engineering
mannesmann
Dematic

Einzelteile

Enkeltdele
Component parts
Pièces détachées
Parti di ricambio
Onderdelen
Piezas componentes
Reservdelar
Детали

Gleichstrommotoren G 100–140

Jævnstrømsmotorer
DC motors
Moteurs à courant continu
Motori a corrente continua
Gelijkstroommotoren
Motores de corriente continua
Likströmsmotorer
Двигатели постоянного тока

0198 XX 200 301 84 721 IS 914

DE

[1]) Bei Bestellung Motor-Nummer und -Größe zusätzlich angeben.
[2]) 4 Bürsten sind bis einschließlich folgender Stromstärken eingebaut: G 100 / 10 A, G 112 – 125 / 12,5 A, G 140 / 25 A, G 160 – 180 / 32 A, G 200 – 225 / 62,5 A.
[3]) Je nach Auslegung der Bremskraft kann die Anzahl variieren.
[4]) Bei Bestellung des Störschutzkondensators bzw. des Gleichrichters Motor-Nummer und -Größe angeben.
[5]) Zum Anbau für den Standard-Tachogenerator TDP 0,2 LT-4.
[6]) Bei abweichender Übertragungsfunktion kann auch eine andere Kupplungsausführung vorgesehen sein.
[7]) Zur besseren Erkennung als Fremdlüfter sind der Lüftermotor und das Lüftungsgitter seitenvertauscht dargestellt.
[8]) Für Motoren ab Mitte 1993 wurde das Magnetgehäuse ersetzt durch Pos. 58a, Lagerschild BS mit integriertem Magnetgehäuse. Für ältere Motoren als Ersatz Pos. 58b verwenden. Enthalten ist das Lagerschild mit Magnetgehäuse und erforderliche Einzelteile für den Umbau.

▶ Änderungen gegenüber vorheriger Ausgabe

DA

[1]) Ved bestilling skal motornr. og -type også angives.
[2]) 4 Børster er indbygget til og med strømstyrkerne: G 100 / 10 A, G 112 – 125 / 12,5 A, G 140 / 25 A, G 160 – 180 / 32 A, G 200 – 225 / 62,5 A.
[3]) Antal kan variere afhængig af bremsekraften.
[4]) Ved bestilling af fejlbeskyttelseskondensator hhv. ensretter angives motornr. og -type.
[5]) Til påbygning for tachogenerator TDP 0,2 LT-4 i standardudførelse.
[6]) Ved afvigende overførselsfunktion kan der også leveres en anden koblingsudførelse.
[7]) For at vise fremmedventilatoren bedre er ventilatormotor og ventilatorgitter vist med ombyttede sider.
[8]) For motorer ab medio 1993 er magnethus erstattet af pos. 58a, lejeskjold B-side med integreret magnethus. Ved ældre motorer anvendes som erstatning pos. 58b. Leverancen inkluderer lejeskjold med magnethus og de for ombygningen nødvendige reservedele.

▶ Ændringer i forhold til tidligere udgave.

EN

[1]) When ordering additionally state serial number and size of machine.
[2]) 4 brushes are fitted up to and including the following currents: G 100 / 10 A, G 112 – 125 / 12.5 A, G 140 / 25 A, G 160 – 180 / 32 A, G 200 – 225 / 62.5 A.
[3]) Depending upon the required braking force the number can vary.
[4]) When ordering the radio-interference capacitor and/or the rectifier state serial number and size of motor.
[5]) For fitting the standard tacho-generator TDP 0,2 LT-4.
[6]) In the case of a different transmission function it is possible that another coupling type has been provided.
[7]) For better identification of the separately driven fan the representation of fan motor and fan screen is side-inverted.
[8]) For motors supplied from mid 1993, the magnet enclosure was replaced by item 58a, Brake end cap with integrated magnet enclosure. Use item 58b as a spare part for older motors. This includes the end cap with magnet enclosure and components required for conversion.

▶ Alterations compared with previous issue.

FR

[1]) Indiquer pour la commande le no et la taille du moteur.
[2]) 4 brosses sont incorporées, y compris pour les intensités suivantes: G 100 / 10 A, G 112 – 125 / 12,5 A, G 140 / 25 A, G 160 – 180 / 32 A, G 200 – 225 / 62,5 A.
[3]) Quantité variable en fonction de la force du frein.
[4]) Pour la commande du condensateur pour la protection contre les défaillances ou du redresseur, indiquer le no et la taille du moteur.
[5]) Pour le montage de la dynamo tachymétrique standard TDP 0,2 LT-4.
[6]) Avec des caractéristiques de transmission différentes, il peut être prévu une autre exécution d'accouplement.
[7]) Pour une meilleure identification du ventilateur séparé, le moteur du ventilateur et la grille sont illustrés avec côtés inversés.
[8]) Pour les moteurs livré à partir d'été 1993, la carcasse de l'aimant a été remplacée par rep. 58a, palier-flasque CF avec carcasse d'aimant incorporée. Pour les moteurs plus anciens, utiliser comme remplacement rep. 58b. Le palier-flasque avec carcasse d'aimant et les pièces détachées nécessaires pour le rééquipement sont inclus.

▶ Modifications par rapport à l'édition précédente.

IT

[1]) Indicare sull'ordine anche il no. e la gr. del motore.
[2]) Sono installate 4 spazzole aventi i seguenti amperaggi: G 100 / 10 A, G 112 – 125 / 12,5 A, G 140 / 25 A, G 160 – 180 / 32 A, G 200 – 225 / 62,5 A.
[3]) La quantità può variare a seconda del dimensionamento della forza frenante.
[4]) Indicare sull'ordine del condensatore antidisturbi o del raddrizzatore il no. e la gr. del motore.
[5]) Per l'installazione della dinamo tachimetrica standard TDP 0,2 LT-4.
[6]) Se necessario, è possibile prevedere una diversa esecuzione della frizione.
[7]) Il motore e la griglia di ventilaz. sono raffigurati in modo tale da riconoscere facilmente che si tratta di un ventilatore separato.
[8]) Per i motori forniti a partire dalla metà del 1993, la carcassa magnetica è stata sostituita dalla pos. 58a, calotta freno con carcassa integrata. Per i motori forniti in precedenza utilizzare, come ricambio, la pos. 58b. Sono comprese la calotta con carcassa magnetica e i particolari singoli necessari per la modifica.

