

RAPPORTO VISITA

<u>Dettagli cliente</u>			
CARTIERA BURGO		Contatto:	
LOCALITA' AVEZZANO		Numero d'ordine:	
		Data di creazione: 14/05/2012	
<u>Macchina:</u>			
Macchina: ZR 4 - AE		Ore di marcia: 89.158	
Numero di matricola: ARP 495953		Ore a carico: 57.781	
Numero di contratto:		Volume accumulato:	
<u>Lavoro effettuato:</u>			
☐ Eseguire le letture: aria, olio, acqua T, P ☐ Controllare perdite aria, acqua, olio ☐ Ispez./sostituire elemento filtro aria ☐ Controllare condizioni camera di aspirazione ☐ Controllare e pulire drenaggi di condensa ☐ Controllare refrigerante olio e finale, pulire se necessario ☐ Controllare condizioni gruppo ventola di raffreddamento ☐ Pulizia e disincrostaggio refrigeranti ☐ Kit 4000 ore ☐ Kit 8000 ore ☐ Kit 16000 ore			
<u>Punti di misurazione:</u>			
	Valore corrente	Unità di misura	data
T° mandata compressore	20	°C	10/05/2012
Pressione di lavoro	6.5	bar	10/05/2012
Temperatura ambiente	18	°C	10/05/2012
Pressione intermedia	2.2	bar	10/05/2012
T° di mandata elemento 1	180	°C	10/05/2012
T° di mandata elemento 2	150	°C	10/05/2012
T° di Aspirazione elemento 2	48	°C	10/05/2012
Pressione di iniezione olio	2.4	bar	10/05/2012
T° iniezione olio	46	°C	10/05/2012
T° ingresso acqua	18	°C	10/05/2012
T° uscita acqua			

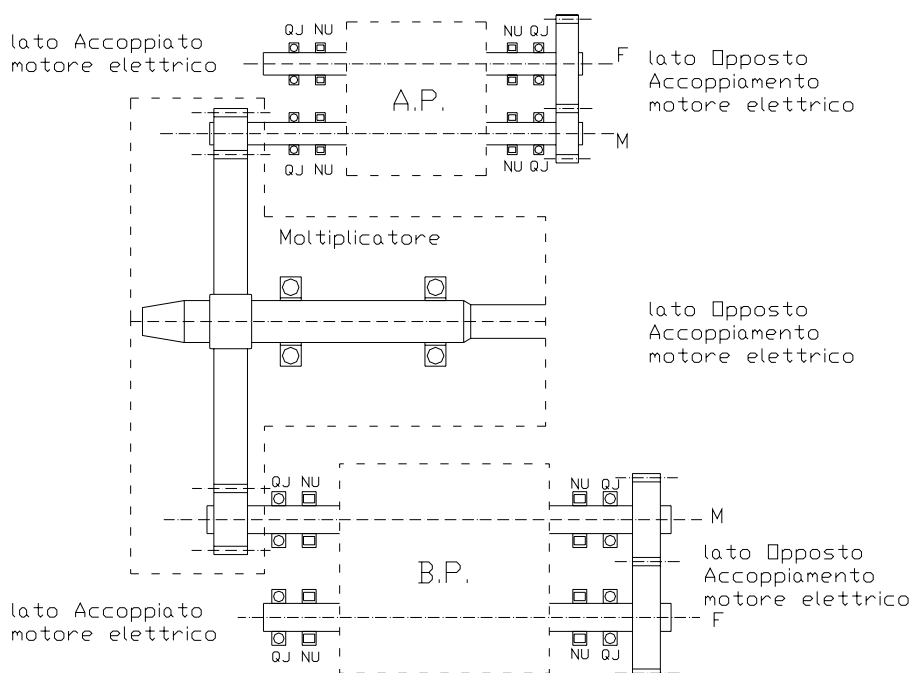
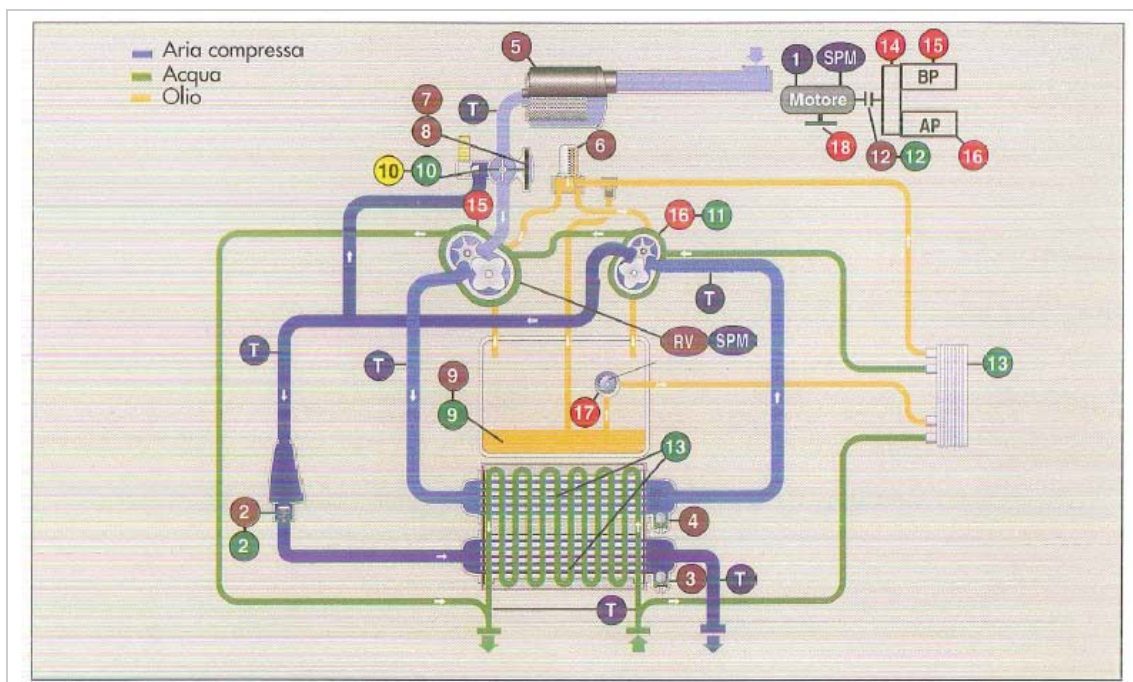
INTERPRETAZIONE DEI RISULTATI

TEMPERATURE ARIA-ACQUA-OLIO				Norm.	Att.	Max.
T. aspirazione comp.	In	18			35	
T. aria comp. Stadio Lp	Usc	180			200	
T. aria comp. Stadio Hp	usc	180			200	
T. aria comp. Stadio Hp	In	44			60	
T. aria comp. Ref. Fin.	Usc	20			40	
T. olio ref. olio	Usc	46			60	

PRESSIONI ARIA-ACQUA-OLIO				Norm.	Minim.	Max.
Press. Aria comp.	Usc	6.5			1	
Dp filtro aria	Usc				5	
Pressione intermedia	Usc	2.2		2.5		
Press. Olio comp.	Usc	2.4			1,2	

