



**R.E.M. s.r.l.**

® **Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)**

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345 SDI-M5UXCR1

Email PEC: [rem-motori@messaggipec.it](mailto:rem-motori@messaggipec.it)

Email : [info@rem-motori.it](mailto:info@rem-motori.it) ; [amministrazione@rem-motori.it](mailto:amministrazione@rem-motori.it)

Sito Internet: [www.rem-motori.it](http://www.rem-motori.it)



Dasa-Rägister

UNI EN ISO 9001:2015  
IQ-0310-05

## RELAZIONE SMONTAGGIO MOTORI CEMP

MOTORE CEMP AB70 225M 4 N.1407725004y14 KW.45 COMM 2020\_0697

Il motore è stato trovato già puntinato e sicuramente è stato già smontato in precedenza.

Necessaria la sostituzione dei n°6 isolatori in morsettiera perché presentano un bassissimo isolamento verso massa anche dopo la pulizia e l'asciugatura.

Sulle quote di incasso di entrambe le calotte sono presenti numerose scalfiture come da foto allegate, pertanto dopo la visione delle foto è necessario che ci facciate sapere come procedere la lavorazione.

Anche sulla quota interna del paragrasso lato giunto sono presenti numerose ammaccature come da foto allegate.

All'interno sia del motore che del coprimorsettiera sono state trovate tracce di umidità e ruggine.

La misura della quota albero lato giunto su cui lavora il paraolio è di 64,535mm con un gap di 0,465mm pertanto in base a tali misurazioni è necessario che ci facciate sapere come procedere per la lavorazione.

Per la trasformazione del motore in IP66 abbiamo già tutto il materiale da voi fornito in magazzino.

MISURE RILEVATE SULLE VARIE QUOTE:

QUOTA SEDE PARAGRASSO INTERNO SU ALBERO LATO GIUNTO 73,901mm

1) QUOTA SEDE TENUTA PARAGRASSO INTERNO LATO GIUNTO 74,200

**GAP 0,299(PARAGRASSI CITATO PRIMA SU CUI SONO PRESENTI NUMEROSE AMMACCATURE)**

2) QUOTA SEDE PARAGRASSO INTERNO SU ALBERO LATO OPPOSTO GIUNTO 64,967

3) QUOTA SEDE TENUTA SU CALOTTA LATO OPPOSTO GIUNTO 65,204

GAP 0,237

1) QUOTA SEDE SU CUI LAVORA IL PARAOLIO SU ALBERO LATO GIUNTO 64,535

2) QUOTA SEDE SU CUI LAVORA IL PARAOLIO SU ALBERO LATO OPPOSTO GIUNTO 64,962

3) QUOTA SEDE CUSCINETTO SU ALBERO LATO GIUNTO 65,010

4) QUOTA SEDE CUSCINETTO SU ALBERO LATO OPPOSTO GIUNTO 65,017

ISOLAMENTO VERSO MASSA A 1000V DELL'AVVOLGIMENTO ROTORICO >1000MΩ  
PROVA DI CORTOCIRCUITO TRA LE FASI EFFETTUATO CON SURGE-TESTER A 1500V (OK)

PROVA DI DISPERSIONE DI CORRENTE VERSO MASSA A 1000V (OK)

PROVA AD IMPULSI NORMALIZZATI A 1000V (OK)





**R.E.M. s.r.l.**

® **Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)**

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345 SDI-M5UXCR1

Email PEC: [rem-motori@messaggipec.it](mailto:rem-motori@messaggipec.it)

Email : [info@rem-motori.it](mailto:info@rem-motori.it) ; [amministrazione@rem-motori.it](mailto:amministrazione@rem-motori.it)

Sito Internet: [www.rem-motori.it](http://www.rem-motori.it)



Dasa-Rägister

UNI EN ISO 9001:2015  
IQ-0310-05

MOTORE CEMP AB70 280S-4 N.1407726006y14 KW.75 COMM 2020\_0696

Il motore non necessita di riparazioni particolari oltre alla normale revisione ed alla sostituzione di tutti i componenti per la trasformazione in IP66.

