**JET ZONE**

1. MOTORE DEL VENTILATORE M1-17 PICCO DA 5.48 mm/s M1V CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DELLA VELOCITA’ DI ROTAZIONE DEL MOTORE (Si consiglia equilibratura del rotore del motore + controllo tensione cinghie).
2. MOTORE DEL VENTILATORE M1-17 valore globale di vibrazione in velocità a 9.82 mm/s (si consiglia equilibratura del rotore del motore + controllo tensione cinghie).
3. VENTILATORE M1-17 PICCO DA 6.16 mm/s V1V CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DELLA VELOCITA’ DI ROTAZIONE DEL MOTORE (Si consiglia equilibratura del rotore del motore + controllo tensione cinghie).
4. VENTILATORE M2 PICCO DA 6.81 mm/s M2H CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI VIBRAZIONE DELLE CINGHIE (Si consiglia regolazione tensione cinghie e successivo controllo delle vibrazioni).
5. MOTORE DEL VENTILATORE M2 valore globale di vibrazione in velocità a 10.76 mm/s M2H (Si consiglia regolazione tensione cinghie e successivo controllo delle vibrazioni).

**ZONA 1**

1. VENTILATORE 84 PICCO DA 2.37 m/s2 CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DELLE PALE DEL VENTILATORE (Si consiglia regolazione flap).
2. MOTORE DEL VENTILATORE DI COMBUSTIONE 98 PICCHI DA 100; 200; 300 Hz DA 1.58 A 3.13 m/s2 CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ A DISTURBI DI NATURA ELETTRICO (Si consiglia controllo allineamento delle pulegge e presenza di eventuali allentamenti meccanici).
3. MOTORE DEL VENTILATORE DI COMBUSTIONE 98 PICCO DA 2.7 mm/s + ARMONICHE M2A CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ A DISALLINEAMENTO O POSSIBILI ALLENTAMENTI MECCANICI. (Si consiglia controllo allineamento delle pulegge e presenza di eventuali allentamenti meccanici).

**ZONA 2**

1. MOTORE DEL VENTILATORE ARIA CIRCOLAZIONE 87 M1A PICCO DA 9.22 mm/s M1A CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DELLA VELOCITA’ DI ROTAZIONE DEL VENTILATORE (Si consiglia controllo allineamento pulegge e regolazione tensione delle cinghie).
2. MOTORE DEL VENTILATORE ARIA CIRCOLAZIONE 87 valore globale di vibrazione in velocità a 12.1 mm/s M1A (Si consiglia controllo allineamento pulegge e regolazione tensione delle cinghie).
3. VENTILATORE ARIA CIRCOLAZIONE 87 PICCO DA 4.54 mm/s + DIVERSE ARMONICHE V1A CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DELLA VELOCITA’ DI ROTAZIONE DEL VENTILATORE. (Si consiglia verifica allentamenti meccanici su supporti ed albero del ventilatore + controllo allineamento pulegge e regolazione tensione delle cinghie).
4. VENTILATORE ARIA CIRCOLAZIONE 87 valore globale di vibrazione in velocità a 12.1 mm/s V1A (Si consiglia controllo allineamento pulegge e regolazione tensione delle cinghie).
5. VENTILATORE ARIA CIRCOLAZIONE 86 PICCO DA 2.28 m/s2 V1V DIVERSE ARMONICHE V1A CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA PASSAGGIO PALE DEL VENTILATORE. (Si consiglia regolazione flap).
6. MOTORE DEL VENTILATORE DI COMBUSTIONE 99 PICCO DA 7.26 mm/s M1A CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DELLA VELOCITA’ DI ROTAZIONE DEL VENTILATORE. (Si consiglia controllo allineamento delle pulegge ed eventuale controllo equilibratura del ventilatore).
7. MOTORE DEL VENTILATORE DI COMBUSTIONE 99 valore globale di vibrazione in velocità a 8.33 mm/s M2A (Si consiglia controllo allineamento pulegge e regolazione tensione delle cinghie ed eventuale controllo equilibratura del ventilatore).

