 Motori & Riduttori Società per Azioni		Prima emissione	Revisione <u>0</u>	
		<u>07/12/04</u>	Data <u>07/12/04</u>	
	Oggetto	MOTORI ASINCRONI TRIFASI SERIE 1M-1 USO E MANUTENZIONE		1/2
Documentazione allegata: _____		Emissione Busso	Controllo Busso	Approvazione Luparia

1. STOCCAGGIO

Nell'attesa di essere installato , il motore deve essere custodito in un luogo asciutto , pulito e lontano da forti sorgenti di calore.

Se tenuto all'aperto , tutti i fori della scatola morsettiera debbono essere tappati ed il motore deve essere mantenuto al riparo dall'azione diretta delle intemperie .

Nel caso di lunghi periodi di immagazzinamento (maggiori di 2 anni) si consiglia di porre il motore in un sacco di plastica chiuso ermeticamente , introducendo una o più bustine di sale al gel di silicato (da 35 a 100 g , secondo la grandezza del motore) .

2. INSTALLAZIONE

- Prevedere un'aerazione sufficiente del motore , dando adeguato spazio libero dal lato della ventilazione .

- La temperatura dell'ambiente di lavoro non deve superare i 40 °C .

Se l'ambiente in cui il motore deve operare dovesse essere a temperatura superiore , consultare il n/s Ufficio Tecnico .

3. ACCOPPIAMENTO

a. Prima del montaggio , occorre equilibrare perfettamente il mezzo-giunto o la puleggia considerando che , se non concordato diversamente , il motore è equilibrato con mezza linguetta.

b. In caso di accoppiamento indiretto con puleggia piana o a gole , i carichi derivanti dal dimensionamento della trasmissione non devono essere eccessivi : in caso di dubbio , interpellare il n/s Ufficio Tecnico .

c. Il motore , generalmente , è montato su slitte regolabili ; occorre pertanto controllare la tensione delle cinghie , onde evitare precarichi eccessivi .

d. In caso di accoppiamento diretto con mezzo-giunto , verificare il corretto allineamento tra motore e macchina comandata .

4. COLLEGAMENTO ELETTRICO

- Scegliere cavi di sezione adeguata per evitare cadute di tensione eccessive e surriscaldamenti .

- Collegare i terminali secondo le indicazioni dello schema fornito con il motore .

- Eseguire il collegamento a terra per mezzo dell'apposito morsetto .

- Si raccomanda l'utilizzo di un dispositivo di sicurezza che protegga il motore dai sovraccarichi e dal funzionamento senza una fase .

5. MANUTENZIONE

- Tenere pulito il motore , soprattutto tra le alette per non ostacolare la ventilazione .

- Pulire periodicamente la griglia della cuffia di ventilazione per non ostacolare il flusso d'aria .

 Motori & Riduttori Società per Azioni		Prima emissione	Revisione <u>0</u>
		<u>07/12/04</u>	Data <u>07/12/04</u>
	Oggetto	MOTORI ASINCRONI TRIFASE 1M-1 USO E MANUTENZIONE	
			2/2
Documentazione allegata: _____		Emissione Busso	Controllo Busso
			Approvazione Luparia

6. LUBRIFICAZIONE DEI CUSCINETTI

Il tipo di cuscinetti è riportato sulla targhetta del motore.

Per quelli non schermati che necessitano di lubrificazione periodica attenersi alle ore di intervallo e alla quantità di grasso riportati in targhetta.

Temperatura ambiente	IP	ESSO	SKF	MOLYKOTE
-25...100°C	IP Silis Grease HTL	Unirex N3	LGHP2	Complex 150

7. SOSTITUZIONE DEI CUSCINETTI

- Per lo smontaggio dei cuscinetti si raccomanda l'uso d'idonei estrattori
- Per il montaggio dei cuscinetti è consigliabile l'impiego di una pressa e di un adeguato attrezzo a manicotto , che deve essere appoggiato sulla ralla interna e non deve esercitare pressione sulla ralla esterna .
 In alternativa può essere previsto il riscaldamento preventivo dei cuscinetti in bagno d'olio a 80°C circa seguito da rapido montaggio sull'albero .
 A montaggio terminato , gli anelli interni dei cuscinetti debbono appoggiare contro i relativi spallamenti previsti sull'albero .

