



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/A - 03010 Patrica (FR)
Tel. 0775-830116 Fax 0775-839345
Cap. Soc. Euro 10.000,00 int. vers.
Cod. Fis. e P. Iva 02240470605 - CCIAA n. 138995
email: info@rem-motori.it
email: amministrazione@rem-motori.it



Dasa-Rägister
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05



Verbale di collaudo Motore C.A.

Patrica, lì 01/09/2016

Spett.le

ThyssenKrupp Airport Services S.L.

VIA ELEONORA DUSE, 5G

00197 ROMA

(RM)

Verbale n° 9293

Motore n° 5000013258

Matricola

Comm. n° 20160665

Specifiche: MOTORIDUTTORE LEROY SOMER 3LSMVR-132MTSENZA TARGA KW,5,5 G.1455
V.220/380 A.18,7/10,6 - FRENO V.170 Nm.80

Cuscinetto L.C.: 6308 2RS/C3

Cuscinetto L.O.C.: 6307 2RS/C3

NOTE:

Collaudo a vuoto: 380 Volt, 4.3 Ampere, 1498 Giri. Il motore monta protezione termica del tipo KLIXON N.C. + PTC.
Valore di resistenza misurato della bobina freno 187 Ohm. N°Giri albero lento riduttore 58 (Compatibile con i dati di targa.)

N.B. Il motore viene riconsegnato senza i cavi di collegamento dell'ingresso tensione alternata del raddrizzatore.

ASSICURARSI DI AVER COLLEGATO L'ALIMENTAZIONE SUL LATO TENSIONE ALTERNATA DEL RADDRIZZATORE PRIMA DI ALIMENTARE IL MOTORE.

	RESISTENZA STATORICA Ω	ISOLAMENTO VERSO MASSA Ω
FASE U	0.8	>1999
FASE V	0.8	>1999
FASE W	0.8	>1999

Temperatura collaudo: _____

MEGGER VOLT PROVA RIGIDITA' V PER UN 1
MIN CEI-EN 60034-1:2000-10

1000

Avv. Nuovo: _____
Avv. Riparato: _____
Avv. Revis.: **OK**
Altro: _____

Nm Motore: _____

Resolver: _____

Nm Freno: **85**

Encoder: _____

Grado di Vibrazione macchina

Lato Comando: **0.4**

Lato Opp. Comando: **0.4**

Giri/min.: **1500**

CUSCINETTO
DBC/DBM 10--/-20

LATO COMANDO
DBI: **16**
DBC: **5**
DBM: **13**

LATO OPP. COMANDO

DBI: **15**
DBC: **3**
DBM: **12**

GIRI/min

DBI: **1500**
DBC: **1500**
DBM: **1500**

SURGE TEST
2Vn+1000

ESITO
OK

Firma Collaudatore
ANGELO LISI