

Motore: Siemens, Tipo: 1LA8357-4PB91, KW: 525, Volt: 400 Δ / Δ ,

Passo 14-16-18, Spire: Avv.Inf 2 ; Avv.Sup3, N°Cave: 72,

Sezione: (24 fili da 1.40) + (12 fili da 1.25),

Collegamenti: 4vie Δ (le 4 vie sono suddivise in due morsettiere con collegamento Δ , 2 vie ogni morsettiera:

(T1=1U1 T4=1U2) (T2 = 1V1 T5 = 1V2) (T3 = 1W1 T6 = 1W2) nella morsettiera 1.

(T7=2U1 T10=2U2) (T8 = 2V1 T11 = 2V2) (T9 = 2W1 T12 = 2W2) nella morsettiera 2.

Distanza mandrino(bobinatrice grande manuale) interasse perni: (775mm le prime 10) (760 le ultime due).

Ganasce: 2 da 14 (2^a-3^a-4^a) Con spessore da 2mm sulla 2^a gola e da 3mm sulla 3^a e 4^a gola nella matassa da 3 spire, e con uno spessore da 3mm sulla 4^a gola nella matassa da 2 spire.

Peso rame: 216Kg totali.

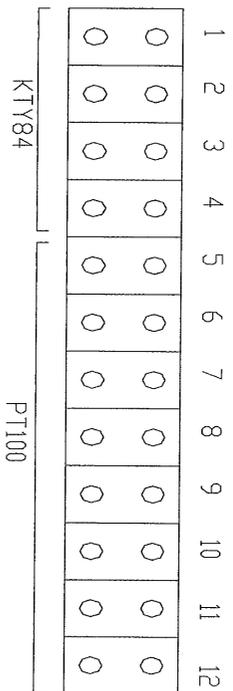
La sezione di ogni spira nella costruzione della matassa è divisa in due (12 fili da 1.40 e 6 fili da 1.25) e separata da due tubetti sulle entrate, sulle uscite e sul passaggio tra la matassa da 2 spire a quella da 3 spire e poi vengono riunite al momento dei collegamenti.

Sulle corone sono montate due scaldiglie da 130 Ω cadauna e sono collegate in serie tra loro e alimentate a 230 volt, e sviluppano una potenza pari a 200W.

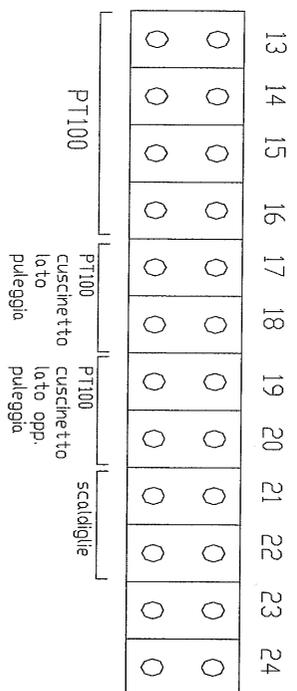
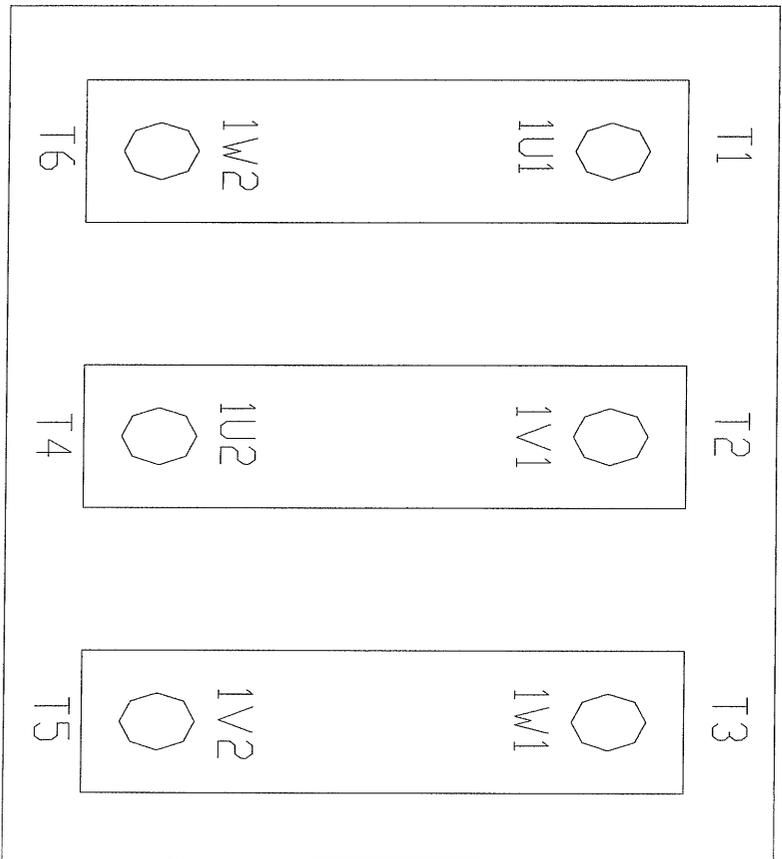
Sulla corona lato collegamenti sono montate N°6 termiche tipo PT100 e N°2 termiche tipo KTY84 (vedi schemi allegati).