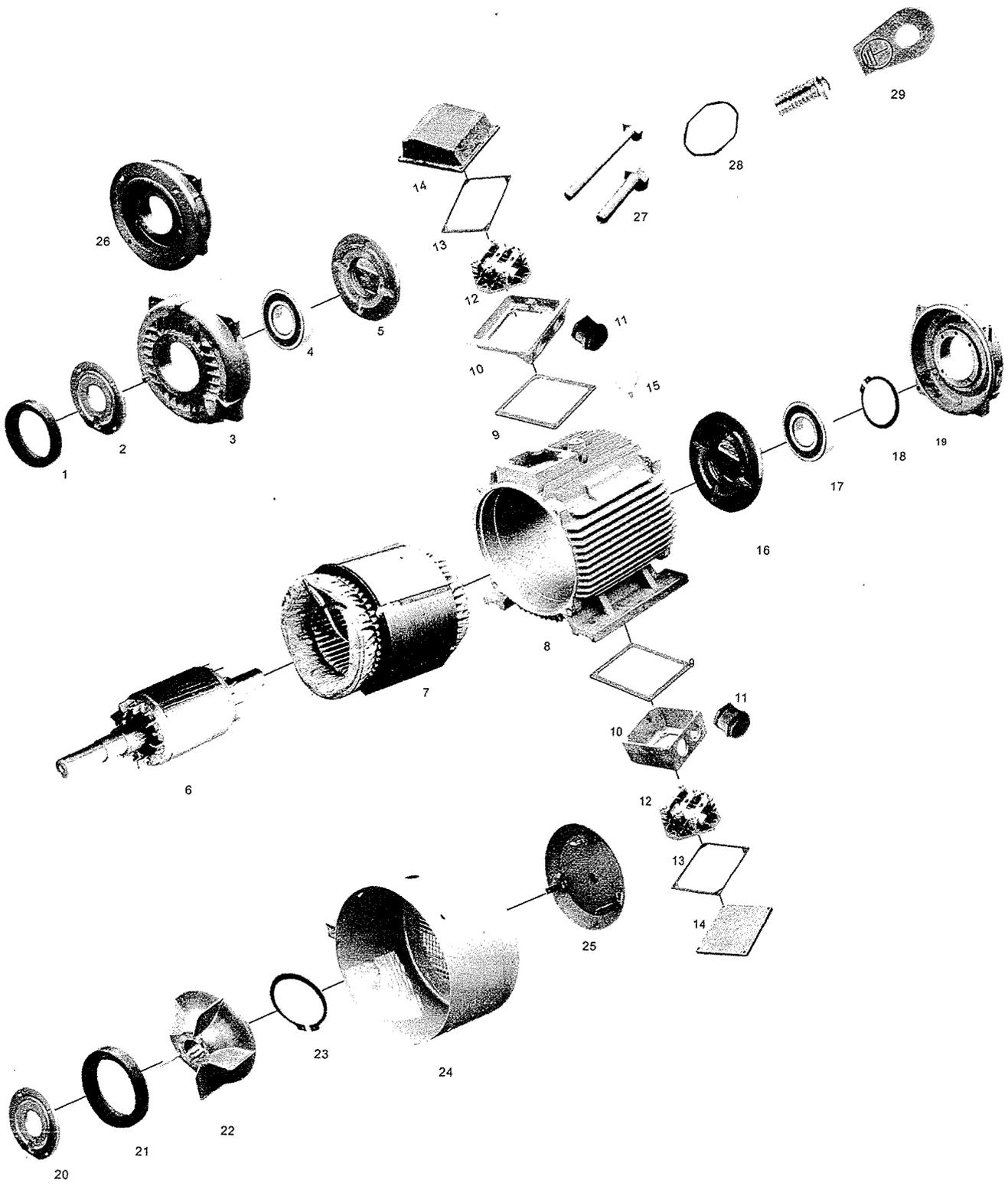
8. MESSA IN SERVIZIO DOPO PROLUNGATO PERIODO DI FERMO

Nel caso il motore sia rimasto fermo per un lungo periodo di tempo , si consiglia di verificare , prima della messa in funzione , che la resistenza d'isolamento fra avvolgimento e la massa non sia inferiore a 10 MΩ
 Se il valore misurato dell'isolamento è inferiore a 10 MΩ , è necessario smontare il motore ed essiccare lo statore in forno ad una temperatura di 80 ÷ 120 °C per almeno 8 ore .
 Si consiglia di controllare anche lo stato del grasso dei cuscinetti .