Di seguito sono riportate tutte le misure rilevate:

- 1) QUOTA SEDE PARAGRASSO INTERNO SU ALBERO LATO GIUNTO 89,976mm
- 2) QUOTA SEDE TENUTA PARAGRASSO INTERNO LATO GIUNTO 90,173mm  
GAP 0,197
- 3) QUOTA SEDE PARAGRASSO INTERNO SU ALBERO LATO OPPOSTO  
GIUNTO 89,972mm
- 4) QUOTA SEDE TENUTA PARAGRASSI INTERNO LATO OPPOSTO GIUNTO 90,168mm  
GAP 0,196
- 5) QUOTA SEDE SU CUI LAVORA IL PARAOLIO SU ALBERO LATO GIUNTO 79,976mm
- 6) QUOTA SEDE SU CUI LAVORA IL PARAOLIO SU ALBERO LATO OPPOSTO GIUNTO  
79,985mm
- 7) QUOTA SEDE CUSCINETTO SU ALBERO LATO GIUNTO 80,018mm
- 8) QUOTA SEDE CUSCINETTO SU ALBERO LATO OPPOSTO GIUNTO 80,019mm

ISOLAMENTO VERSO MASSA A 1000V DELL'AVVOLGIMENTO ROTORICO >1000MΩ  
DOPO LAVAGGIO STATORE EDE ASCIUGATURA AL FORNO.

PROVA DI CORTOCIRCUITO TRA LE FASI EFFETTUATO CON SURGE-TESTER A  
1500V (OK)

PROVA DI DISPERSIONE DI CORRENTE VERSO MASSA A 1000V (OK)

PROVA AD IMPULSI NORMALIZZATI A 1000V (OK)





**R.E.M. s.r.l.**

® **Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)**

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345 SDI-M5UXCR1

Email PEC: [rem-motori@messaggipec.it](mailto:rem-motori@messaggipec.it)

Email : [info@rem-motori.it](mailto:info@rem-motori.it) ; [amministrazione@rem-motori.it](mailto:amministrazione@rem-motori.it)

Sito Internet: [www.rem-motori.it](http://www.rem-motori.it)



Dasa-Rägister

UNI EN ISO 9001:2015  
IQ-0310-05

MOTORE CEMP AB70 280S-4 N.1407726002y14 KW.75 COMM 2020\_0695

Il motore non necessita di riparazioni particolari oltre alla normale revisione ed alla sostituzione di tutti i componenti per la trasformazione in IP66.

Di seguito sono riportate tutte le misure rilevate:

- 1) QUOTA SEDE PARAGRASSO INTERNO SU ALBERO LATO GIUNTO 89,944mm
- 2) QUOTA SEDE TENUTA PARAGRASSO INTERNO LATO GIUNTO 90,175mm  
GAP 0,231
- 3) QUOTA SEDE PARAGRASSO INTERNO SU ALBERO LATO OPPOSTO GIUNTO 89,955mm
- 4) QUOTA SEDE TENUTA PARAGRASSI INTERNO LATO OPPOSTO GIUNTO 90,138mm  
GAP 0,183
- 5) QUOTA SEDE SU CUI LAVORA IL PARAOLIO SU ALBERO LATO GIUNTO 79,832mm
- 6) QUOTA SEDE SU CUI LAVORA IL PARAOLIO SU ALBERO LATO OPPOSTO GIUNTO 79,925mm
- 7) QUOTA SEDE CUSCINETTO SU ALBERO LATO GIUNTO 80,014mm
- 8) QUOTA SEDE CUSCINETTO SU ALBERO LATO OPPOSTO GIUNTO 80,016mm

ISOLAMENTO VERSO MASSA A 1000V DELL'AVVOLGIMENTO ROTORICO >1000MΩ  
DOPO LAVAGGIO STATORE EDE ASCIUGATURA AL FORNO.

PROVA DI CORTOCIRCUITO TRA LE FASI EFFETTUATO CON SURGE-TESTER A 1500V (OK)

PROVA DI DISPERSIONE DI CORRENTE VERSO MASSA A 1000V (OK)

PROVA AD IMPULSI NORMALIZZATI A 1000V (OK)