CIRCUITI ARIA-ACQUA-OLIO					
Efficienza scambio termico ref. finale	-			Condizione rilevata:	BUONA
Efficienza scambio termico ref. intermedio	-			Condizione rilevata:	BUONA
Efficienza scambio termico ref. olio	-			Condizione rilevata:	SUFFICIENTE
Efficienza filtro aria	-			Condizione rilevata:	DISCRETA
Efficienza filtro olio	-			Condizione rilevata:	DISCRETA

DIAGRAMMA DI FLUSSO ED ELENCO PUNTI DI MUSURA SU COMPRESSORE TIPO "ZR"

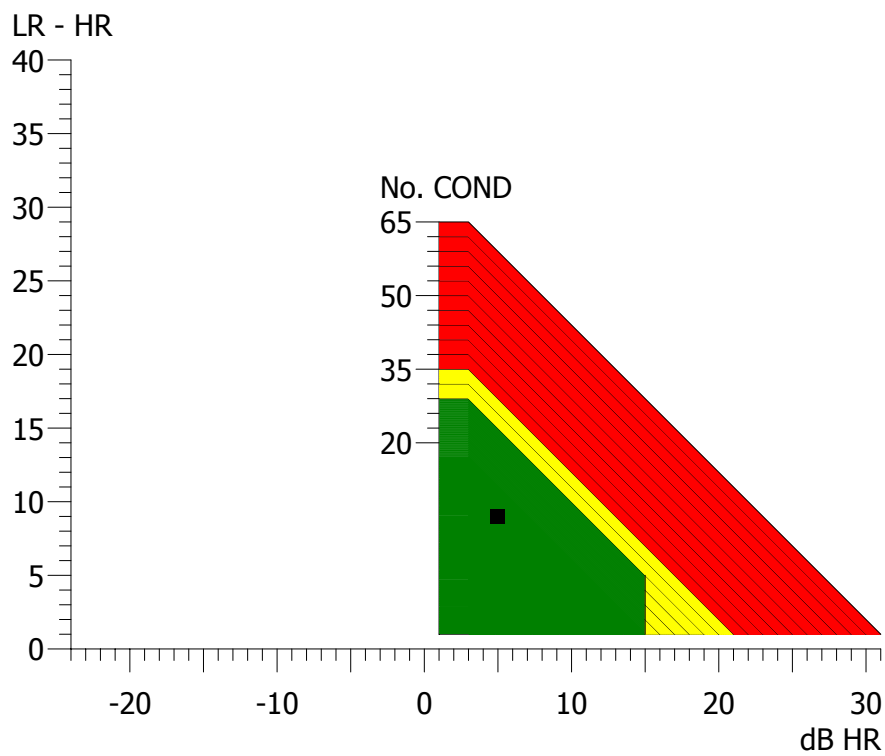


N°1 COMPRESSORE ZR 4 MATR. ARP 435171 :