▶ Modifiche rispetto all'edizione precedente.

NL

[1]) Bij bestelling dienen motornummer en motortype te worden aangegeven.
[2]) 4 koolborstels zijn tot en met de volgende stroomsterkten ingebouwd: G 100 / 10 A, G 112 – 125 / 12,5 A, G 140 / 25 A, G 160 – 180 / 32 A, G 200 – 225 / 62,5 A.
[3]) Al naar gelang berekening van de remkracht kan het aantal varieren.
[4]) Bij bestelling van een ontstoringscondensator c.q. een gelijkrichter het motornummer en motortype aangeven.
[5]) Voor de aanbouw van de standaard tachogenerator TDP 0,2 LT-4.
[6]) Bij afwijkende overdrachtsfunctie kan de motor ook van een andere koppelingsuitvoering worden voorzien.
[7]) De ventilatiemotor en het ventilatierooster zijn met de andere kant naar voren geconstrueerd zodat de geïntegreerde motor beter herkend kan worden.
[8]) Voor motoren vanaf midden 1993 werd het magneethuis vervangen door Pos. 58A, lagerschild BS met een geïntegreerd magneethuis. Voor oudere motoren dient als vervanging Pos 58B gebruikt te worden. Inclusief is het lagerschild met magneethuis en de benodigde onderdelen voor de ombouw.

▶ Wijzigingen tegenover de vorige uitgave.

ES

[1]) Al hacer el pedido, indicar adicionalmente el número de la máquina y el tamaño.
[2]) Se incluyen 4 escobillas en los motores para intensidades siguientes: G 100 / 10 A, G 112 – 125 / 12,5 A, G 140 / 25 A, G 160 – 180 / 32 A, G 200 – 225 / 62,5 A.
[3]) Según el dimensionado de la fuerza de frenado puede variarse la cantidad.
[4]) Al hacer el pedido del condensador antiparásito o del rectificador, indicar el número del motor y el tamaño.
[5]) Para el montaje al generador tacométrico TDP 0,2 LT-4.
[6]) Para otras funciones de transmisión puede ser prevista también otra ejecución de acoplamiento.
[7]) Para mejor identificación como ventilador independienste se han representado invertidos lateralmente el motor del ventilador y la rejilla de ventilación.
[8]) En los motores a partir de mediados de 1993 la carcasa del electroimán se sustituyó por la pos. 58a, brida soporte, lado del freno, con carcasa de electroimán integrada. Para los motores más antiguos, se deberá utilizar la pos. 58b. Se incluye la brida soporte con la carcasa del electroimán y las piezas requeridas para el cambio.

▶ Alterações em relação à ultima edição.

SV

[1]) Vid beställning skall motor-nummer och -storlek anges.
[2]) 4 kol är inmonterade till och med följande strömstyrkor: G 100 / 10 A, G 112 – 125 / 12,5 A, G 140 / 25 A, G 160 – 180 / 32 A, G 200 – 225 / 62,5 A.
[3]) Antalet varierar beroende på aktuell bromskraft.
[4]) Vid beställning av störningskondensator resp likriktare skall motor-nummer och storlek anges.
[5]) För montering på standard-tachometergeneratorn TDP 0,2 LT-4.
[6]) Vid avvikande överföringsfunktion kan också ett annat kopplingsutförande komma till användning.
[7]) För att bättre identifieras som separat fläkt visas fläktmotor och ventilationsgaller sidoförskjutna.
[8]) För motorer tillverkade från mitten av 1993 har magnethuset ersatts av pos 58a, lagersköld BS med integrerat magnethus. För äldre motorer används pos 58b som ersättning. Härvid levereras lagersköld med magnethus samt erforderliga smådelar för ombyggnad.

