



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: rem-motori@messaggipec.it - Email : info@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it



Dasa-Rägister
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05

**Spett.le
Vibac s.p.a.
Stab. Di Bazzano – Aq**

Alla cortese att. del Sig. Giovanni Cavalli

Oggetto: **Relazione su Anomalia su vs. motore ANSALDO DH500M15CC3 N.183562/1990 KW.840 G.925 V.460 A.1933 Ve.300 Ae.16,5 IP23 S1**

Vs. Rif. : DDT AQ49/2016 DEL 21/10/2016

In relazione all'evento di cui sopra vi informiamo di quanto segue:

1. In merito alla rottura del motore di cui all'oggetto, informo che abbiamo smontato la macchina e purtroppo nella stessa si sono evidenziati ulteriori problemi. Questi, sono localizzati nel collettore del rotore e nell'avvolgimento di eccitazione del motore. Questo tipo di problema è riconducibile non all'evento del 14/10/2016 ma, sono anomalie dovute all'anzianità della macchina e a problematiche progettuali preesistenti. Infatti, per quello che riguarda il circuito di eccitazione la bruciatura dell'avvolgimento è tipica dei motori in c.c. dopo svariati anni di lavoro, ed inoltre è difficilmente individuabile in esercizio perché l'azionamento controllando la corrente assorbita dai campi si adatta alla situazione di variabilità della resistenza ohmica fino a quando questa variabilità non arriva a livelli abnormi. Per quanto riguarda la rottura delle lamelle del collettore, esse sono dovute alle vibrazioni meccaniche e alle dilatazioni termiche del collettore stesso che sollecitano le bandelle portandole a rottura. Questo tipo di problema si presentò già diversi anni fa su uno stesso vostro motore, intorno agli anni 1986/1989, che venne risolto con la sostituzione del collettore con uno modificato su nostre specifiche e di un nostro fornitore con la supervisione del Sig. Pampirio, all'epoca responsabile della Vostra officina elettrica. Inoltre, l'anomalia occorsa ha permesso, pur se non in modo indolore, di evidenziare questi problemi citati che avrebbero portato sicuramente a situazioni molto più gravi di quanto occorso attualmente.
2. Per quanto riguarda i controlli, non abbiamo alcun problema a farvi visionare i nostri sistemi o le possibilità che offriamo al cliente e soprattutto a chiarire il discorso dei trend o delle relazioni in Vostro possesso per non creare malintesi tra aziende che ormai lavorano insieme da decine di anni. Quindi, nell'interesse delle rispettive aziende, riteniamo di dover avere un incontro urgente per approntare quanto necessario per la soluzione migliore da adottare per il futuro.

Nel frattempo siamo in attesa che i costruttori dei vari particolari di ricambio necessari al ripristino della piena funzionalità del motore ci forniscano le quotazioni per poterVi formulare il preventivo di spesa.

In attesa di Vs riscontro porgiamo

Cordiali Saluti

Alleghiamo documentazione fotografica

