

Scheda tecnica del gruppo elettrogeno



Modello: C330 D5

Frequenza: 50

Tipo di carburante: Diesel

Scheda caratteristiche:	SS29-CPGK
Scheda caratteristiche relativa al rumore (aperto/chiuso):	ND500S/MSP-2023
Scheda caratteristiche relativa al flusso d'aria:	AF50-550

Consumo di carburante	Stand-by				Prime			
	kVA (kW)				kVA (kW)			
Potenza nominale	330 (264)				300 (240)			
Carico	1/4	1/2	3/4	Completo	1/4	1/2	3/4	Completo
gal/h	4.4	7.9	12.1	16.5	3.7	6.8	10.1	13.8
l/h	20.0	36.0	55.0	75.0	17.0	31.0	46.0	63.0

Motore	Potenza Stand-by	Potenza Prime
Costruttore del motore	Cummins	
Modello del motore	QSL9-G5	
interamente in plastica	4 cicli, in linea, 3 cilindri, diesel	
Aspirazione	Dotato di turbocompressore e di scambiatore di calore aria di sovralimentazione	
Potenza meccanica lorda, kWm	310	268
BMEP al carico nominale del gruppo elettrogeno, kPa	2785	2413
Alesaggio, mm	114	
Corsa, mm	145	
Regime nominale, giri/min	1.500	
Velocità pistone, m/s	7,2	
Rapporto di compressione	16.8:1	
Capacità olio lubrificante, litri	26.5	
Limite sovra velocità, giri/min	1800 ±50	
Potenza di rigenerazione, kW	47	
Tipo di regolatore	Elettronico	
Sistema di avviamento	24 Volt c.c	

Portata carburante

Portata carburante massima, l/h	165
Perdita di carico massima ammessa mandata carburante, mm Hg	203
Temperatura massima ingresso carburante, °C	70

Aria	Potenza Stand-by	Potenza Prime
Aria di combustione, m ³ /min	20.30	18.70
Depressione massima filtro aria, kPa	6.2	

Gas esausti

Portata dei gas di scarico al carico nominale del gruppo elettrogeno, m ³ /min	53.0	44.9
Temperatura gas di scarico, °C	560	500
Contropressione massima scarico, kPa	10.2	

Radiatore standard a bordo gruppo

Configurazione temperatura ambiente, °C	50	
Potenza meccanica ventilazione, kWm	10	
Capacità liquido di raffreddamento (con radiatore), litri	15	
Portata aria di raffreddamento, m ³ /s a 12,7 mm H ₂ O	7.93	
Totale calore smaltito, Btu/min	10190	8415
Massima perdita di carico statica ammessa dal radiatore sul flusso di aria di raffreddamento mm H ₂ O	19.1	

Pesi*

	Offen	Gekapselt
Peso a secco dell'unità, kg	2346	4095
Peso con liquidi dell'unità, kg	2570	4734

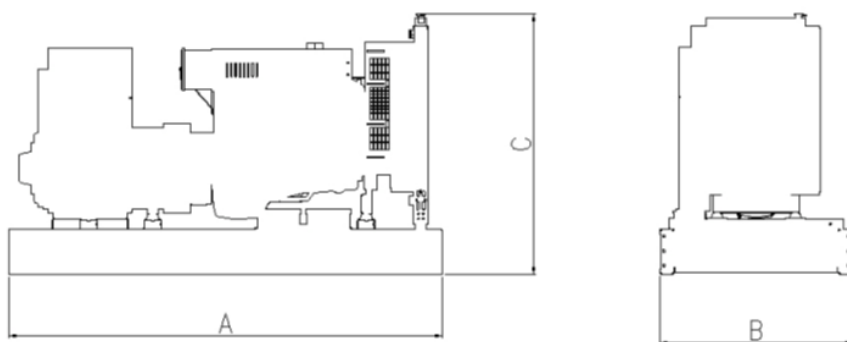
*I pesi si riferiscono al gruppo elettrogeno in configurazione standard. Consultare i disegni dimensionali per informazioni sui pesi di altre configurazioni.

Dimensioni

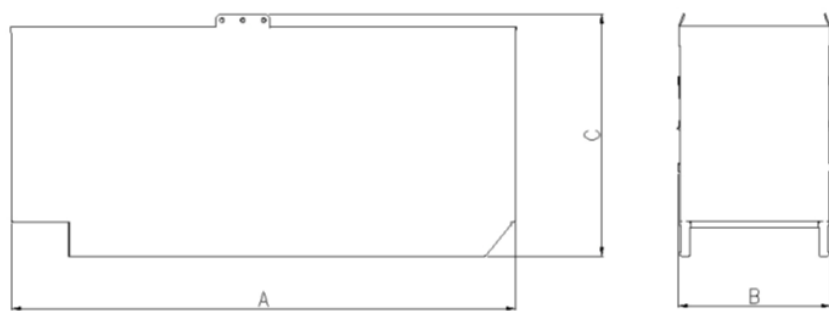
	Lunghezza (A)	Larghezza (B)	Altezza (C)
Gruppo aperto in mm	3135	1100	1928
Gruppo cofanato in mm	4254	1424	2215

Dimensioni caratteristiche gruppo standard

Gruppo aperto



Gruppo cofanato



Le immagini sono a solo scopo illustrativo. Per una rappresentazione precisa di questo modello consultare i disegni dimensionali del modello di gruppo elettrogeno.

Dati dell'alternatore

Connessione	Aumento di temperatura °C	Impiego	Alternatore	Tensione
Raccordo a stella, trifase	163.125	Riserva/Continuativa	HC4D	380-415 V
Raccordo a stella, trifase	125/105	Riserva/Continuativa	HC4E	380-440 V

Definizioni delle potenze

Potenza di emergenza (ESP):	Potenza a tempo limitato (LTP):	Potenza continua variabile (PRP):	Potenza continua costante (COP):
Applicabile per fornire potenza a un insieme di carichi elettrici variabili durante un'interruzione dell'alimentazione di rete. La potenza di emergenza (EPS, Emergency Standby Power) è conforme alla norma ISO 8528. La potenza massima del motore di intercettazione carburante è conforme alle norme ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 e BS 5514.	Applicabile per fornire potenza a un carico elettrico costante per un tempo limitato. La potenza a tempo limitato (LTP, Limited-Time Running Power) è conforme alla norma ISO 8528.	Applicabile per fornire potenza a un insieme di carichi elettrici variabili per un tempo illimitato. La potenza continua variabile (PRP, Prime Power) è conforme alla norma ISO 8528. Sovraccaricabilità del 10% in conformità alle norme ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 e BS 5514.	Applicabile per fornire potenza in modo continuo a un carico elettrico costante per un tempo illimitato. La potenza continua costante (COP, Continuous Power) è conforme alle norme ISO 8528, ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 e BS 5514.

Formule per calcolare le correnti dal carico:

Uscita trifase	Uscita monofase
$\frac{\text{kW} \times 1000}{\text{Tensione} \times 1,73 \times 0,8}$	$\frac{\text{kW} \times \text{fattore di potenza monofase} \times 1000}{\text{Tensione}}$

Per maggiori informazioni, contattare il distributore
or visita power.cummins.com

Our energy working for you.™

