



Dati per l'ordinazione: 1LE1503-2DB03-4AA5

Tipo di motore: 1CV3280B

N. d'ordine del cliente:

N. d'ordine Siemens:

N. di offerta:

Annotazione:

N. di item:

N. di commessa:

Progetto:

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM. EFF at ... load [%]			Power factor at ... load			I_A/I_N	M_A/M_N	M_K/M_N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I_A/I_N	T_A/T_N	T_B/T_N	
400	Δ	50	75,00	- / -	133,00	1485	482,0	95,0	95,3	95,0	0,86	0,83	0,75	6,9	2,5	3,0	IE3
690	Y	50	75,00	- / -	77,00	1485	482,0	95,0	95,3	95,0	0,86	0,83	0,75	6,9	2,5	3,0	IE3
460	Δ	60	86,00	- / -	131,00	1785	460,0	94,5	94,7	94,2	0,87	0,85	0,77	6,8	2,5	2,9	IE2
460	Δ	60	75,00	- / -	116,00	1788	401,0	95,4	95,3	94,5	0,85	0,81	0,72	7,7	2,8	3,3	IE3
IM B3 / IM 1001			FS 280 S		570 kg	IP55		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Dati meccanici		
Livello di pressione acustica 50Hz/60Hz	69 dB(A) ¹⁾	77 dB(A) ¹⁾
Coppia di inerzia	1,39 kg m²	
Cuscinetto lato DE NDE	6317 C3	6317 C3
Intervallo di rilubrificazione/quantità	30 g 30 g 8000 h	
Lubrificante	Unirex N3	
Ingrassatore	Sì (standard)	
Nipplo di lubrificazione	M10x1 DIN 3404 A	
Tipo di cuscinetto	cuscinetto fisso NDE	
Fori per scarico condensa	Sì (standard)	
Morsetto di messa a terra esterno	Sì (standard)	
Grado di vibrazione	A	
Isolamento	155(F) sec. 130(B)	
Modo di funzionamento	S1	
Senso di rotazione	bidirezionale	
Materiale della carcassa	fondo ghisa	
Dati saldiglie anticondensa	-/-	
Verniciatura	Verniciatura normale C2	
Colore	RAL7030	
Protezione del motore	(A) senza (standard)	
Tipo di raffreddamento	IC411 - autoventilato, raffreddamento superficiale	

Morsettiera	
Morsettiera sul fianco posizione	a destra
Materiale della morsettiera	ghisa
Tipo	TB1 N01
Filettatura della vite di contatto	M10
Sezione max. del cavo	120,0 mm²
Diametro del cavo da... a...	34,0 mm - 42,0 mm
Ingresso cavi	2xM63x1,5
Bocchettone pressacavi	2 tappi
Esecuzione speciale (0)	

Condizioni ambientali	
Temperatura ambiente	-20 °C - +40 °C
Altitudine sul livello del mare	1000 m

Notes	
$I_{A/N}$ = locked rotor current / current nominal	M_K/M_N = break down torque / nominal torque
M_A/M_N = locked rotor torque / torque nominal	1) Value is valid only for DOL operation with motor design IC411