MOTORE ELETTRICO	I-001
MOLTIPLICATORE	I-002
STADIO BASSA PRESSIONE	I-003
STADIO ALTA PRESSIONE	I-004

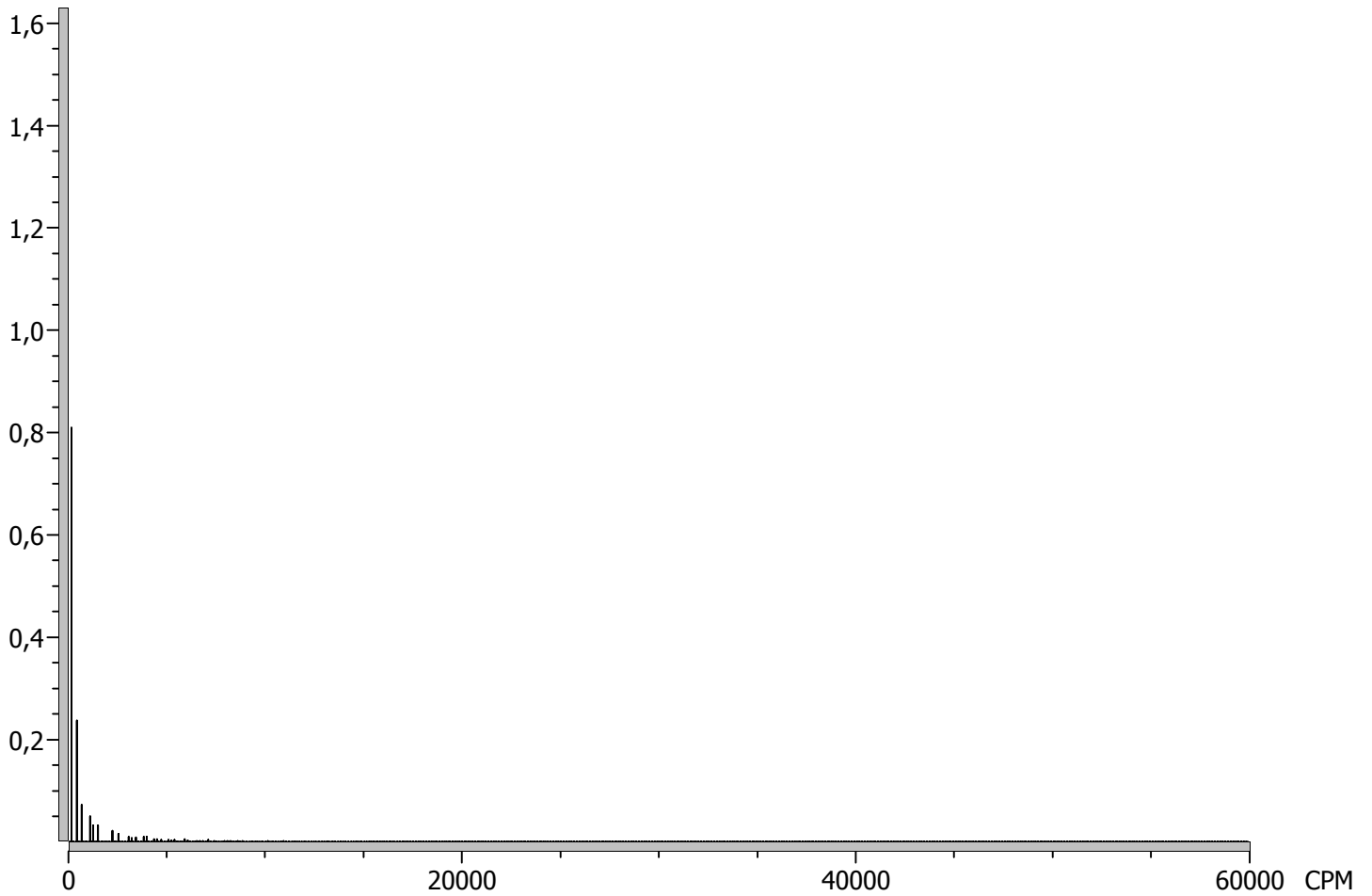
RILIEVI SHOCK PULSE E SPETTROGRAFIA

I-001.01 --> MOTORE LATO OPP.ACCOPPIATO

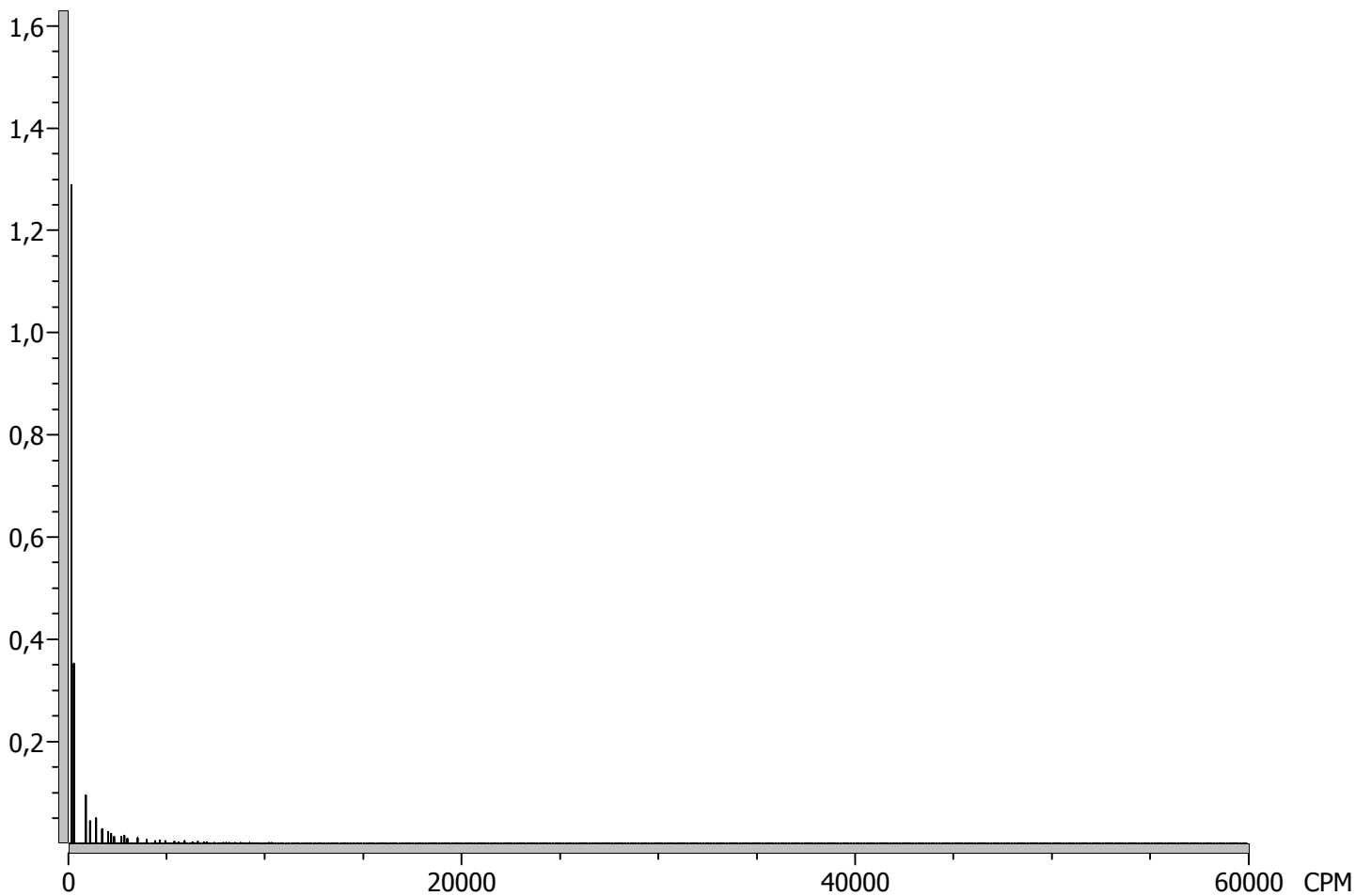


Cuscinetto nr.	= 6316 SKF	NORM	= 45	LUB	= 5
Nr. TYPE	= 1	COMP	= 25	COND	=
Diametro medio	= 125 mm	LR	= 14	Code	= A
RPM	= 1480	HR	= 5		

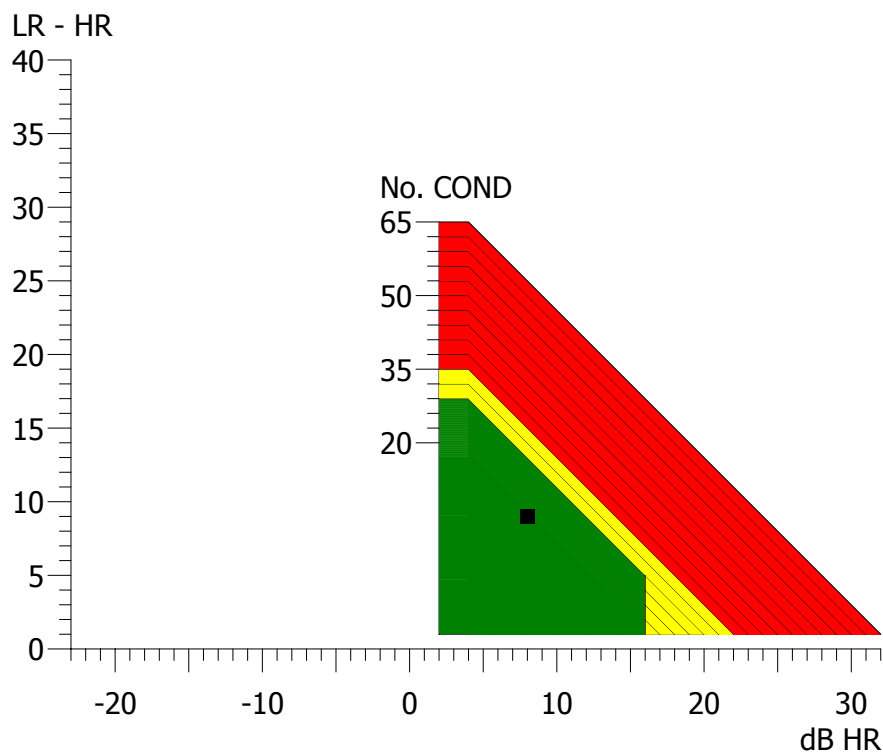
mm/s I-001.01 MOTORE LATO OPP.ACCOPPIATO: VIB H, 1000 Hz (10/05/2012 10:17:52)



mm/s I-001.01 MOTORE LATO OPP.ACCOPPIATO: VIB V, 1000 Hz (10/05/2012 10:18:26)

