

TRANSFERRIMENTO UNDO 12.06.2018 ZONA 200  
 PENUCUNHA SINIAI

+ 13.201.8 SOTTOSSOZ. 3

N° 263 Q5 VENTOLA SALVAMENTO T1 PPLD FOTO 2382 245 Q5 VENTOLA 0 RIBALTATORS FOTO 2422

261 K30 TRASPORTO A NASTRI T1 PPLD FOTO 2391

+ 13.201.7

+ 13.201.0 ALIM. DISTTICA 248 Q5 VENTOLA T12 SALVATORS FOTO 2489

202 G1 TRASFORMATORS 380V.-24V FOTO 2402 2409

+ QUADRO CDSOIA

INTERUTTORE "CONDIZIONATORE QUADRI" FOTO 2493

~~202 K1~~ } FOTO 2419  
 202 K2 } 2421

KAF0 }  
 KAF1 } ROZ FINDER FOTO 2513  
 KAF2 }

+ 13.201.2 SOTTOSSOZ. 2

241 Q5 VENTOLA NASTRO FORMATORA1 FOTO 2429

ESSICCATORE (ZONA 300)

+ 13.201.3 SOTTOSSOZ. 1

219 Q5 VENTOLA RULLI ACC 1 FOTO 2439

+ 13.301.1 300 Q1 INTERUTTORE CONDOLB "CONTROLLO BILANCEAMENTO" DOZLE FAS1" FOTO 2529 2535 2532

+ 13.201.4

223 Q5 VENTOLA RULLI ACC 5 FOTO 2442

+ 13.301.2 ZONA 1

TRASFORMATORS VENTOLA FOTO 2449 2451

332 K1 VENTILATORE 21 RICEVERO ZONA 2 FOTO 2551 2553 2555

+ 13.240.3

241 N3 } FOTO 2459  
 243 N3 }

247 N3 } FOTO 2461  
 249 N3 }

+ 13.301.3

~~333 Q1~~

334 Q1 VENTILATORS DI CONVERSIONS 27 FOTO 2565

# TELECAMA SIMPAT

13-06-2018

320 Q5 VENTOLA TRASPORTO VENTIL. UNITA FOTO 2567

+13.302.1 ZONA 2

354 F1.1 VENTILATORE DI COMBUSTIONE 2 FOTO 2591

+13.302.2

350 K1 VENTIL. DI BICIACCOLO ZONA 2 (SERRACIO NOSSORI)  
FOTO 2603  
2605  
2607

## BUNDLE (ZONA 400)

+13.401.6

402 K1 } FOTO 2675  
402 K2 } 2677  
402 K3 } 2679  
402 K4 } 2681

403 F6 FOTO 2683  
2685

+13.401.4 SOTTOSEZIONE 2

TRASFORMATORE VENTOLE FOTO 2741  
2743

+13.412 SOTTOSEZIONE 1+2

495 K20 } FOTO 2751  
495 K21 } 2753

+13.401.10 SOTTOSEZIONE 3

TRASFORMATORE 380/220V 400VA  
FOTO 2773  
2775

+13.410.01

405 G1 TRASFORMATORE 380V/24V FOTO 2789  
2791

+13.401.15 SOTTOSEZIONE 3

TRASFORMATORE VENTOLE FOTO 2815

## QUADRO NOSSORI

INVERTERS FOTO 2835

TRASFORMATORE ATTI FOTO 2837

# PERFORMANCES (ZONA 100)

+ 13.101.1

- 101T1 - TRASFORMATORI FOTO 2855

- 103T1 - " FOTO 2851  
2853

100 G1 INTERRUZIONI CONTINUALI FOTO 2852  
2863

+ 13.101.2

188 K2 ROTORELLA MARCHIA PAVONI FOTO 2871

+ 13.102.1

INTERRUZIONI CONTINUALI CASSO FOTO 2923

+ 13.102.2

014 K1 SISTEMA DI ARRETRON SLOZ FOTO 2931  
(AUTOMATICO)

TRASFORMAZIONE VENTOLA FOTO 2933

# + QUADRO MATERIALI PERMANENTI (BOSSACIO FCB WASTE)

- WASTE

53 KHz CONTATTI DI LINEA FOTO 3002  
3009

## + QUADRO SEPARAZIONE CARTA

ZTR1 TRASFORMAZIONE 0.380V/0.220V FOTO 3055  
(SEPARAZIONE CARTA + VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO) 3057  
3059