9. PARTI DI RICAMBIO

Onde evitare disguidi in caso di richiesta di parti di ricambio , occorre citare sempre nella richiesta :

- Tipo di motore , numero di matricola (questi dati si rilevano dalla targa fissata sul motore) , numero del particolare e sua definizione (ricavabili dal disegno in sezione con nomenclatura dei particolari componenti) .



1	Anello di tenuta l.c.	d.e. Seal ring	Bague d' étanchéité c.a.	Dichtungsring auf der A. Seite	Réten lado accionamiento
2	Coperchietto esterno cuscinetto l.c.	d.e. front bearing cup	Cxape externe côté arbre sortant	Innendckel auf der A. Seite	Tapa exterior rodamiento lado accionamiento
3	Calotta l.c.	d.e. shield	Flasque c.a.	Lagerschild auf der A. Seite	Tapa lado accionamiento
4	Cuscinetto l.c.	d.e. bearing	Roulement c.a.	Lager auf der A. Seite	Rodamiento lado accionamiento
5	Coperchietto interno Cuscinetto l.c.	d.e. inner bearing cup	Chape interne c.a.	Innendeckel auf der A. Seite	Tapa interior rodamiento lado accionamiento
6	Rotore	Rotor	Rotor	Rotor	Rótor
7	Statore	Stator	Stator	Stator	Estàtor
8	Carcassa	Frame	Carcassa	Gehäuse	Carcasa
9	Guarnizione	Gasket	Joint	Dichtung	Junta caja bornes
10	Scatola morsettiera	Terminal box	Bôte a borne	Klemmenkasten	Caja de bornes
11	Pressacavo	Cable gland	Presse-étoupe	Kabelklemme	Prensa-estopas
12	Basetta	Terminal board	Plaque	Sockel	Placa de bornes
13	Guarnizione	Basket	Joint	Dichtung	Junta tapa bornes
14	Coperchio scatola morsettiera	Terminal box lid	Couvercle de boîte a borne	Klemmenabdeckung	Tapa caja de bornes
15	Golfare	Lift ring	Cheville à oeillet	Ösenschraube	Gancho de elevacion
16	Coperchietto interno Cuscinetto l.o.c.	n.d.e. bearing cup	Chape interne roulement c.o.a.	Innendeckel Lager B. Seite	Tapa interior rodamiento lado ventilacion
17	Cuscinetto l.o.c.	n.d.e. bearing	Roulement c.o.a.	Lager B. Seite	Roadamiento lado ventilador
18	Anello elastico	Circlip	Circlip	Elastischer Ring	Anillo elastico
19	Calotta l.o.c.	n.d.e. shield	Flasque c.o.a.	Lagerschild B. Seite	Escudo lado ventilador
20	Coperchietto esterno Cuscinetto l.o.c.	n.d.e. inner bearing cup	Chape externe c.o.a.	Aussendeckel B. Seite	Tapa externa rodamiento l.e.v.
21	Anello tenuta l.o.c.	n.d.e. Seal ring	Bague d' étanchéité c.o.a.	Dichtungsring B. Seite	Réten lado ventilador
22	Ventola	Fan	Hélice ventilation	Lüfterrad	Ventilador
23	Seeger ventola	Fan seeger	Seeger Hélice ventilation	Seeger Lüfterrad	Seeger ventilador
24	Cuffia di ventilazione	Fan cowl	Coffe ventilation	Belüftungshaube	Tapa del ventilador
25	Cappello di protezione	Fan canopy	Tôl de parapluie	Fan canopy	Sobre tapa
26	Flangia	Flange	Flasque bridée	Flanshlagerschild	Brida lado accionamiento
27	Viteria	Screw	Visserie	Schrauben	Tornillo
28	Guarnizione	Wave washer	Joint	Dichtung	Junta
29	Presa di terra	Earthing device	Prise de terre	Erdung	Tornillo toma tierra

1-4-17-21 :

RICAMBI CONSIGLIATI PER MESSA IN FUNZIONE E PER 2 ANNI DI ESERCIZIO
 SPARE PARTS SUGGESTED FOR START-UP AND FOR 2 YEARS OF OPERATION
 RECHANGE CONSEILLE POUR MISE EN SERVICE ET POUR 2 ANS D' EXERCISE
 EMPFOHLENE ERSATZTEILE FÜR DIE INBETRIEBSETZUNG UND FÜR DER ZWEIJAHREBETRIEB
 REPUESTOS ACONSEJADOS POR LA PUESTA EN MARCHA Y PARA 2 AÑOS DE SERVICIO