



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccio, 16/A - 03010 Parrica (FR)
Tel. 0775-830116 Fax 0775-839345
Cap. Soc. Euro 10.000,00 int. vers.
Cod. Fis. e P. Iva 02240470605 - CCIAA n. 138995
emall: info@rem-motori.it
emall: amministrazione@rem-motori.it



Dasa-Rägister
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05



Verbale di collaudo Motore C.A.
Patrica, li 01/09/2016

Spett.le
ThyssenKrupp Airport Services S.L.
VIA ELEONORA DUSE, 5G
00197 ROMA (RM)

Verbale n° 9292 Motore n° 5000013257 Matricola 387598802/002
Comm. n° 20160664 Specifiche: MOTORIDUTTORE LEROY SOMER 3LSMVR-132MT N.387598802/002 KW.5,5 G.1455
V.220/380 A.18,7/10,6 - FRENO V.170 Nm.80

Cuscinetto L.C.: 6308 2RS/C3

Cuscinetto L.O.C.: 6307 2RS/C3

NOTE:

Collaudo a vuoto: 380 Volt, 4.2 Ampere, 1498 Giri. Il motore monta protezione termoca del tipo KLLXON N.C.+ PTC.

Valore di resistenza misurato della bobina freno 190 Ohm. N°Giri albero lento del riduttore 58 (Compatibile con i dati di targa)

N.B: Il motore viene riconsegnato senza i cavi di collegamento dell'ingresso tensione alternata del raddrizzatore.

ASSICURARSI DI AVER COLLEGATO L'ALIMENTAZIONE SUL LATO TENSIONE ALTERNATA DEL RADDRIZZATORE PRIMA DI ALIMENTARE IL MOTORE.

	RESISTENZA STATORICA Ω	ISOLAMENTO VERSO MASSA Ω
FASE U	0.8	>1999
FASE V	0.8	>1999
FASE W	0.8	>1999

Temperatura collaudo: _____

MEGGER PROVA RIGIDITA' V PER UN 1 VOLT MIN CEI-EN 60034-1:2000-10

1000	Avv. Nuovo: _____
	Avv. Riparato: _____
	Avv. Revis.: OK
	Altro: _____

Nm Motore: _____ Resolver: _____
Nm Freno: **86** Encoder: _____

Grado di Vibrazione macchina

Lato Comando: **0,4**

Lato Opp. Comando: **0,4**

Giri/min.: **1500**

CUSCINETTO DBC/DBM 10--/20	LATO COMANDO	LATO OPP. COMANDO	GIRI/min
	DBI: 16	DBI: 15	DBI: 1500
	DBC: 4	DBC: 5	DBC: 1500
	DBM: 12	DBM: 14	DBM: 1500

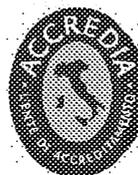
SURGE TEST ESITO
2Vn+1000 OK

Firma Collaudatore
ANGELO LISI

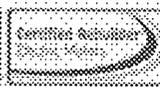
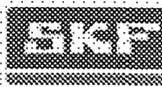


R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/A - 03010 Patrica (FR)
 Tel. 0775-830116 Fax 0775-839345
 Cap. Soc. Euro 10.000,00 int. vers.
 Cod. Fis. e P. Iva 02240470605 - CCIAA n. 138995
 email: info@rem-motori.it
 email: amministrazione@rem-motori.it



Dasa-Rägiſter
 EN ISO 9001:2008
 IQ-0310-05



Verbale di collaudo Motore C.A.
 Patrica, li 01/09/2016

Spett.le
 ThyssenKrupp Airport Services S.L.
 VIA ELEONORA DUSE, 5G
 00197 ROMA (RM)

Verbale n° 9293 Motore n° 5000013258 Matricola
 Comm. n° 20160665 Specifiche: MOTORIDUTTORE LEROY SOMER 3LSMVR-132MTSENZA TARGA KW.5,5 G.1455
 V.220/380 A.18,7/10,6 - FRENO V.170 Nm.80

Cuscinetto L.C.: 6308 2RS/C3

Cuscinetto L.O.C.: 6307 2RS/C3

NOTE:

Collaudo a vuoto: 380 Volt, 4.3 Ampere, 1498 Giri. Il motore monta protezione termica del tipo KLIXON N.C. + PTC. Valore di resistenza misurato della bobina freno 187 Ohm. N°Giri albero lento riduttore 58 (Compatibile con i dati di targa.)

N.B. Il motore viene riconsegnato senza i cavi di collegamento dell'ingresso tensione alternata del raddrizzatore. ASSICURARSI DI AVER COLLEGATO L'ALIMENTAZIONE SUL LATO TENSIONE ALTERNATA DEL RADDRIZZATORE PRIMA DI ALIMENTARE IL MOTORE.

	RESISTENZA STATORICA Ω	ISOLAMENTO VERSO MASSA Ω
FASE U	0.8	>1999
FASE V	0.8	>1999
FASE W	0.8	>1999

Temperatura collaudo: _____

MEGGER PROVA RIGIDITA' V PER UN 1 VOLT MIN CEI-EN 60034-1:2000-10

1000	Avv. Nuovo: _____
	Avv. Riparato: _____
	Avv. Revis.: OK
	Altro: _____

Nm Motore: _____ Resolver: _____
 Nm Freno: **85** Encoder: _____

Grado di Vibrazione macchina

Lato Comando: **0.4**

Lato Opp. Comando: **0.4**

Giri/min.: **1500**

CUSCINETTO
 DBC/DBM 10-/-20

LATO COMANDO

LATO OPP. COMANDO

GIRI/min

DBI: 16	DBI: 15	DBI: 1500
DBC: 5	DBC: 3	DBC: 1500
DBM: 13	DBM: 12	DBM: 1500

SURGE TEST ESITO
 2Vn+1000 OK

Firma Collaudatore
 ANGELO LISI