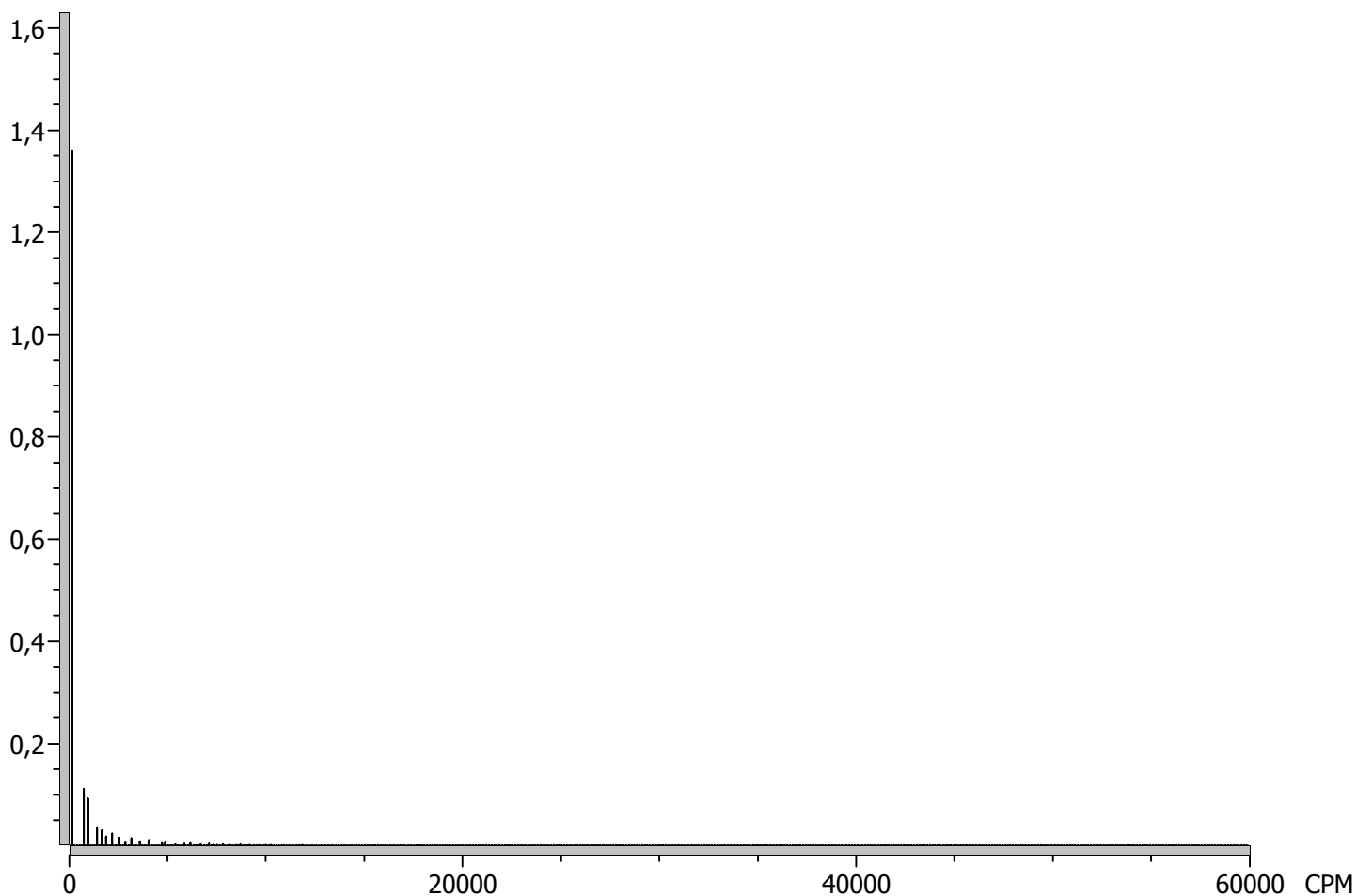


I-001.02 --> MOTORE LATO ACCOPPIATO

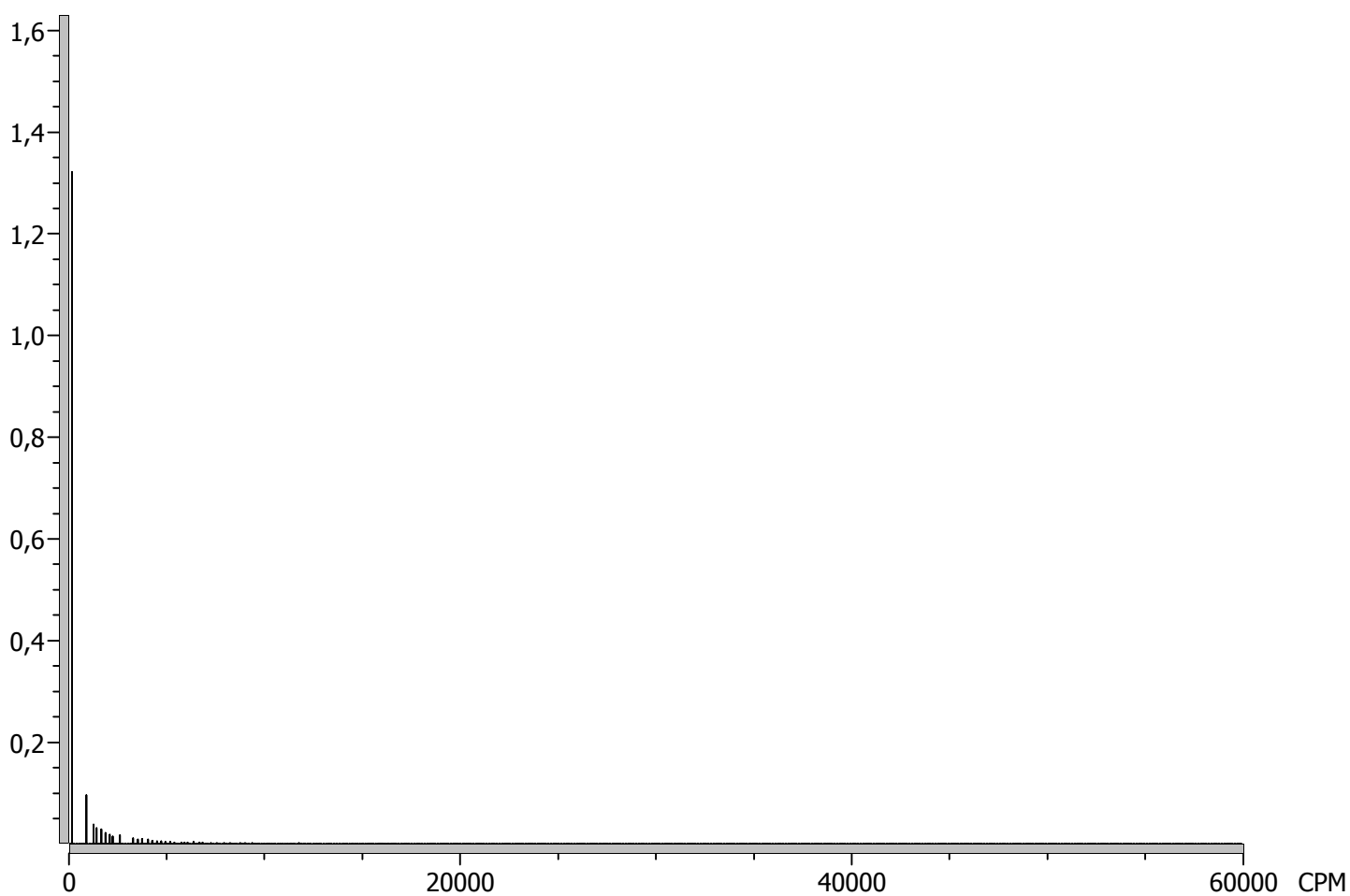


Cuscinetto nr.	= 6319 SKF	NORM	= 46	LUB	= 4
Nr. TYPE	= 1	COMP	= 25	COND	=
Diametro medio	= 147.5 mm	LR	= 17	Code	= A
RPM	= 1480	HR	= 8		