Il motore monta anche due sonde PT100 sui cuscinetti.

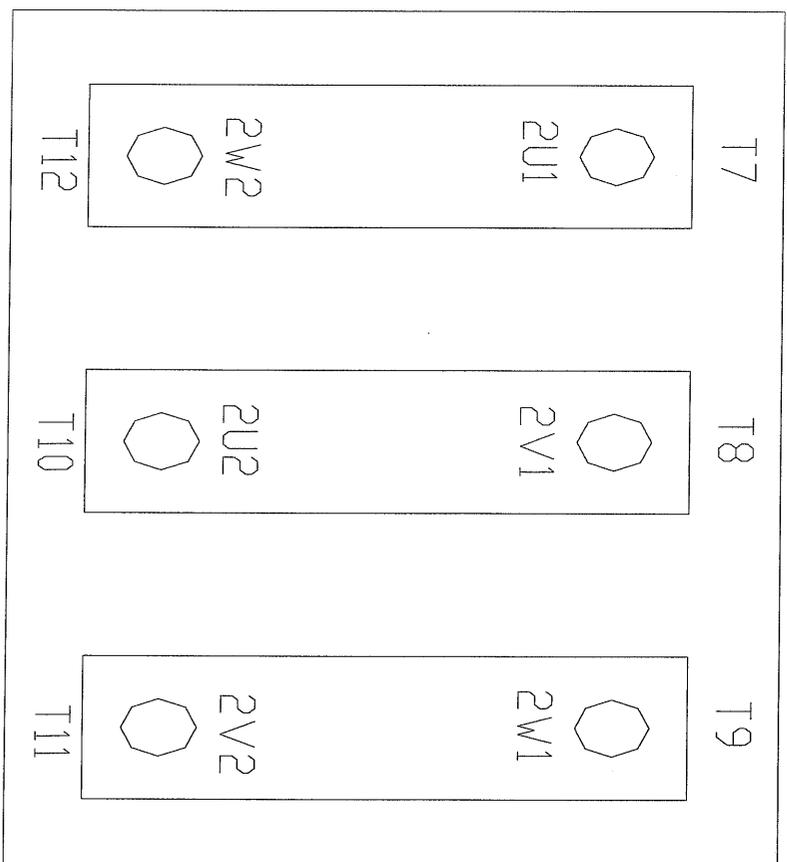
Schema Morsettiere



MORSETTIERA 1

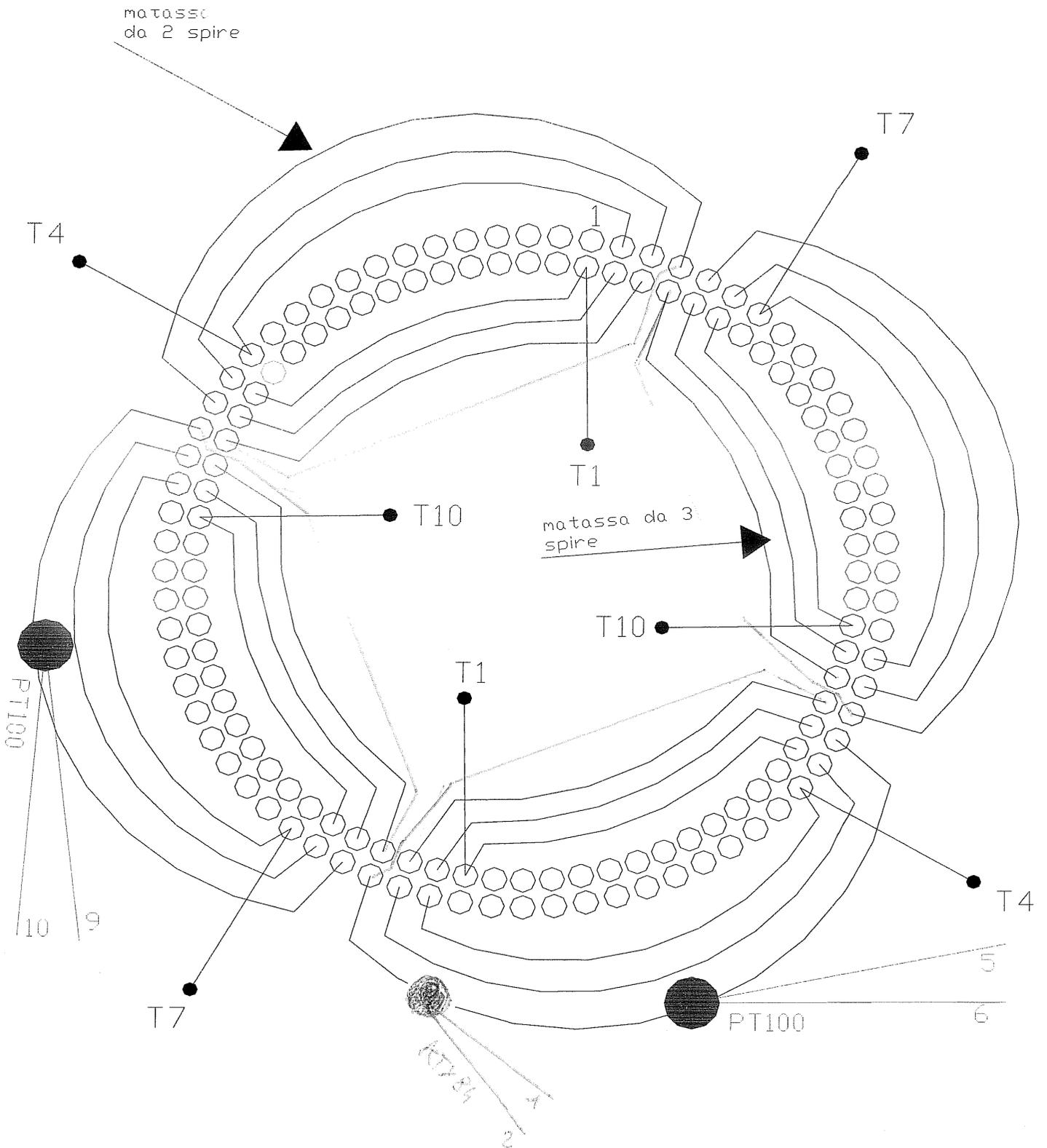