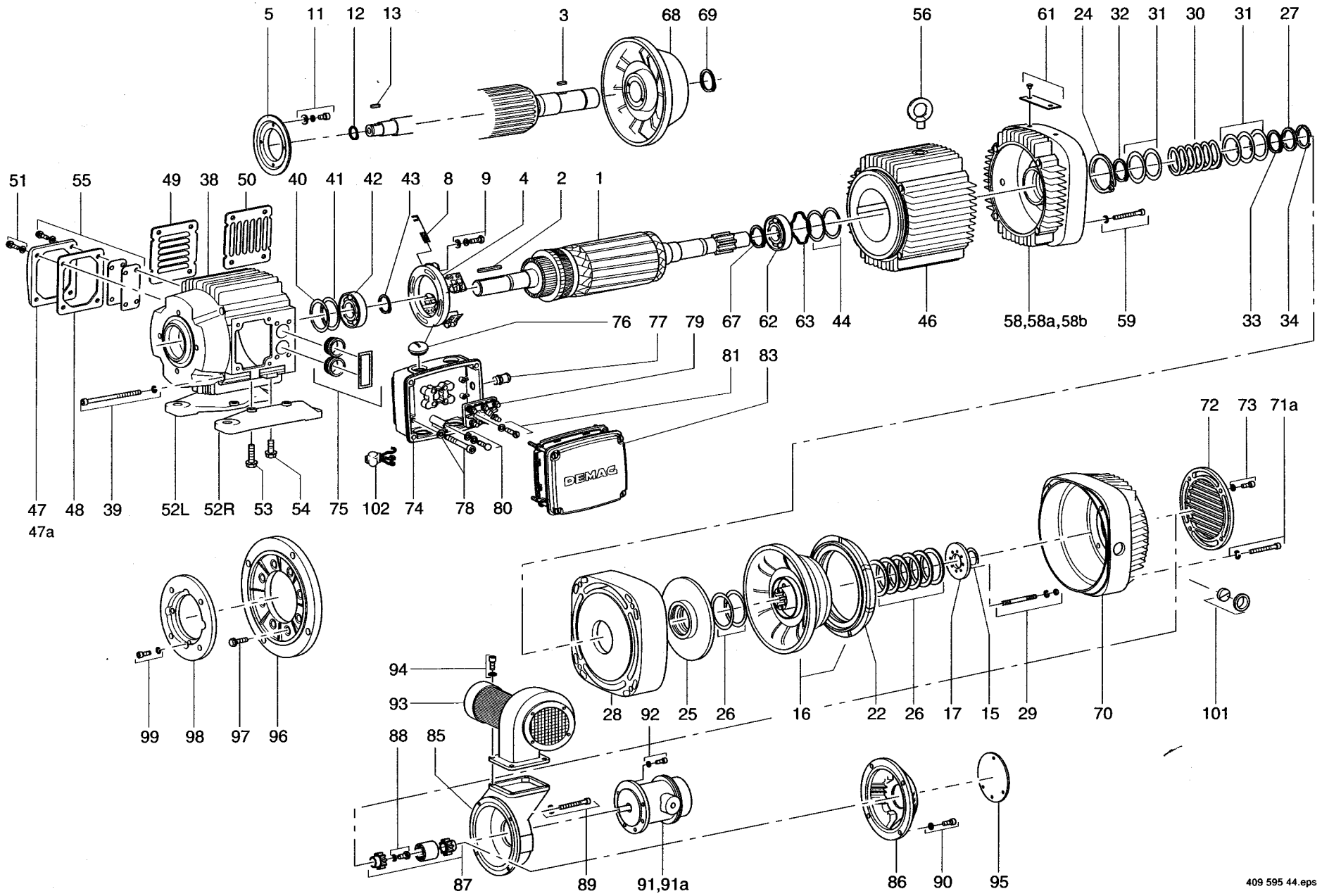
▶ Ändringar mot föregående utgåva.

RU

[1]) При заказе дополнительно указать № двигателя и № типоразмера
[2]) 4 счетки устанавливаются для следующих параметров силы тока: G 100 / 10 A, G 112 – 125 / 12,5 A, G 140 / 25 A, G 160 – 180 / 32 A, G 200 – 225 / 62,5 A
[3]) Количество зависит от установленного тормозного усилия
[4]) При заказе конденсатора защиты от помех и выпрямителя тока, дополнительно указать № двигателя и № типоразмера
[5]) Для установки стандартного тахогенератора TDP 0.2 LT-4
[6]) При несоответствующей функции передачи может предусматриваться другое исполнение муфты
[7]) Для лучшего определения, что это посторонний вентилятор, двигатель и решетка вентилятора показаны с другой, чем устанавливаемой стороны
[8]) Для двигателей, изготовленных позже середины 1993 года, корпус магнита заменен позицией 58a (крышка опорного подшипника со стороны тормоза с встроенным корпусом магнита). Для ранее изготовленных двигателей для замены пользоваться позицией 58b.
В комплекте имеется крышка опорного подшипника с корпусом магнита и необходимые для переоборудования детали.

▶ Изменения в отношении предыдущего издания

G 100–140


5
11
12
13
3
68
69
56
61
24
32
31
30
31
27
51
55
49
38
50
40
41
42
43
8
9
4
2
1
76
77
79
67
62
63
44
46
58,58a,58b
59
33
34
81
83
72
73
71a
47
47a
48
39
52L
52R
53
54
75
102
74
78
80
DEMAG
94
93
28
92
25
26
16
22
26
17
15
29
70
101
99
98
97
96
88
85
87
89
91,91a
86
90
95
409 595 44.eps

Teil-Nr.	Stück	Bezeichnung	Bestell-Nr. – Ident-Nr.	Gleichstrommotor	Gleichstrommotor mit Bremse
Del-nr.	Antal	Benævnelse	Bestill-Nr.	Jævnstrømsmotor	Jævnstrømsmotor med bremse
Item No.	Units	Designation	Part. No.	DC motor	DC motor with brake
Repère	Unités	Désignation	No. de stock	Moteur à courant continu	Moteur à courant continu avec frein
Pezzo N.	Quantità	Denominazione	Riferimento N.	Motore a corrente continua	Motore a corrente continua con freno
Onderdelennr.	Aantal	Benaming	Bestelnr.	Gelijkstroommotoren	Gelijkstroommotoren met rem
Pieza №	Unidades	Denominación	N° de referencia	Motores de corriente continua	Motor de corriente continua con freno
Det. nr.	Antal	Benämning	Beställningsnr.	Likströmsmotor	Likströmsmotor med broms
Деталь №	Штук	Название	Заказной №	Двигатель постоянного тока	Двигатель постоянного тока с тормозом