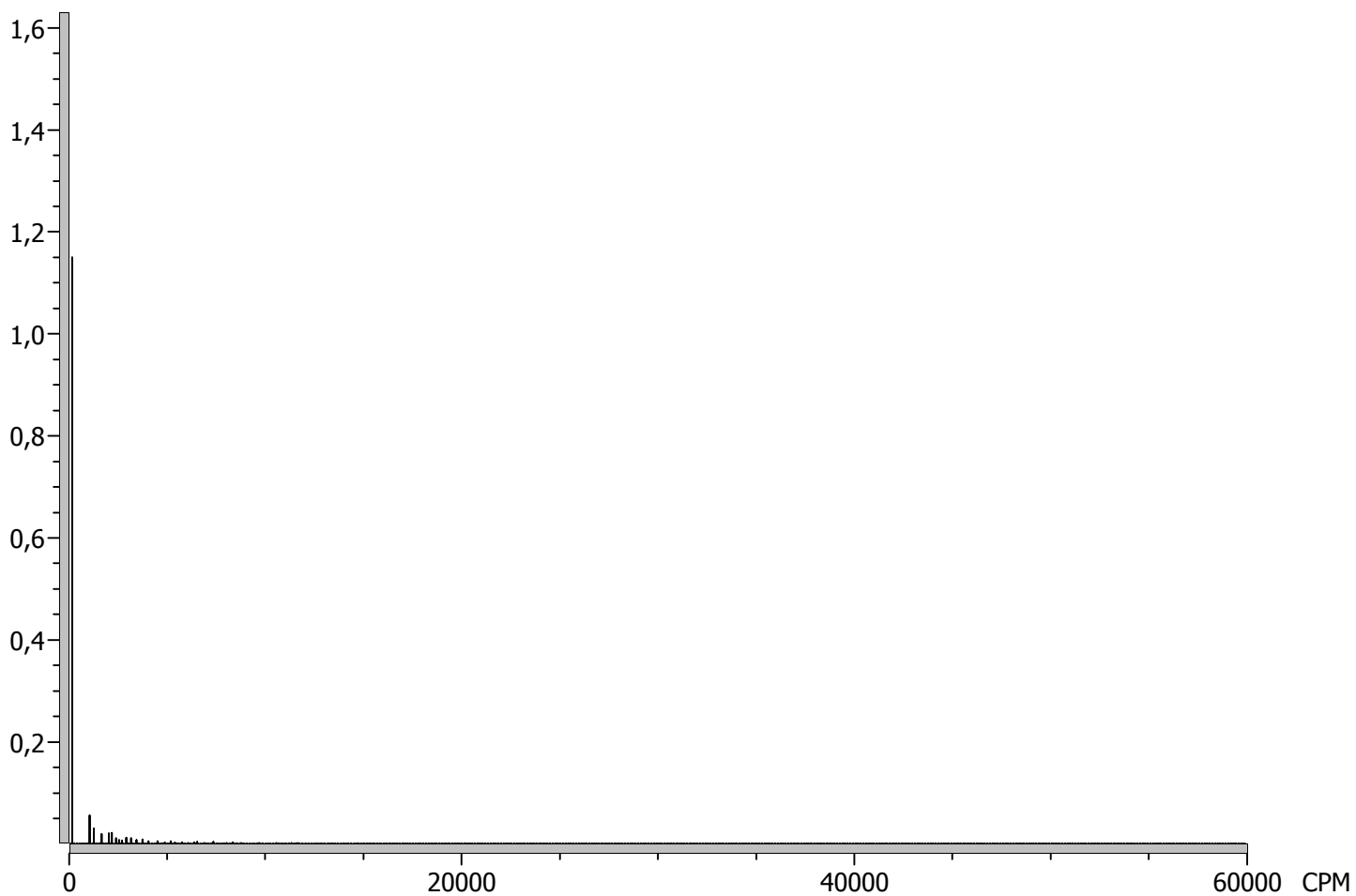
mm/s I-001.02 MOTORE LATO ACCOPPIATO: VIB H, 1000 Hz (10/05/2012 10:21:59)



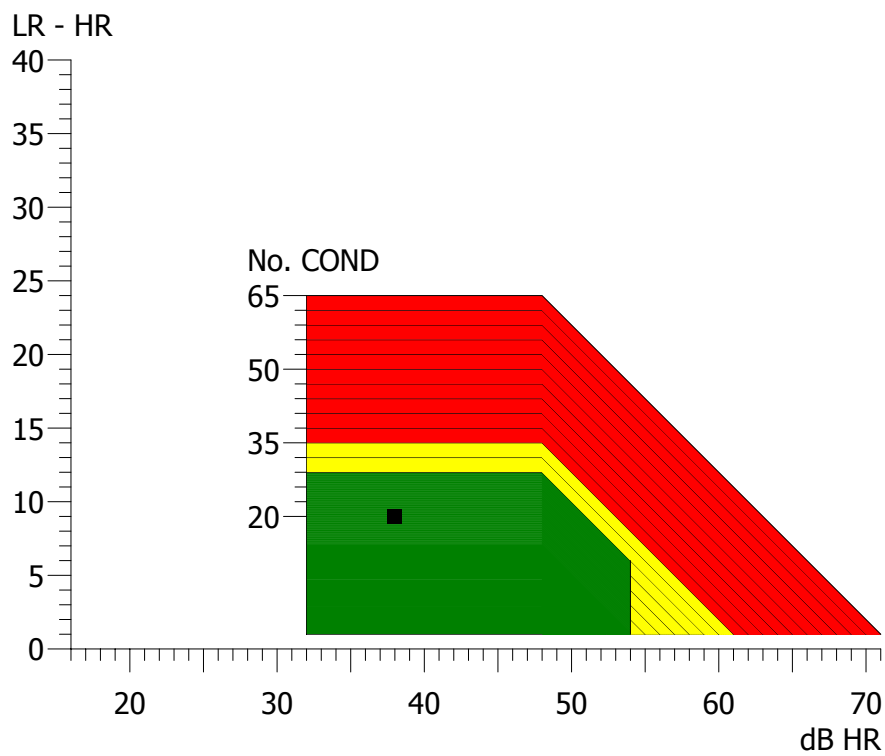
mm/s I-001.02 MOTORE LATO ACCOPPIATO: VIB V, 1000 Hz (10/05/2012 10:22:57)



mm/s I-001.02 MOTORE LATO ACCOPPIATO: VIB A, 1000 Hz (10/05/2012 10:23:33)