MORSETTIERA 2



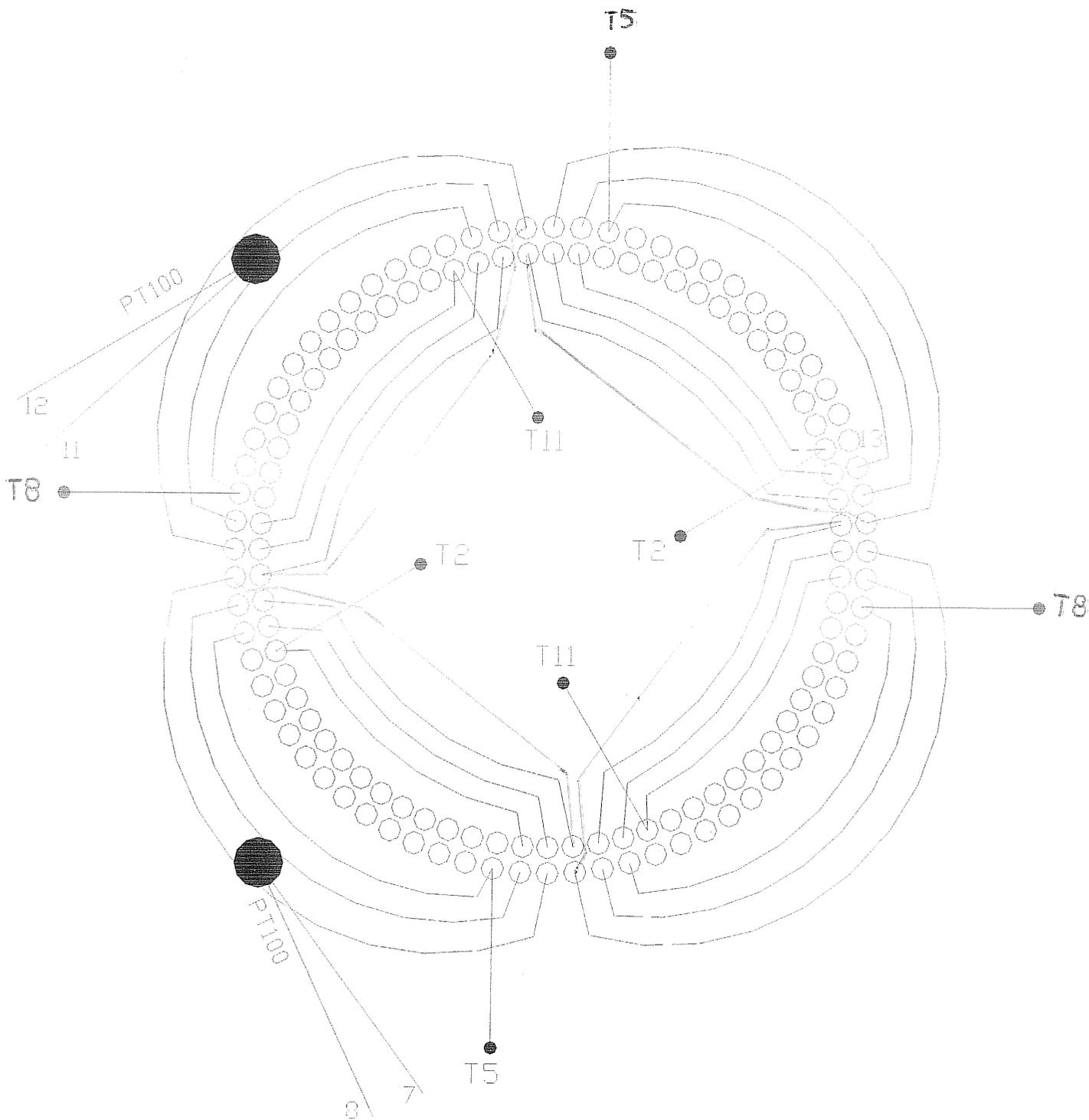
Schema fase U

T1 = 1U1 T4 = 1U2 (nella morsetteria 1) T7 = 2U1 T10 = 2U2 (nella morsetteria 2)



Schema fase V

T2 = 1V1 T5 = 1V2 (nella morsetteria 1) T8 = 2V1 T11 = 2V2 (nella morsetteria 2)



Schema fase W

T3 = 1W1 T6 = 1W2 (nella morsettiera 1) T9 = 2W1 T12 = 2W2 (nella morsettiera 2)