Teil-Nr.	Stück	Bezeichnung			Bestell-Nr. – Ident-Nr.							
					Gleichstrommotor				Gleichstrommotor mit Bremse			
					G..100	G..112	G..125	G..140	G..100	G..112	G..125	G..140
1	1	Anker, kpl.			[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
2	1	Paßfeder	A 8 x 7 x 40	DIN 6885	354 277 99	–	–	–	354 277 99	–	–	–
			A 8 x 7 x 50	DIN 6885	–	354 279 99	–	–	–	354 279 99	–	–
			A 10 x 8 x 70	DIN 6885	–	–	354 295 99	354 295 99	–	–	354 295 99	354 295 99
3	1	Paßfeder	B 6 x 6 x 20	DIN 6885	354 257 99	354 257 99	–	–	–	–	–	–
			B 8 x 7 x 20	DIN 6885	–	–	354 571 99	354 571 99	–	–	–	–
4	1	Bürstenbrücke, kpl.[1]	2 Doppelhalter	8 x 12,5	068 817 84	–	–	–	068 817 84	–	–	–
				10 x 12,5	–	073 816 84	073 816 84	–	–	073 816 84	073 816 84	–
			4 Doppelhalter	8 x 12,5	–	–	–	083 817 84	–	–	–	083 817 84
				10 x 12,5	–	–	–	083 816 84	–	–	–	083 816 84
5	1	Bürstenbrückenring			–	–	–	083 828 84	–	–	–	083 828 84
8	4/8[2]	Blockbürste[1]	8 x 12,5	EG 319 P	300 318 44	–	–	–	300 318 44	–	–	–
	4/8[2]	Zwillingsbürste[1]	10 x 12,5	EG 319 P	–	300 315 44	300 315 44	300 315 44	–	300 315 44	300 315 44	300 315 44
9	2	Sechskantschraube	M 6 x 25	DIN 933-8.8	307 408 99	307 408 99	307 408 99	–	307 408 99	307 408 99	307 408 99	–
	4		M 8 x 25	DIN 933-8.8	–	–	–	307 427 99	–	–	–	307 427 99
	2	Schnorr-Sicherungsscheibe	S 6	010 813 99	004 655 98	004 655 98	004 655 98	–	004 655 98	004 655 98	004 655 98	–
	4		S 8	010 813 99	–	–	–	004 656 98	–	–	–	004 656 98
	2	Scheibe	A 6,4	DIN 9021	350 491 99	350 491 99	350 491 99	–	350 491 99	350 491 99	350 491 99	–
	4		A 8,4	DIN 125	–	–	–	340 654 99	–	–	–	340 654 99
11	2	Sechskantschraube	M 8 x 20	DIN 933-8.8	–	–	–	307 425 99	–	–	–	307 425 99
	2	Schnorr-Sicherungsscheibe	S 8	010 813 99	–	–	–	004 656 98	–	–	–	004 656 98
	2	Scheibe	8,4	DIN 6340	–	–	–	160 628 99	–	–	–	160 628 99

Teil-Nr.	Stück	Bezeichnung			Bestell-Nr. – Ident-Nr.							
					Gleichstrommotor				Gleichstrommotor mit Bremse			
					G..100	G..112	G..125	G..140	G..100	G..112	G..125	G..140
12	1	Sicherungsring	24 x 1,2	DIN 471	342 524 99	–	–	–	342 524 99	–	–	–
			28 x 1,5	DIN 471	–	342 528 99	–	–	–	342 528 99	–	–
			32 x 1,5	DIN 471	–	–	342 532 99	342 532 99	–	–	342 532 99	342 532 99
13	1	Paßfeder	AB 8 x 7 x 20	DIN 6885	354 848 99	–	–	–	354 848 99	–	–	–
			AB 8 x 7 x 32	DIN 6885	–	354 835 99	–	–	–	354 835 99	–	–
			AB 10 x 8 x 32	DIN 6885	–	–	354 845 99	354 845 99	–	–	354 845 99	354 845 99
15	1	Filzring			–	–	–	–	068 663 84	068 663 84	078 663 84	083 663 84
16	1	Bremsscheibe, kpl.	(einschl. Teil 22)		–	–	–	–	068 715 84	073 715 84	078 715 84	083 715 84
17	1	Dichtscheibe, kpl.	(einschl. Teil 15)		–	–	–	–	068 660 84	073 660 84	078 660 84	083 660 84
22	1	Kegelbremsring			–	–	–	–	069 787 84	074 787 84	079 787 84	084 787 84
24	1	Sicherungsring	55 x 2	DIN 472	342 652 99	–	–	–	342 652 99	–	–	–
			62 x 2	DIN 472	–	342 656 99	–	–	–	342 656 99	–	–
			75 x 2,5	DIN 472	–	–	342 662 99	–	–	–	342 662 99	–
			80 x 2,5	DIN 472	–	–	–	342 665 99	–	–	–	–
25	1	Magnetscheibe			–	–	–	–	068 732 84	073 732 84	078 732 84	083 732 84
26	11	Paßscheibe	52 x 65 x 1	DIN 988	–	–	–	–	341 532 99	–	–	–
	11		55 x 68 x 1	DIN 988	–	–	–	–	–	341 381 99	–	–
	11		63 x 80 x 1	DIN 988	–	–	–	–	–	–	341 534 99	–
	14		70 x 90 x 1	DIN 988	–	–	–	–	–	–	–	341 377 99
27	2	Paßscheibe	30 x 42 x 0,5	DIN 988	–	–	–	–	341 445 99	–	–	–
	2		32 x 45 x 0,5	DIN 988	–	–	–	–	–	341 546 99	–	–
	2		40 x 50 x 0,5	DIN 988	–	–	–	–	–	–	341 412 99	–
	4		48 x 60 x 0,5	DIN 988	–	–	–	–	–	–	–	341 547 99
28[1])	1	Magnetgehäuse, kpl.	Spulenspannung 170 VDC		–	–	–	–	068 741 84	073 741 84	078 741 84	– [8])

