

R.E.M. srl

VIA FERRUCCIA 16/A

03010 PATRICA (FR)

TEL 0775/830116 FAX 0775/839345

email: produzione@rem-motori.it

DISCLAIMER:

Il messaggio di posta elettronica potrebbe contenere informazioni riservate. Qualora non foste il destinatario corretto, Vi
preghiamo di comunicarlo immediatamente al mittente e di distruggere il presente messaggio. E' strettamente vietato duplicare,
divulgare, modificare o usare (in qualsiasi modo) senza autorizzazione le informazioni contenute nel messaggio. Non si garantisce
che la trasmissione di messaggi di posta elettronica sia sicura o priva di errori od omissioni o esente da virus. Grazie

This e-mail may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately and destroy this e-mail. Any unauthorized copying, disclosure, modification or use (in any way) of the material in this e-mail is strictly forbidden. Email transmission cannot be guaranteed to be secure or error-free or virus-free. The sender therefore does not accept liability for any errors or omissions in the contents of this message. Thank you