

- alimentazione a 3 kV 50 Hz trifase
- potenza 850 kW, 4 poli – 1485 giri al minuto
- grado di protezione IP23
- forma costruttiva IM B5
- tipo di raffreddamento IC 01
- classe isolamento F, classe di sovratemperatura B
- servizio continuo S1
- cuscinetti a rotolamento lubrificati a grasso

Il motore è attualmente fuori servizio e necessita quindi di una revisione completa. Si prevede in particolare a carico dell'Assuntora quanto segue:

- smontaggio motore dalla macchina e trasporto presso la propria sede (compreso lo smontaggio della cappottatura del compressore)
- verifica meccanica ed elettrica generale
- prova di loop su pacco magnetico con verifica termica
- costruzione di una nuova serie di bobine statoriche in idonea piattina di rame smaltata ed isolata (CU-ETP), intercambiabile alle originali
- prova ad impulsi su ciascuna bobina prima del montaggio
- trattamento di impregnazione sottovuoto con tecnologia VPI e polimerizzazione
- prove elettriche statiche in conformità a CEI 2-17 e CEI EN 50209

3

- prove di isolamento tra fasi e tra fase e terra
- prova di resistenza tra fasi
- misura dell'indice di polarizzazione a 1000 Vcc e 5000 Vcc
- equilibratura rotore con relativa certificazione
- pulizia e revisione componenti elettriche e meccaniche
- sostituzione cuscinetti (compresa fornitura materiali)
- rimontaggio motore, prove a vuoto e verifica vibrazioni
- verniciatura
- rilascio bollettino di collaudo
- spedizione in sito
- rimontaggio motore in campo e cappottatura compressore
- collaudo funzionale finale