Teil-Nr.	Stück	Bezeichnung			Bestell-Nr. – Ident-Nr. Gleichstrommotor				Gleichstrommotor mit Bremse			
					G..100	G..112	G..125	G..140	G..100	G..112	G..125	G..140
29	4	Stiftschraube	M 6 x 65	DIN 835-8.8	–	–	–	–	302 468 99	–	–	–
			M 6 x 70	DIN 835-8.8	–	–	–	–	–	302 471 99	–	–
			M 6 x 80	DIN 835-8.8	–	–	–	–	–	–	302 472 99	302 472 99
	4	Federring	A 6	DIN 127	–	–	–	–	343 806 99	343 806 99	343 806 99	343 806 99
	4	Sechskantmutter	M 6	DIN 934	–	–	–	–	337 571 99	337 571 99	337 571 99	337 571 99
30	1	Bremsfeder			–	–	–	–	[1]	[1]	[1]	[1]
31	5[3]	Druckring			–	–	–	–	068 726 84	073 729 84	078 729 84	083 729 84
32	1	Sicherungsring	30 x 2	DIN 471	–	–	–	–	342 486 99	–	–	–
			48 x 2,5	DIN 471	–	–	–	–	–	–	–	342 494 99
33	1	Sicherungsring	30 x 2	DIN 471	–	–	–	–	342 486 99	–	–	–
			32 x 2	DIN 471	–	–	–	–	–	342 495 99	–	–
			40 x 2,5	DIN 471	–	–	–	–	–	–	342 469 99	–
			48 x 2,5	DIN 471	–	–	–	–	–	–	–	342 494 99
			48 x 1,75	DIN 471	–	–	–	–	–	–	–	342 548 99
34	1	Sicherungsring	30 x 1,5	011 198 99	–	–	–	–	004 784 98	–	–	–
			32 x 1,5	011 198 99	–	–	–	–	–	300 157 44	–	–
			40 x 1,75	011 198 99	–	–	–	–	–	–	004 785 98	–
			48 x 1,75	011 198 99	–	–	–	–	–	–	–	300 270 44
38	1	Lagerschild AS			069 611 84	074 607 84	079 607 84	084 607 84	069 611 84	074 607 84	079 607 84	084 607 84
		Lagerschild AS	(mit Füßen)		068 609 84	073 609 84	078 609 84	083 609 84	068 609 84	073 609 84	078 609 84	083 609 84
39	1	Zylinderschraube	M 6 x 130	DIN 912-10.9	318 827 99	–	–	–	318 827 99	–	–	–
			M 8 x 130	DIN 912-10.9	–	318 600 99	318 600 99	–	–	318 600 99	318 600 99	–
			M 10 x 160	DIN 912-10.9	–	–	–	319 348 99	–	–	–	319 348 99
	1	Federring	6	DIN 7980	343 853 99	–	–	–	343 853 99	–	–	–
			8	DIN 7980	–	343 854 99	343 854 99	–	–	343 854 99	343 854 99	–
			10	DIN 7980	–	–	–	343 855 99	–	–	–	343 855 99
40	1	Sicherungsring	52 x 2	DIN 472	342 651 99	–	–	–	342 651 99	–	–	–
			62 x 2	DIN 472	–	342 656 99	–	–	–	342 656 99	–	–
			72 x 2,5	DIN 472	–	–	342 661 99	–	–	–	342 661 99	–
			80 x 2,5	DIN 472	–	–	–	342 665 99	–	–	–	342 665 99
41	1	Paßscheibe	42 x 52 x 1	DIN 988	343 570 99	–	–	–	343 570 99	–	–	–
			50 x 62 x 1	DIN 988	–	343 520 99	–	–	–	343 520 99	–	–
			56 x 72 x 1	DIN 988	–	–	341 464 99	–	–	–	341 464 99	–
			63 x 80 x 1	DIN 988	–	–	–	341 534 99	–	–	–	341 534 99

Teil-Nr.	Stück	Bezeichnung			Bestell-Nr. – Ident-Nr.							
					Gleichstrommotor				Gleichstrommotor mit Bremse			
					G..100	G..112	G..125	G..140	G..100	G..112	G..125	G..140
42	1	Rillenkugellager	6205 2RS C3	DIN 625	368 236 99	–	–	–	368 236 99	–	–	–
			6206 2RS C3	DIN 625	–	360 670 99	–	–	–	360 670 99	–	–
			6207 2RS C3	DIN 625	–	–	360 425 99	–	–	–	360 425 99	–
			6208 2RS C3	DIN 625	–	–	–	368 256 99	–	–	–	368 256 99
43	1	Sicherungsring	25 x 1,5	DIN 471	342 525 99	–	–	–	342 525 99	–	–	–
			30 x 1,5	DIN 471	–	342 530 99	–	–	–	342 530 99	–	–
			35 x 1,5	DIN 471	–	–	342 535 99	–	–	–	342 535 99	–
44	1	Paßscheibe	45 x 55 x 1	DIN 988	341 446 99	–	–	–	341 446 99	–	–	–
	2		50 x 62 x 1	DIN 988	–	343 520 99	–	–	–	343 520 99	–	–
	1		60 x 75 x 1	DIN 988	–	–	343 521 99	–	–	–	343 521 99	–
	2		63 x 80 x 1	DIN 988	–	–	–	341 534 99	–	–	–	–
46	1	Ständer, kpl.			[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
47	2	Bedienungsklappe			069 629 84	074 612 84	079 612 84	084 612 84	069 629 84	074 612 84	079 612 84	084 612 84
▶ 47a	2	Bedienungsklappe, kpl.	(einschl. Teile 47, 48, 51)		069 644 84	074 644 84	079 644 84	084 644 84	069 644 84	074 644 84	079 644 84	084 644 84
48	2	Dichtung			069 619 84	074 619 84	079 621 84	084 619 84	069 619 84	074 619 84	079 621 84	084 619 84
49	2	Bedienungsdeckel	(Jalousie horizontal)		031 123 84	031 453 84	030 424 84	030 353 84	031 123 84	031 453 84	030 424 84	030 353 84
50	2	Bedienungsdeckel	(Jalousie vertikal)		031 122 84	031 454 84	030 425 84	030 354 84	031 122 84	031 454 84	030 425 84	030 354 84
51	8	Sechskantschraube	M 6 x 25 SZ	DIN 7964	303 616 99	303 616 99	303 616 99	303 616 99	303 616 99	303 616 99	303 616 99	303 616 99
	8	Schnorr-Sicherungsscheibe	S 6	010 813 99	004 655 99	004 655 99	004 655 99	004 655 99	004 655 99	004 655 99	004 655 99	004 655 99
52R	1	Motorfuß rechts			069 853 84	074 831 84	079 831 84	084 831 84	069 853 84	074 831 84	079 831 84	084 831 84
52L	1	Motorfuß links			069 854 84	074 832 84	079 832 84	084 832 84	069 832 84	074 832 84	079 832 84	084 832 84
53	4	Sechskantschraube	M 8 x 35	011 891 99	300 221 44	300 221 44	300 221 44	–	300 221 44	300 221 44	300 221 44	–
		Verbus-Ripp	M 10 x 45	011 891 99	–	–	–	300 233 44	–	–	–	300 233 44
54	2	Sechskantschraube	M 8 x 25	011 891 99	300 219 44	300 219 44	300 219 44	–	300 219 44	300 219 44	300 219 44	–
		Verbus-Ripp	M 10 x 30	011 891 99	–	–	–	300 230 44	–	–	–	300 230 44
55	1	Abdeckblech			031 066 84	031 066 84	031 066 84	089 113 84	031 066 84	031 066 84	031 066 84	089 113 84
	1	Dichtung			073 902 84	073 902 84	073 902 84	089 112 84	073 902 84	073 902 84	073 902 84	089 112 84
	4	Zylinderschraube	M 6 x 12	DIN 912	319 225 99	319 225 99	319 225 99	–	319 225 99	319 225 99	319 225 99	–
			M 8 x 12	DIN 912	–	–	–	319 360 99	–	–	–	319 360 99
	4	Schnorr-Sicherungsscheibe	S 6	010 813 99	004 655 99	004 655 99	004 655 99	–	004 655 99	004 655 99	004 655 99	–
			S 8	010 813 99	–	–	–	004 656 99	–	–	–	004 656 99

