

# LPB+ 120 MF 1-stadio / 2-stadi

Rapporto di riduzione <sup>a)</sup>	i	1-stadio					2-stadi													
		3	4	5	7	10	9	12	15	16	20	25	30	35	40	50	70	100		
Coppia di accelerazione max. (max. 1000 cicli per ora)	$T_{2B}$	Nm	305	305	250	250	220	305	305	305	305	305	305	250	305	250	305	250	250	220
Coppia nominale in uscita (a $n_{1N}$ )	$T_{2N}$	Nm	155	155	125	125	110	155	155	155	155	155	155	125	155	125	155	125	125	110
Coppia di emergenza (fino a 1000 volte durante la vita del riduttore)	$T_{2Not}$	Nm	400	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480
Velocità nominale media in ingresso (a $T_{2N}$ e temperatura ambiente 20°C) <sup>b)</sup>	$n_{1N}$	rpm	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	
Velocità max. in ingresso	$n_{1Max}$	rpm	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	
Coppia senza carico (a $n_1 = 3000$ rpm e temperatura misurata sul riduttore di 20°C)	$T_{012}$	Nm	1,1	1,0	0,9	0,8	0,8	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	

**Le coppie indicate sono in funzione della durata del riduttore e sono calcolate su 100.000 h. Per coppie superiori e durate diverse contattateci.**

Gioco torsionale max.	$f_t$	arcmin	£ 6					£ 8												
Rigidità torsionale	$C_{t21}$	Nm/arcmin	47	47	36	36	30	47	47	47	47	47	36	47	36	47	36	36	30	
Forza assiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	4000					4000												
Forza radiale max. <sup>d)</sup>	$F_{2RMax}$	N	9500					9500												
Rendimento a pieno carico	$\eta$	%	97					95												
Peso (inclusa flangia di adattamento standard)	$m$	kg	7,3					9,7												
Rumorosità (a $i=10$ e $n_1 = 3000$ rpm, senza carico)	$L_{PA}$	dB(A)	£ 68																	
Temperatura max. ammissibile sulla carcassa		°C	+ 90																	
Temperatura ambiente		°C	da -15 a +40																	
Lubrificazione			a vita																	
Verniciatura			Blu RAL 5002																	
Senso di rotazione			concorde tra ingresso e uscita																	
Grado di protezione			IP 64																	
Momento d'inerzia (riferito all'ingresso)	I	32	$J_1$	$10^{-4}$ ·kgm <sup>2</sup>	6,8	5,9	5,6	5,2	5,1	5,4	5,4	5,4	5,5	5,5	5,3	5,3	5,3	5,0	5,0	5,0
Diametro morsetto calettatore [mm]	K	38	$J_1$	$10^{-4}$ ·kgm <sup>2</sup>	7,7	6,8	6,4	6,1	5,9	6,2	6,2	6,2	6,4	6,4	6,2	6,2	6,2	5,9	5,9	5,9

<sup>a)</sup> Disponibile su richiesta il rapporto di riduzione  $i = 28$ .

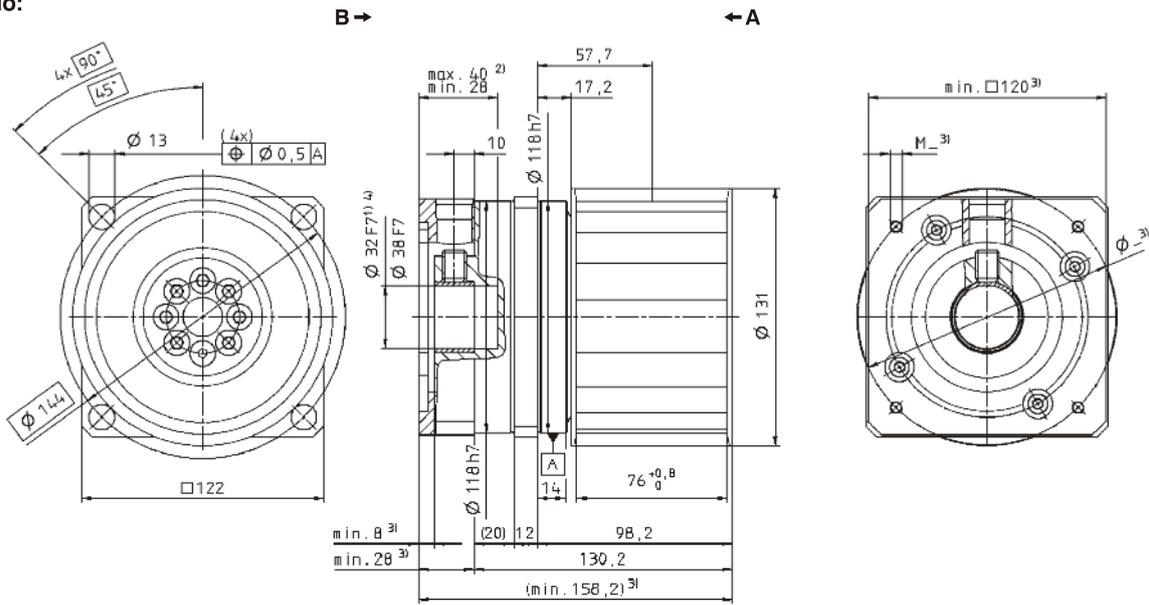
<sup>b)</sup> Per temperature ambiente superiori, ridurre le velocità.