SAQF2 INTERRUZIONE ROTORELLA FOTO 3061

N.B. MANCA VENTOLA RAFFREDDAMENTO QUADRO

## + QUADRO COTTURA (CLAUDIO PISTON)

CAVO DI RILEVAMENTO "RESISTENZA TERMICA" FOTO 3072

05T1 TRASFORMAZIONE 0.400V/0.230V FOTO 3085

08T2 " " 0.400V/0.24V FOTO 3087/3089

08T1/10T1/11T1 TRASFORMAZIONE FOTO 7806

+ 13. 110.2

105 G2

TRASFOR. 380V/24V

FOTO 29x3

Quadro PRODUTIONS BMA

MANCA

4 VENTOLI DI RAFFREDDAMENTO  
(R.F. SOFT STARTER + ALIMENTATORE)

FOTO 30x3

30x5  
30x2

+ Quadro TRASPORTO PNEUMATICO

INTERRUPTOR GENERAL  
(SERVIZIO MANTENIMENTO)

FOTO 30x9  
31x1

BOLNOR INTER. SOFT-START

FOTO 31x3  
31x5

+ Quadro BAIONI

OGTOD2 TRASFORM.

FOTO 31x3  
31x5

## ANALISI VELOCITÀ SOTTO ALIATO 2018

- VENTILAZIONE 2

H1V SPETTRO IN VEL. PICCO 7,51 mm/s ALF. VEL. FOND.

V1V ALIATO IN VEL. 8/3 mm/s

= VENTILAZIONE 3 - 39

H1V ALIATO IN VEL. 9,19 mm/s

## SCAMBIO DI COLORE (CINQUE LEMME)

- H1A PICCO DA 6,14 mm/s SU SPETTRO IN VEL. NIF. VELOCITÀ FONDAZIONALE VENTILAZIONE.

- H1A ALIATO IN VEL. 7,69

- H2A PICCO DA 6,06 mm/s SU SPETTRO IN VEL. NIF. VELOCITÀ FONDAZIONALE VENTILAZIONE.

- V1V PICCO DA 4,35 mm/s SU SPETTRO IN VEL. ALF. VEL. VENTILAZIONE.

- CONNESSIONE 2

- ALIATO IN VEL. 7,19 mm/s (TEMPO 30° CONTROLLO)

H2A PICCO DA 3,4 mm/s IN ENVELOPE + AUTONOMICHE NIF.

CARABIA GLAS

- ZONA 1 VENTILAZIONE DI COAGULAZIONE - 98

- H1H PICCHI 100 - 200 - 300 Hz SU ENVELOPE

- V1V PICCO DA 4 mm/s + AUTONOMICHE SU ENVELOPE.

ALF. CARABIA 2213.

- V1H PICCO DA 2,5 mm/s + AUTONOMICHE SU ENVELOPE

- ZONA 1 VENTILAZIONE CIRC. 1-84

BLO PICCO DA 6 mm/s SU ENVELOPE ALA FREQUENZA DI ROTAZIONE

~~20~~

- ZONA 1 VENTILAZIONE CIRC. 2-85

- H1H ALIATO IN VEL. A 6 mm/s

- H1H ALIATO IN VEL. A 6 mm/s

- H1H SPETTRO IN VEL. PICCO 5,85 mm/s NIF. VELOCITÀ VENTILAZIONE.

VENTILAZIONE.

- H2A ALIATO IN VEL. A 4,51 mm/s

- H2A SPETTRO IN VEL. PICCO DA 10,34 mm/s NIF. VELOCITÀ VENTILAZIONE

- H2A Picco da  $1 \text{ m/s}^2$  su envelope + armoniche rlf.  
- LARMA G245

- P3 Picco da  $12 \text{ m/s}^2$  su envelope rlf. LARMA G245  
- P4 LARMA IN VEL.  $6,82 \text{ mm/s}$

- P4 ENVELOPE Picco da  $17,9 \text{ m/s}^2$  rlf. LARMA G245

COMPRESSORE 3 (900 SINI IN ROTAZIONE)

- H4V Picco da  $5 \text{ m/s}^2$  + armoniche su envelope rlf.

ORLUA ESTERNA NV 245

- H4H Picchi da  $2,6 \text{ m/s}^2$  + armoniche su envelope

RLF. ORLUA ESTERNA NV 245

- P3 Picco da  $9,5 \text{ m/s}^2$  + armoniche su envelope rlf.