Teil-Nr.	Stück	Bezeichnung			Bestell-Nr. – Ident-Nr. Gleichstrommotor G..100	G..112	G..125	G..140	Gleichstrommotor mit Bremse G..100	G..112	G..125	G..140
56	1	Ringschraube	M 8	DIN 580	313 500 99	–	–	–	313 500 99	–	–	–
			M 10	DIN 580	–	313 501 99	313 501 99	–	–	313 501 99	313 501 99	–
			M 12	DIN 580	–	–	–	313 502 99	–	–	–	313 502 99
	1	Scheibe	8 x 20 x 2-Pb	011 154 99	004 544 98	–	–	–	004 544 98	–	–	–
			10 x 25 x 2-Pb	011 154 99	–	004 552 98	004 552 98	–	–	004 552 98	004 552 98	–
			12 x 30 x 2-Pb	011 154 99	–	–	–	004 556 98	–	–	–	004 556 98
▶ 58	1	Lagerschild BS			068 604 84	073 604 84	078 604 84	083 604 84	068 604 84	073 604 84	078 604 84	083 604 84
58a	1	Lagerschild BS mit Magnetgehäuse	Spulenspannung 170 VDC		–	–	–	–	–	–	–	083 619 84
			Spulenspannung 340 VDC		–	–	–	–	–	–	–	083 617 84
▶ 58b[8)]	1	Lagerschild BS mit Magnetgehäuse Ersatzteil-Set	Spulenspannung 170 VDC		–	–	–	–	–	–	–	083 742 84
			Spulenspannung 340 VDC		–	–	–	–	–	–	–	083 743 84
59	4	Zylinderschraube	M 6 x 55	DIN 912	319 237 99	–	–	–	319 237 99	–	–	–
			M 8 x 55	DIN 912	–	319 346 99	–	–	–	319 346 99	–	–
			M 8 x 60	DIN 912	–	–	319 247 99	–	–	–	319 247 99	–
			M 10 x 70	DIN 912	–	–	–	319 262 99	–	–	–	–
			M 10 x 100	DIN 912	–	–	–	–	–	–	–	319 265 99
	4	Schnorr-Sicherungsscheibe	S 6	010 813 99	004 655 98	–	–	–	004 655 98	–	–	–
			S 8	010 813 99	–	004 656 98	004 656 98	–	–	004 656 98	004 656 98	–
			S 10	010 813 99	–	–	–	005 059 98	–	–	–	005 059 98
▶ 61	1	Leistungsschild, deutsch	(ohne Daten)		073 850 84	073 850 84	073 850 84	073 850 84	073 850 84	073 850 84	073 850 84	073 850 84
		amerikan.	(ohne Daten)		073 857 84	073 857 84	073 857 84	073 857 84	073 857 84	073 857 84	073 857 84	073 857 84
		russisch	(ohne Daten)		073 856 84	073 856 84	073 856 84	073 856 84	073 856 84	073 856 84	073 856 84	073 856 84
	2	Zylinderkerbnagel	2,6 x 5-A 2 E	DIN 1476	342 217 44	342 217 44	342 217 44	342 217 44	342 217 44	342 217 44	342 217 44	342 217 44
62	1	Rillenkugellager	6006 2RS C3	DIN 625	360 847 99	–	–	–	360 847 99	–	–	–
			6007 2RS C3	DIN 625	–	360 848 99	–	–	–	360 848 99	–	–
			6009 2RS C3	DIN 625	–	–	360 849 99	–	–	–	360 849 99	–
			6010 2RS C3	DIN 625	–	–	–	360 845 99	–	–	–	–
			6210 2RS C3	DIN 625	–	–	–	–	–	–	–	360 883 99
63	2	Federring	45 x 54 x 0,5	011 156 99	300 160 44	–	–	–	300 160 44	–	–	–
	1		51 x 61 x 0,5	011 156 99	–	300 004 44	–	–	–	300 004 44	–	–
	2		64 x 74 x 0,5		–	–	300 005 44	–	–	–	300 005 44	–
	1		71 x 79 x 0,6		–	–	–	300 277 44	–	–	–	–
			79 x 89 x 0,5		–	–	–	–	–	–	–	004 599 98