**ZONA 3**

1. MOTORE DEL VANTILATORE DI COMBUSTIONE 100 valore globale di vibrazione in velocità a 26.83 mm/s M2A (Si consiglia controllo allineamento pulegge e regolazione tensione delle cinghie + controllo equilibratura del ventilatore).
2. MOTORE DEL VENTILATORE DI COMBUSTIONE 100 PICCO DA 22.78 mm/s M1A CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DELLA VELOCITA’ DI ROTAZIONE DEL VENTILATORE. (Si consiglia controllo allineamento delle pulegge pulegge e regolazione tensione delle cinghie + controllo equilibratura del ventilatore).
3. VENTILATORE DI COMBUSTIONE 100 PICCO DA 5.32 mm/s V1V CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DELLA VELOCITA’ DI ROTAZIONE DEL VENTILATORE. (Si consiglia controllo allineamento delle pulegge e regolazione tensione delle cinghie + controllo equilibratura del ventilatore).
4. MOTORE DEL VENTILATORE SCARICO AREA 155 PICCHO DA 0.6 m/s2 M2H CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI RISONANZA DELLA RALLA ESTERNA DEL CUSCINETTO 6212 (Si consiglia controlli periodici più ravvicinati).

**VENTILATORE SCAMBIATORE DI CALORE**

1. MOTORE DEL VENTILATORE PICCO DA 1.68 m/s2  M1H CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ AD DISTURBO ELETTRIC0. (Si consiglia controllo tensione cinghie e controlli periodici più ravvicinati si consiglia inoltre sostituzione degli antivibranti rovinati.).
2. VENTILATORE PICCO DA 0.7 m/s2 + ARMONICHE V1V CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI RISONANZA DELLA GABBIA DEL CUSINETTO 2218. (Si consiglia controlli periodici più ravvicinati).

**FORMATURA**

1. MOTORE DEL MIXER 126 PICCHI MULTIPLI DA CIRCA 1.7 m/s2 M1A CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLE ARMONICHE DELLA FREQUENZA DELLA VELOCITA’ DI ROTAZIONE.( Si consiglia di controllare allineamento delle pulegge e regolazione tensione delle cinghie e ripetere controllo delle vibrazioni con periodi più ravvicinati).
2. RIDUTTORE NASTRO FORMATURA 1-72 PICCHI MULTIPLI DA CIRCA 0.85 m/s2 PUNTO 3 CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLE FREQUENZE DI INGNANAMENTO DEGLI INGRANAGGI.(Si consiglia controlli periodici più ravvicinati per seguire l’andamento del trend).
3. RIDUTTORE NASTRO FORMATURA 2-71 PICCHI MULTIPLI DA CIRCA 1.1 m/s2 PUNTO 4 CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLE FREQUENZE DI INGNANAMENTO DEGLI INGRANAGGI.(Si consiglia controlli periodici più ravvicinati per seguire l’andamento del trend).
4. RULLO ACCELLERAZIONE 2-13 PICCO DA 4.61 mm/s CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DELLA VELOCITA’ DI ROTAZIONE DELLA SERVOVENTILAZIONE.(Si consiglia revisione della servoventilazione).
5. POMPA CENTRIFUGA SCHIUMA 2-124 PICCO DA 6.52 mm/s M1H CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DELLA VELOCITA’ DI ROTAZIONE. (Si consiglia equilibratura del rotore compreso di girante).

**ESSICCATORE**

1. MOTORE DEL RIDUTTORE CATENE ESSICCATORE PICCO DA 1 m/s2  M2V + ARMONICHE CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI RISONANZA DELLA RALLA ESTERNA DEL CUSCINETTO. (Si consiglia controlli periodici più ravvicinati per seguire l’andamento del trend).

**COMPRESSORI**

1. MOTORE COMPRESSORE 1 PICCHI DA CIRCA 1.3m/s2 M2A CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI RISONANZA DELLA RALLA ESTERNA, DEI RULLI E DELLA GABBIA DEL CUSCINETTO NU213.(Si consiglia controlli periodici più ravvicinati per seguire l’andamento del trend).
2. COMPRESSORE 1 PICCHI DA CIRCA 1.3m/s2 M2A CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI RISONANZA DEI COMPONENTI DEL COMPRESSORE.(Si consiglia controlli periodici più ravvicinati per seguire l’andamento del trend).