ORLUA EST. NV 245

## BOUNDARY

- SELCA PRINCIPALE SX 45, DX 46

PICCHI DA 100, 200, 300 Hz PROPAGAZIONE DISTURBI  
ELETTRICI (FRANCA A PAROLA NELLO UNVENTO)

- SELCA PRINCIPALE SX 206, ~~DX 207~~

~~P3~~ H4V, H2V Picco a  $9,9, 80 \text{ Hz}$  POSSIBILE RIFERIMENTO  
A VELOCITA' FONDAMENTALE. (SALVILIBRIO)

- SELCA PRINCIPALE DX 207

H4V H2V Picco a  $9,9, 80 \text{ Hz}$  POSSIBILE ~~VELOCITA'~~  
RIFERIMENTO VELOCITA' FONDAMENTALE (SALVILIBRIO)

- MOTORE FRANTUO MULINO WEST.

- Picco da  $1 \text{ m/s}^2$  rlf. ORLUA EST. G247 (H2V)

- H2H Picco da  $6,9 \text{ mm/s}$  SINTONO IN VEL. rlf.  
VELOCITA' MULINO.

- H2A Picco da  $2,4 \text{ m/s}^2$  IN ENVELOPE rlf. ORLUA EST. G247

## AURA NOILINO

### - FULINO

BP3 INGRESSO VELOCITÀ RIDUZIONE VALORE CLORAZIE IN VELOCITÀ 8,35 mm/s TENERE SOTTO CONTROLLO

- P5 ASSIEME USCITA RUOTA VENTILAZIONE VALORE

CLORAZIE IN VEL 6,35 mm/s TENERE SOTTO CONTROLLO

- SOFFIATORE QB 110-46

- S2V PICCHI DA CIRCA 1,3 m/s<sup>2</sup> DIFFUSIBILITÀ CUSCINETTI

6314 - 6316 DA TENERE SOTTO CONTROLLO

- VENTILAZIONE FILTRO DI INFEZIONE D'AREAMENTO

- V1V PICCO DA 7,3 m/s<sup>2</sup> + DIVERGENTE AERONAUTICHE DI

VALORE INFEZIONE AIFERIMENTO ~~CAUSATA DALLA~~

CARATTERI 22216

+ PROBABILE LIEVE DISALLINEAMENTO

P3 ASS. VENTILAZIONE CLORAZIE IN VEL 6,8 mm/s

### \* ZONA 2

VENTILAZIONE ARIA CIRC. 1 (DX) 86

- V1V PICCHI ~~DA~~ VAN DA CIRCA 3 m/s<sup>2</sup> SU ENVELOPE (TENERE SOTTO CONTROLLO) +

SHOCK PULSA IN PROBABILITÀ.

- V2V PICCHI DA CIRCA 1,5 m/s<sup>2</sup> NIF. CARATTERI 22220

- VENTILAZIONE ARIA CIRC. 2 (SX) 87

- V1V ~~PICCHI~~ VAN PICCHI DA CIRCA 4 m/s<sup>2</sup> SU

ENVELOPE (DA TENERE SOTTO CONTROLLO)

- V2V PICCO DA 6 m/s<sup>2</sup> IN ENVELOPE NIF. CARATTERI 22220

### \* ZONA 3

VENTILAZIONE DI CORRUZIONE - 100

~~PICCHI~~ V1V PICCO DI 5,51 mm/s VELOCITÀ FONTANELLARE

V1V PICCO DA 4,6 m/s<sup>2</sup> SU ENVELOPE DA TENERE SOTTO CONTROLLO

- V1A CLORALE IN VEL. A 7,6 mm/s

- V1A PICCO DA 6,8 mm/s SU SPETTO IN VEL. NIF.

ALLA FINE DELLA FORD. DEL VENT.

- V2A PICCO DA 6,5 mm/s SU SPETTO IN VEL. NIF.  
VELOCITA' VENTILAZIONE.

(CONTROLLO EAVILIBRATURA VENTILAZIONE)

## DEIT ZONE

VENTILAZIONE 1-17

CLORALE IN VEL. 8,56 mm/s (H1V)

H2V SPETTO IN VEL. PICCO DA 6,76 mm/s NIF. VEL. FORD.

H2H CLORALE ~~CLORALE~~ IN VEL. 9,13 mm/s

H2H ~ ~ ~ 7,52 mm/s

H2A SPETTO IN VEL. PICCO DA 6,64 mm/s NIF. VEL. FORD.

V1V CLORALE IN VEL. 7,94 mm/s.