Teil-Nr.	Stück	Bezeichnung			Bestell-Nr. – Ident-Nr.							
					Gleichstrommotor				Gleichstrommotor mit Bremse			
					G..100	G..112	G..125	G..140	G..100	G..112	G..125	G..140
67	1	Sicherungsring	30 x 1,5	DIN 471	342 530 99	–	–	–	342 530 99	–	–	–
			35 x 1,5	DIN 471	–	342 535 99	–	–	–	342 535 99	–	–
			45 x 1,75	DIN 471	–	–	342 545 99	–	–	–	342 545 99	–
68	1	Lüfterrad			068 312 84	073 312 84	078 312 84	083 312 84	–	–	–	–
69	1	Sicherungsring	28 x 1,5	DIN 471	342 528 99	–	–	–	–	–	–	–
			32 x 1,5	DIN 471	–	342 532 99	–	–	–	–	–	–
			40 x 1,75	DIN 471	–	–	342 540 99	–	–	–	–	–
			48 x 1,75	DIN 471	–	–	–	342 548 99	–	–	–	–
70	1	Bremshaube			069 701 84	074 701 84	079 701 84	084 701 84	069 701 84	074 701 84	079 701 84	084 701 84
		Bremshaube, verzinkt			–	–	–	–	069 703 84	074 703 84	079 703 84	084 703 84
		Bremshaube, verchromt			–	–	–	–	069 766 84	074 766 84	079 766 84	084 766 84
71a	4	Zylinderschraube	M 6 x 55	DIN 912-10.9	319 237 99	–	–	–	–	–	–	–
			M 8 x 55	DIN 912-10.9	–	319 346 99	–	–	–	–	–	–
			M 8 x 60	DIN 912-10.9	–	–	319 247 99	–	–	–	–	–
			M 10 x 70	DIN 912-10.9	–	–	–	319 262 99	–	–	–	319 262 99
			M 6 x 100	DIN 912-10.9	–	–	–	–	321 425 99	–	–	–
			M 8 x 100	DIN 912-10.9	–	–	–	–	–	319 251 99	–	–
			M 8 x 120	DIN 912-10.9	–	–	–	–	–	–	320 027 99	–
	4	Schnorr-Sicherungsscheibe	S 6	010 813 99	004 655 98	–	–	–	004 655 98	–	–	–
			S 8	010 813 99	–	004 656 98	004 656 98	–	–	004 656 98	004 656 98	–
			S 10	010 813 99	–	–	–	005 059 98	–	–	–	005 059 98
72	1	Jalousie			069 719 84	074 719 84	079 719 84	084 722 84	069 719 84	074 719 84	079 719 84	084 722 84
73	4	Zylinderschraube	AM 6 x 16	DIN 84	318 186 99	318 186 99	318 186 99	–	318 186 99	318 186 99	318 186 99	–
			M 8 x 20	DIN 912-8.8	–	–	–	319 241 99	–	–	–	319 241 99
	4	Schnorr-Sicherungsscheibe	S 6	010 813 99	004 655 98	004 655 98	004 655 98	–	004 655 98	004 655 98	004 655 98	–
			S 8	010 813 99	–	–	–	004 656 98	–	–	–	004 656 98
74	1	Klemmenkasten-Unterteil			069 981 84	069 981 84	069 981 84	084 975 84	073 804 84	073 804 84	073 804 84	083 804 84
75	1	Dichtung			074 815 84	074 815 84	074 815 84	–	074 815 84	074 815 84	074 815 84	–
	2	Kabeldurchführung			–	–	–	011 523 84	–	–	–	011 523 84
76	4	Verschluß	PG 21 D	011 813 99	007 239 98	007 239 98	007 239 98	–	007 239 98	007 239 98	007 239 98	–
			PG 29 D	011 813 99	–	–	–	007 240 98	–	–	–	007 240 98

Teil-Nr.	Stück	Bezeichnung			Bestell-Nr. – Ident-Nr.							
					Gleichstrommotor				Gleichstrommotor mit Bremse			
					G..100	G..112	G..125	G..140	G..100	G..112	G..125	G..140
77	1	Verschraubung	C 5 PG 9	DIN 46 230	–	–	–	–	033 481 84	033 481 84	033 481 84	033 481 84
78	4	Zylinderschraube	AM 6 x 30	DIN 84	318 189 99	318 189 99	318 189 99	–	318 189 99	318 189 99	318 189 99	–
			M 8 x 40	DIN 912	–	–	–	319 245 99	–	–	–	319 245 99
	4	Schnorr-Sicherungsscheibe	S 6	010 813 99	004 655 98	004 655 98	004 655 98	–	004 655 98	004 655 98	004 655 98	–
			S 8	010 813 99	–	–	–	004 656 98	–	–	–	004 656 98
79	1	Klemmenplatte, kpl.[4])[1])	6 x M 5		068 932 84	068 932 84	068 932 84	–	068 932 84	068 932 84	068 932 84	–
			6 x M 6		–	–	–	083 932 84	–	–	–	083 932 84
80	1	Zylinderschraube	AM 6 x 16	DIN 84	320 820 99	320 820 99	320 820 99	320 820 99	320 820 99	320 820 99	320 820 99	320 820 99
	1	Scheibe	A 6,4	DIN 125	340 653 99	340 653 99	340 653 99	340 653 99	340 653 99	340 653 99	340 653 99	340 653 99
	1	Federring	6	DIN 7980	343 853 99	343 853 99	343 853 99	343 853 99	343 853 99	343 853 99	343 853 99	343 853 99
81	2	Zylinderschraube	AM 6 x 20	DIN 84	325 305 99	325 305 99	325 305 99	325 305 99	325 305 99	325 305 99	325 305 99	325 305 99
	2	Schnorr-Sicherungsscheibe	S 6	010 813 99	004 655 98	004 655 98	004 655 98	004 655 98	004 655 98	004 655 98	004 655 98	004 655 98
83	1	Klemmenkastendeckel, kpl. mit Schrauben und Dichtung			069 974 84	069 974 84	069 974 84	084 974 84	069 974 84	069 974 84	069 974 84	084 974 84
85	1	Anbauflansch[5])			026 155 84	026 168 84	026 123 84	026 526 84	026 155 84	026 168 84	026 123 84	026 526 84
86	1	Anbauflansch[5])			026 114 84	026 117 84	026 120 84	026 565 84	026 114 84	026 117 84	026 120 84	026 565 84
87	1	Kupplung[5])[6])[1])	BOWEX Gr. 14		025 835 84	025 835 84	025 835 84	025 835 84	025 835 84	025 835 84	025 835 84	025 835 84
88	1	Zylinderschraube	M 8 x 25	DIN 6912	320 124 99	320 124 99	320 124 99	320 124 99	320 124 99	320 124 99	320 124 99	320 124 99
	1	Zahnscheibe	A 8,4	DIN 6797	343 707 99	343 707 99	343 707 99	343 707 99	343 707 99	343 707 99	343 707 99	343 707 99
89	4	Zylinderschraube	M 6 x 16	DIN 912	321 479 99	–	–	–	321 479 99	–	–	–
	2	Zylinderschraube	M 6 x 60	DIN 912	–	321 516 99	321 516 99	–	–	321 516 99	321 516 99	–
			M 6 x 16	DIN 912	–	321 479 99	321 479 99	–	–	321 479 99	321 479 99	–
			M 8 x 65	DIN 912	–	–	–	319 253 99	–	–	–	319 253 99
			M 8 x 20	DIN 912	–	–	–	321 410 99	–	–	–	321 410 99
	4	Federring	6	DIN 7980	343 853 99	343 853 99	343 853 99	–	343 853 99	343 853 99	343 853 99	–
			8	DIN 7980	–	–	–	343 854 99	–	–	–	343 854 99
90	4	Zylinderschraube	M 6 x 16	DIN 912	321 479 99	321 479 99	321 479 99	–	321 479 99	321 479 99	321 479 99	–
			M 8 x 20	DIN 912	–	–	–	321 410 99	–	–	–	321 410 99
	4	Federring	6	DIN 7980	343 853 99	343 853 99	343 853 99	–	343 853 99	343 853 99	343 853 99	–
			8	DIN 7980	–	–	–	343 854 99	–	–	–	343 854 99

