



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/A - 03010 Patrica (FR)
Tel. 0775-830116 Fax 0775-839345
Cap. Soc. Euro 10.000,00 int. vers.
Cod. Fis. e P. Iva 02240470605 - CCIAA n. 138995
email: info@rem-motori.it
email: amministrazione@rem-motori.it



Dasa-Rägister
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05



Verbale di collaudo Motore C.A.
Patrica, li 01/09/2016

Spett.le
ThyssenKrupp Airport Services S.L.
VIA ELEONORA DUSE, 5G
00197 ROMA (RM)

Verbale n° **9292** Motore n° **5000013257** Matricola **387598802/002**
Comm. n° **20160664** Specifiche: MOTORIDUTTORE LEROY SOMER 3LSMVR-132MT N.387598802/002 KW.5,5 G.1455
V.220/380 A.18,7/10,6 - FRENO V.170 Nm.80

Cuscinetto L.C.: 6308 2RS/C3

Cuscinetto L.O.C.: 6307 2RS/C3

NOTE:

Collaudo a vuoto: 380 Volt, 4.2 Ampere, 1498 Giri. Il motore monta protezione termoca del tipo KLIXON N.C.+ PTC.

Valore di resistenza misurato della bobina freno 190 Ohm. N°Giri albero lento del riduttore 58 (Compatibile con i dati di targa)

N.B: Il motore viene riconsegnato senza i cavi di collegamento dell'ingresso tensione alternata del raddrizzatore.

ASSICURARSI DI AVER COLLEGATO L'ALIMENTAZIONE SUL LATO TENSIONE ALTERNATA DEL RADDRIZZATORE PRIMA DI ALIMENTARE IL MOTORE.

	RESISTENZA STATORICA Ω	ISOLAMENTO VERSO MASSA Ω	MEGGER VOLT	PROVA RIGIDITA' V PER UN 1 MIN CEI-EN 60034-1:2000-10
FASE U	0.8	>1999	1000	Avv. Nuovo: _____
FASE V	0.8	>1999		Avv. Riparato: _____
FASE W	0.8	>1999		Avv. Revis.: OK
Temperatura collaudo: _____				Altro: _____

Nm Motore: _____ Resolver: _____
Nm Freno: **86** Encoder: _____

Grado di Vibrazione macchina

Lato Comando: **0,4**

Lato Opp. Comando: **0,4**

Giri/min.: **1500**

CUSCINETTO	LATO COMANDO	LATO OPP. COMANDO	GIRI/min
DBC/DBM 10--/--20	DBI: 16	DBI: 15	DBI: 1500
	DBC: 4	DBC: 5	DBC: 1500
	DBM: 12	DBM: 14	DBM: 1500

SURGE TEST ESITO
2Vn+1000 OK

Firma Collaudatore
ANGELO LISI