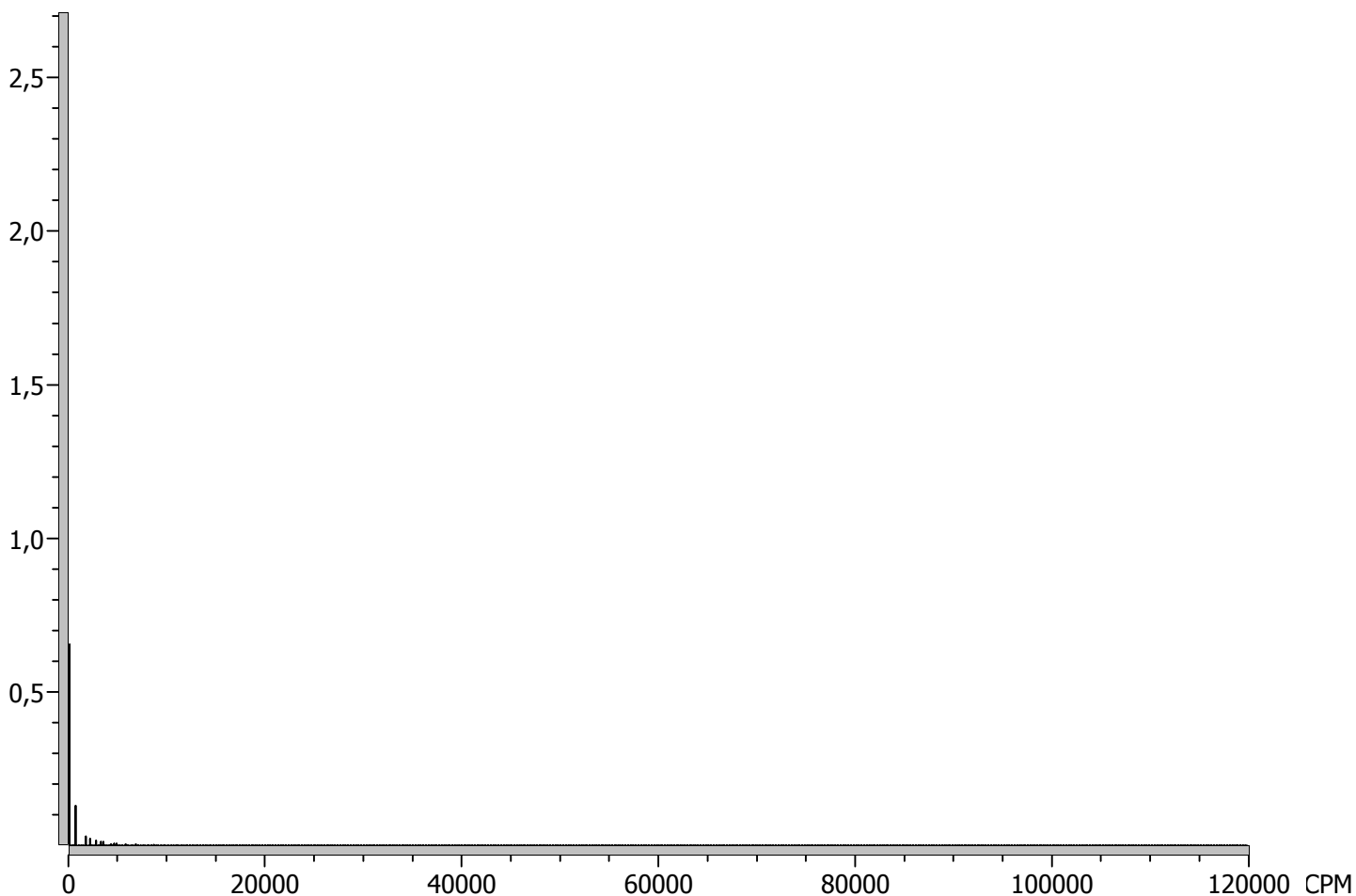


I-002.01 --> MOLTIPLICATORE LATO MOTORE

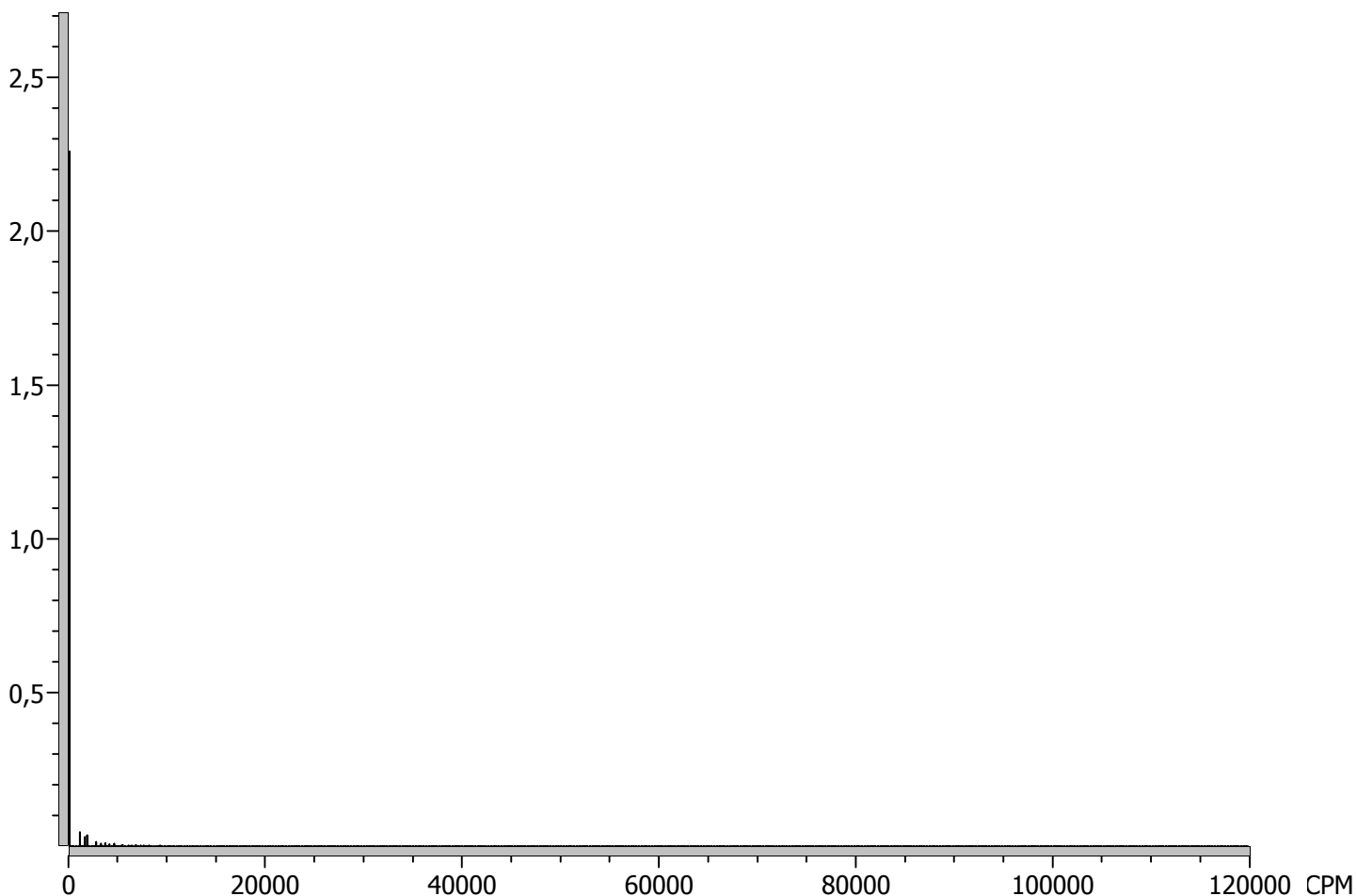


Cuscinetto nr.	= 22320C SKF	NORM	= 47	LUB	= 9
Nr. TYPE	= 7	COMP	= 0	COND	=
Diametro medio	= 158 mm	LR	= 47	Code	= A
RPM	= 1482	HR	= 38		