**AREA MULINO**

1. MOTORE DEL MULINO 37 Valore globale di vibrazione in velocità a 8.4 mm/s M2H CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI VIBRAZIONE TRASMESSA DAL RIDUTTORE. (Si consiglia controlli sul riduttore).
2. RIDUTTORE DEL MULINO 37 PICCO DA 4.3 mm/s R1A CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DELLA RICERCA PASSAGGIO DENTE 1.ST. (Si consiglia sostituzione olio e lavaggio accurato del riduttore e ove possibile eseguire controllo endoscopico per controllare lo stato di usura degli ingranaggi).
3. RIDUTTORE DEL MULINO 37 PICCO DA 2.27 mm/s + armonica R1A CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI INGRANAMENTO 1.ST. (Si consiglia sostituzione olio e lavaggio accurato del riduttore e ove possibile eseguire controllo endoscopico per controllare lo stato di usura degli ingranaggi).
4. RIDUTTORE DEL MULINO 37 Valore globale di vibrazione in velocità a 9 mm/s M2H . (Si consiglia sostituzione olio e lavaggio accurato del riduttore e ove possibile eseguire controllo endoscopico per controllare lo stato di usura degli ingranaggi).
5. RIDUTTORE TKZ42 PICCO DA 0.7m/s2 + ARMONICHE R3V CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI VIBRAZIONE DEI COMPONENTI DEL RIDUTTORE. (Si consiglia controlli periodici più ravvicinati per seguire l’andamento del trend).
6. MOTORE DEL VENTILARORE FILTRO DI RAFFREDDAMENTO PICCO DA 2.6 m/s2 + ARMONICHE M1V CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI VIBRAZIONE DELLE SFERE DEL CUSCINETTO 6316. (Si consiglia controlli periodici più ravvicinati per seguire l’andamento del trend).
7. VENTILARORE FILTRO DI RAFFREDDAMENTO PICCO DA 2 m/s2 + ARMONICHE V1H CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI VIBRAZIONE DELLA GABBIA DEL CUSCINETTO 22216. (Si consiglia controlli periodici più ravvicinati per seguire l’andamento del trend).

**BOUNDLER**

1. MOTORE SEGA PRINCIPLE SX 45 PICCO DA 5 mm/s M1H CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DELLA VELOCITA’ DI ROTAZIONE. (Si consiglia controlli periodici più ravvicinati per seguire l’andamento del trend).
2. MOTORE SEGA PRINCIPLE SX 44 PICCO DA 7.45 m/s2 + ARMONICHE M1H CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ DISTURBI DI NATURA ELETTRICA . (Si consiglia controllo settaggio inverter ed eventuali allentamenti meccanici sule sedi dei cuscinetti).

**GESSO COTTO**

1. COCLEA MISCELAZIONE 102 Valore globale di vibrazione in velocità a 6.7 mm/s M1V (Si consiglia revisione del motore e del riduttore).
2. COCLEA ALIMENTAZIONE MIXER PICCO DA 0.44 m/s2  + ARMONICHE M1H CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ DISTURBI DI NATURA ELETTRICA. (Si consiglia controllo di eventuali allentamenti meccanici sul motore e sul riduttore.)
3. RIDUTTORE MULINO BMA X PICCO DA 1.71 m/s2  + NUMEROSE ARMONICHE R1V CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI VIBRAZIONE DEGLI INGRANAGGI DEL RIDUTTORE.(Si consiglia la revisione del riduttore inoltre sistemare il carter di protezione giunti di trasmissione perché tocca sul semi giunto del riduttore).
4. RIDUTTORE MULINO BMA X PICCO DA 13.99 mm/s + ARMONICA R1V CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI VIBRAZIONE DEGLI INGRANAGGI DEL RIDUTTORE.(Si consiglia la revisione del riduttore).

**IN SITO**

1. VENTILATORE ASPIRAZIONE FILTRO LUHR PICCO DA 1.55 m/s2 V1H CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI RISONANZA DELLA GABBIA DEL CUSCINETTO 2312. (Si consiglia controlli periodici più ravvicinati per seguire l’andamento del trend).

**MATERIE PRIME**

1. MOTORE FRANTOIO MULINO WEST PICCO DA 2.7 m/s2 + DIVERSE ARMONICHE M2V CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI VIBRAZIONE DELLA VELOCITA’ DI ROTAZIONE DEL FRANTOIO. ( Si consiglia controlli periodici più ravvicinati per seguire l’andamento del trend).
2. MOTORE FRANTOIO MULINO WEST PICCO DA 6.18 mm/s + ARMONICHE M2V CAUSA RICONDUCIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI VIBRAZIONE DELLA VELOCITA’ DI ROTAZIONE DEL FRANTOIO. ( Si consiglia controlli periodici più ravvicinati per seguire l’andamento del trend).