Lavorazione bordo

- Scollegamento cavi elettrici previo marcatura degli stessi

- Smontaggio eccitatrice e motore di lancio AEG  tipo ANHA-250 ME-04 Y    35Kw

-  Smontaggio cooling FAN .

-  Smontaggio supporti cuscinetti Anteriore e posteriore ( Scudi) e sfilamento rotore generatore potenza reattiva.

- Trasporto fuori apparato motore per valutazione  lavorazioni necessarie  dei seguenti componenti : (1- rotore  peso circa 1500 kg; 2-  motore di lancio peso circa 150 kg; 3-  fan motor peso 50 kg ; 4- supporti cuscinetti anteriore e posteriore peso circa 200 kg each ; 5-  eccitatrice 100 kg )

- Rimontaggio macchina previo imbarco delle parti.

Lavorazioni di officina ( confermate e da confermare seguito verifica in officina )

- Rilievo isolamento statore generatore reattivo  (Confermata) attività a bordo.

- Riavvolgimento motore elettrico cooling fan e statore motore di lancio.( Confermata)

- Riavvolgimento Eccitatrice   (Confermata )

- Rettifica/Riporto di metallo su portate cuscinetti asse rotore e Rettifica finale al diametro di origine ( DA CONFERMARE SEGUITO SMONTAGGIO)

- Bilanciatura dinamica del rotore. (Confermata)

- Controllo dimensionale deli alloggi cuscinetti dei supporti anteriore e posteriore ( scudi)  e se necessario eseguire Rettifica/ inserimento boccole  con opportuna  interferenza e rettifica di finitura delle stesse al diametro di origine ( cuscinetti 6832 M/C3 e 6828 M/C3)  (DA CONFERMARE A SEGUITO SMONTAGGIO).

today at 00:02 h fire alarm in ER was activated and we found out a lot of smoke from Shaft Generator Alternator(Reactive power generator)!

We stopped the SG and cooled down the Shaft Generator Alternator!

This morning,during the inspection,we found that the cooling fan electric motor is burnt!

Inner space of the SGA seems not contaminated of traces of smoke or fire!

We found also,brocken terminal block for rotating rectifier(see picture),but is still connected and it's not due to the incident!

We continue with our investigation and checking!

Until now,we cannot find the same spare el.motor onboard and the same terminal block!