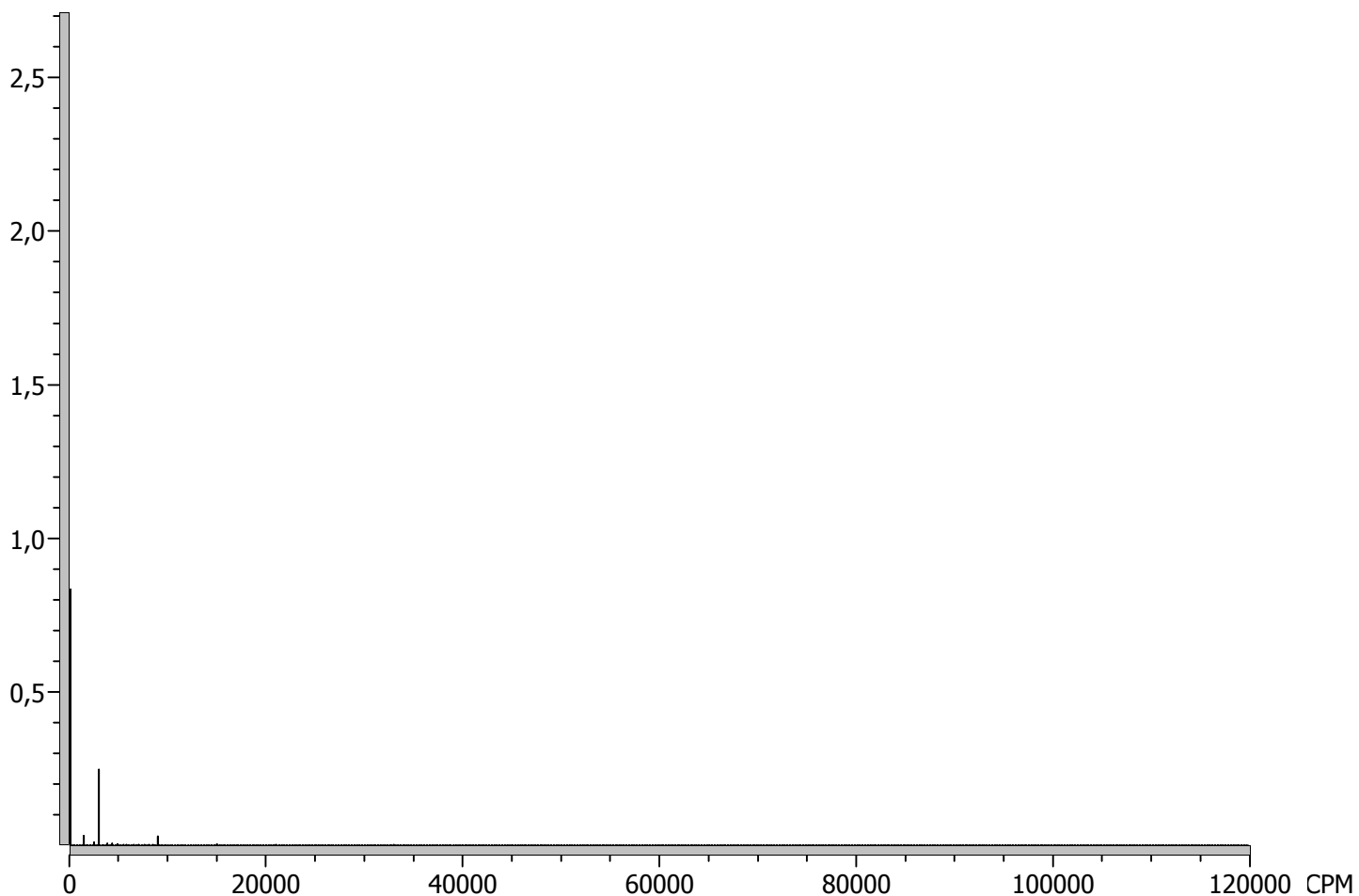
mm/s I-002.01 MOLTIPLICATORE LATO MOTORE: VIB H, 2000 Hz (10/05/2012 10:26:09)



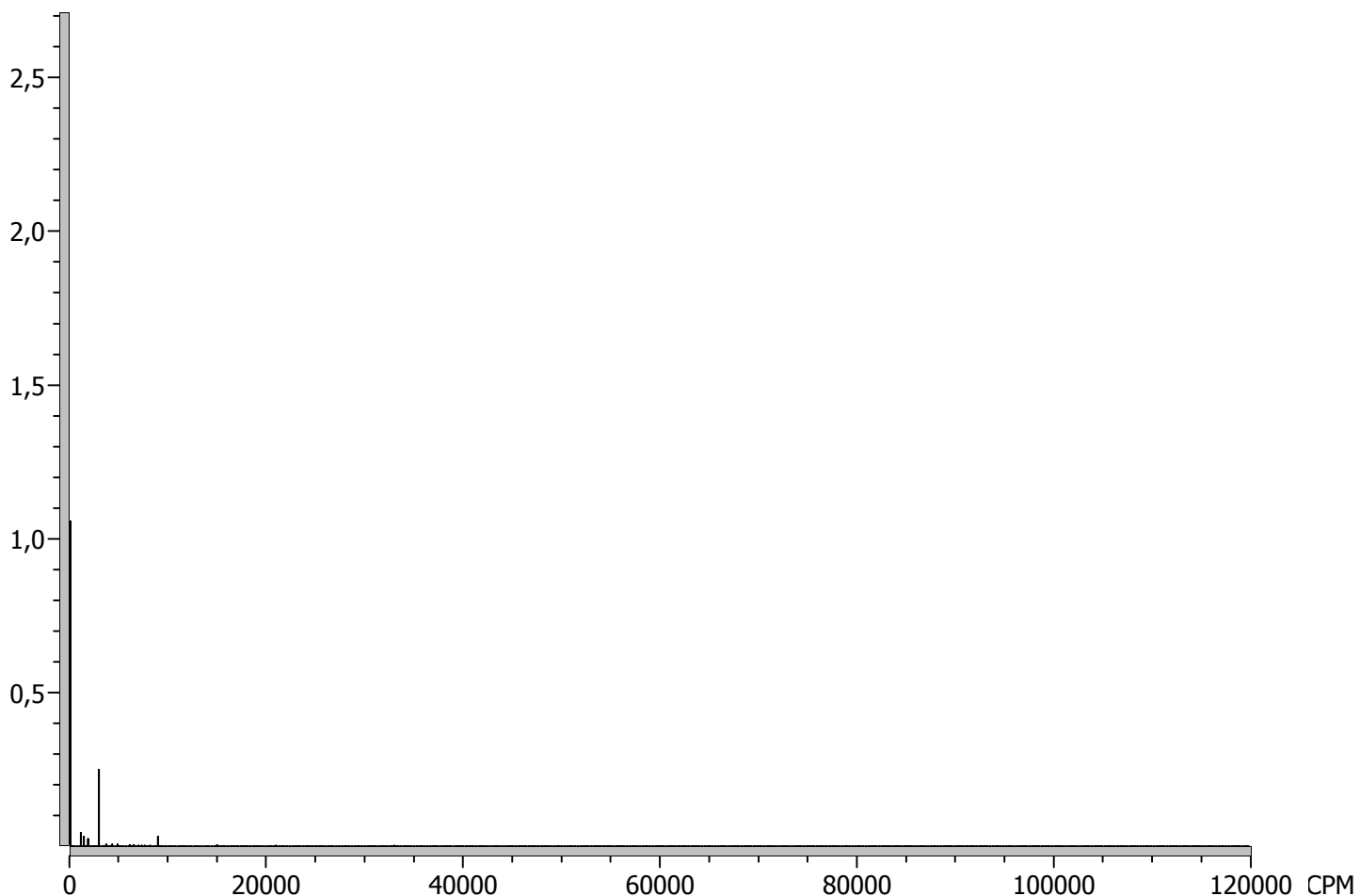
mm/s I-002.01 MOLTIPLICATORE LATO MOTORE: VIB V, 2000 Hz (10/05/2012 10:27:04)