<sup>c)</sup> Riferita al centro dell'albero, sul lato di uscita, a  $n_2 = 100$  rpm.

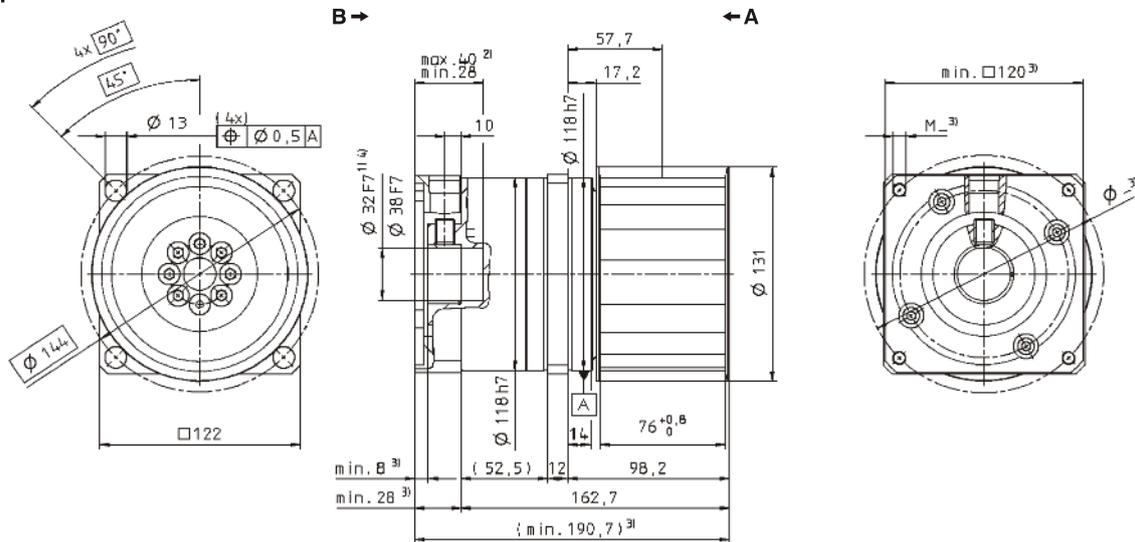
<sup>d)</sup> Con puleggia PLPB+ montata, a 100 rpm.

Per il dimensionamento dettagliato consultare pag. 404.

**LPB+ 1-stadio:**

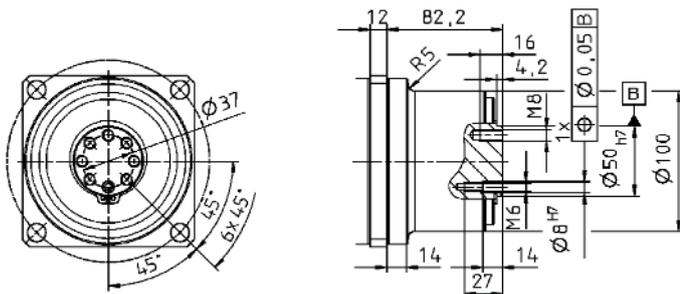


**LPB+ 2-stadi:**



Opzionale: puleggia PLPB+  
(non inclusa nella fornitura, da ordinare separatamente)

Dettaglio: flangia di uscita senza puleggia



Puleggia PLPB+ 120 Profilo AT20-0			
Passo	<i>p</i>	mm	20
Numero denti	<i>z</i>		19
Circonferenza	<i>z * p</i>	mm/giro	380
Inerzia	<i>J</i>	kgcm <sup>2</sup>	50,62
Massa	<i>m</i>	kg	2,61

Quote non tollerate ± 1 mm.

- 1) Verificare l'accoppiamento all'albero motore.
- 2) Min./max. lunghezza albero motore.  
Per alberi motore più lunghi contattateci.
- 3) Le quote dipendono dal motore.
- 4) Per alberi motore con diametro inferiore l'accoppiamento viene eseguito con bussola di riduzione.  
Sono disponibili diametri albero motore fino a 38 mm, contattateci.

Per i dati CAD consultare il sito [www.wittenstein.it](http://www.wittenstein.it) - sezione Info & CAD Finder

Per il fissaggio al motore vedere istruzioni di montaggio.