

Nome progetto: R.E.M. s.r.l.
Offerta n°:

1 q.tà prodotto

item 01

BM09-71V/D08LA42-TF-K/ESX010A9

Monorail-motoriduttore

tipo	: BM09-71V/D08LA42-TF-K/ESX010A9		
Potenza motore	(kW) : 0.4/0.8-S1	Montaggio	: H1
Giri all'albero	(r/min) : 54.0/108.0	Posizione della scatola morsettiera	: III/C
Coppia	(Nm) : 62.0/62.0	Disegno CAD	: BM09
		catalogo	: DG 04
Protezione anticorrosione verniciatura	: Standard	Peso netto cad.	(kg): 22
	: RAL 7031	Esecuzione	: Standard

Esecuzione del riduttore

tipo : motoriduttore monorail BM09
Codice dell'esecuzione 71V : Flangia anteriore con fori passanti
: Albero sporgente anteriore \varnothing 20.00 mm
riduzione : 25.98

Esecuzione del motore

tipo : esecuzione del motore: mit Polumschaltung D08LA42
Tensione / connessione : **42 V D/YY**
Frequenza (Hz) : 50 Giri nominali (r/min) : 1400/2800
Nominal Current (A) : 1.9 Grado di protezione IP EN : IP65
60529
Cos phi (cos phi) : 0.62/0.9 Raffreddamento IC secondo : IC 411
EN 60034-6
IE_CODE_NACH_EN60034-30 : senza
classe di isolamento : F Esecuzione secondo la norma DIN VDE 0530-1/EN 60034-1
Servizio : S1 scatola morsettiera : KAG2
Esecuzioni aggiuntive / speciali : POLUMSCHALTBAR_IN_DAHLLANDERSCHALTUNG
Termistori

Esecuzione del freno

tipo : Freno monodisco a pressione di molle ESX010A9
Coppia frenante nominale (Nm) : 10 Selezionare il valore (Nm) : 10.0
Grado di protezione IP EN : IP65
60 529
Protezione anticorrosione : Standard
Connessione DC tramite terminali
tensione di alimentazione (V) : **19 V DC**
AC 50Hz

Riduttore:
Il giunto è isoneo per connessioni operative ad una velocità differenziale max. di 5 m/min.

MOTORE:

Per ottenere un cambio più regolare possibile, dalla velocità massima alla velocità minima, soprattutto in presenza di masse volaniche esterne, raccomandiamo l'utilizzo dei ns. prodotti tipo SPR per la commutazione "dolce" dei poli
Alla velocità alta aumenta la rumorosità di esercizio.
Nei motori a doppia polarità il freno non va collegato alla morsettiera del motore ma a speciali contatti ausiliari.
Attenzione: il motore può essere frenato meccanicamente solo alla velocità bassa.