Teil-Nr.	Stück	Bezeichnung			Bestell-Nr. – Ident-Nr.							
					Gleichstrommotor				Gleichstrommotor mit Bremse			
					G..100	G..112	G..125	G..140	G..100	G..112	G..125	G..140
91	1	Tachogenerator	TDP 0,2 T-4	(60 V bei 1000 1/min)	892 987 44	892 987 44	892 987 44	892 987 44	892 987 44	892 987 44	892 987 44	892 987 44
91a	2	Kohlebürsten für Tachogenerator			031 349 84	031 349 84	031 349 84	031 349 84	031 349 84	031 349 84	031 349 84	031 349 84
92	4	Zylinderschraube	M 6 x 16	DIN 912	319 539 99	319 539 99	319 539 99	319 539 99	319 539 99	319 539 99	319 539 99	319 539 99
	4	Federring	6	DIN 7980	343 853 99	343 853 99	343 853 99	343 853 99	343 853 99	343 853 99	343 853 99	343 853 99
93	1	Gebläse[7])	D 03	220–240/ 380–415 V 50 Hz	100 401 84	–	–	–	100 401 84	–	–	–
			D 04	220–240/ 380–415 V 50 Hz	–	100 402 84	100 402 84	–	–	100 402 84	100 402 84	–
			D 05	220–240/ 380–415 V 50 Hz	–	–	–	100 403 84	–	–	–	100 403 84
94	4	Zylinderschraube	M 6 x 16	DIN 912	321 479 99	321 479 99	321 479 99	–	321 479 99	321 479 99	321 479 99	–
			M 8 x 20	DIN 912	–	–	–	321 410 99	–	–	–	321 410 99
	4	Federring	6	DIN 7980	343 853 99	343 853 99	343 853 99	–	343 853 99	343 853 99	343 853 99	–
			8	DIN 7980	–	–	–	343 854 99	–	–	–	343 854 99
95	1	Abdeckscheibe			026 514 84	026 514 84	026 514 84	026 514 84	026 514 84	026 514 84	026 514 84	026 514 84
96	1	Flansch	A 250		069 617 84	069 617 84	–	–	069 617 84	069 617 84	–	–
			A 300		–	–	079 617 84	079 617 84	–	–	079 617 84	079 617 84
97	4	Sechskantschraube	M 10 x 25	011 891 99	300 229 44	300 229 44	–	–	300 229 44	300 229 44	–	–
		Verbus-Ripp	M 12 x 35	011 891 99	–	–	300 241 44	300 241 44	–	–	300 241 44	300 241 44
98	1	Flansch	C 160		069 613 84	069 613 84	–	–	069 613 84	069 613 84	–	–
			C 200		069 615 84	069 615 84	–	–	069 615 84	069 615 84	–	–
99	4	Zylinderschraube	M 10 x 25	DIN 6912-8.8	320 346 99	320 346 99	–	–	320 346 99	320 346 99	–	–
	4	Federring	10	DIN 7980	343 855 99	343 855 99	–	–	343 855 99	343 855 99	–	–
100	2	Klemmleiste	12 x 4		891 563 44	891 563 44	891 563 44	891 563 44	891 563 44	891 563 44	891 563 44	891 563 44
	1	Zylinderschraube	M 3 x 16	DIN 84	318 100 99	318 100 99	318 100 99	318 100 99	318 100 99	318 100 99	318 100 99	318 100 99
101	1	Kontrollauge			–	–	–	601 049 44	–	–	–	601 049 44
	1	Fenster			–	–	–	601 050 44	–	–	–	601 050 44
▶ 102	1	Varistor			032 217 84	032 217 84	032 217 84	032 217 84	032 217 84	032 217 84	032 217 84	032 217 84

Notizen

Mannesmann Dematic AG
Postfach 67, D-58286 Wetter
Telefon (0 23 35) 92 - 0, Telefax (0 23 35) 92 76 76
Internet http://www.dematic.com

Printed in Germany MBR/0198/2T