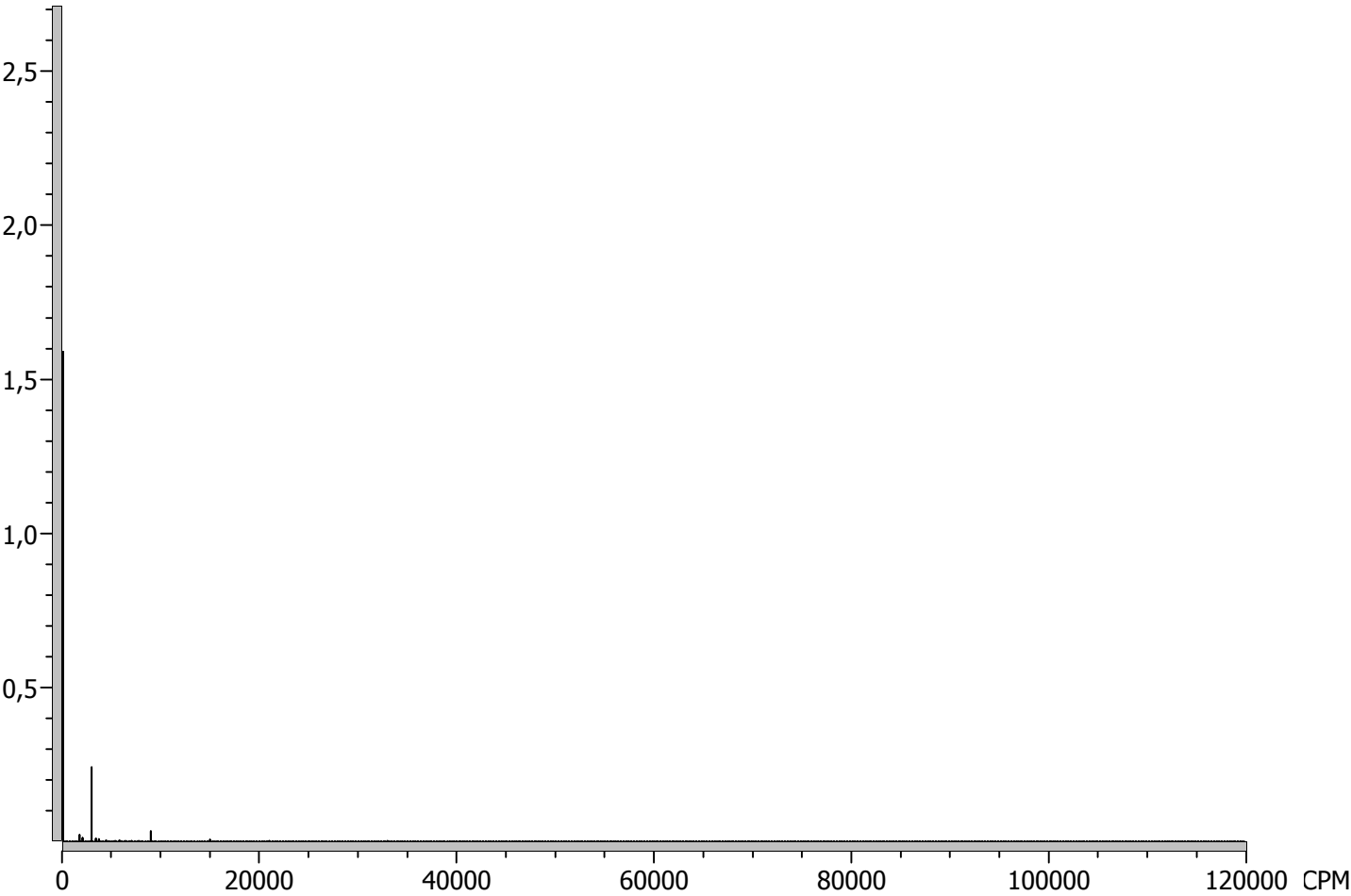


mm/s I-002.02 MOLTIPLICATORE LATO OPP.MOTORE: VIB H, 2000 Hz (08/05/2012 11:26:24)

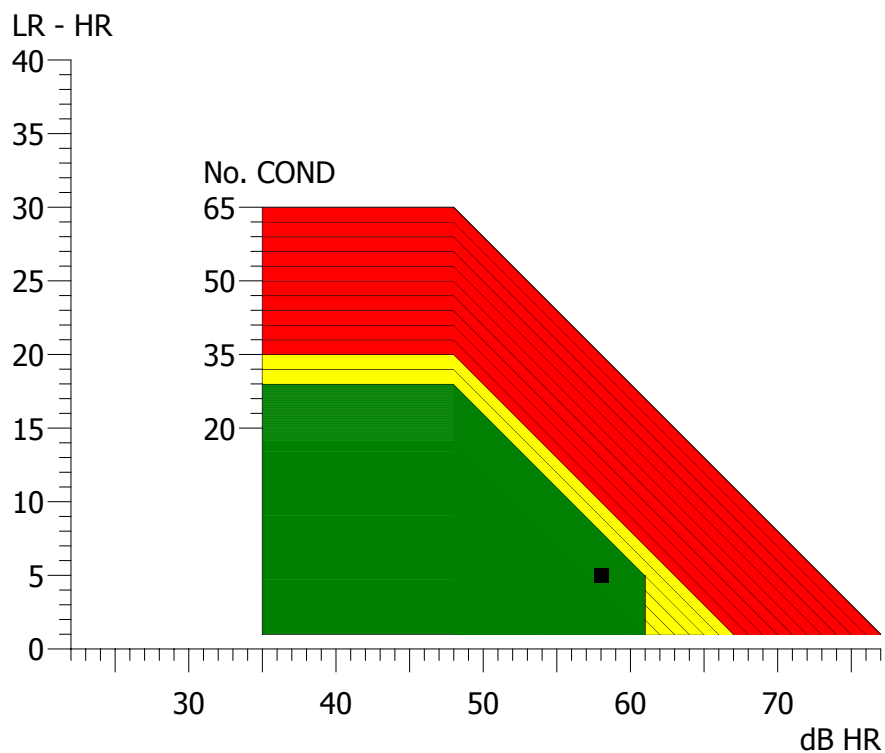


mm/s I-002.02 MOLTIPLICATORE LATO OPP.MOTORE: VIB V, 2000 Hz (08/05/2012 11:26:47)





I-003.01 --> 1 STADIO LATO MOTORE

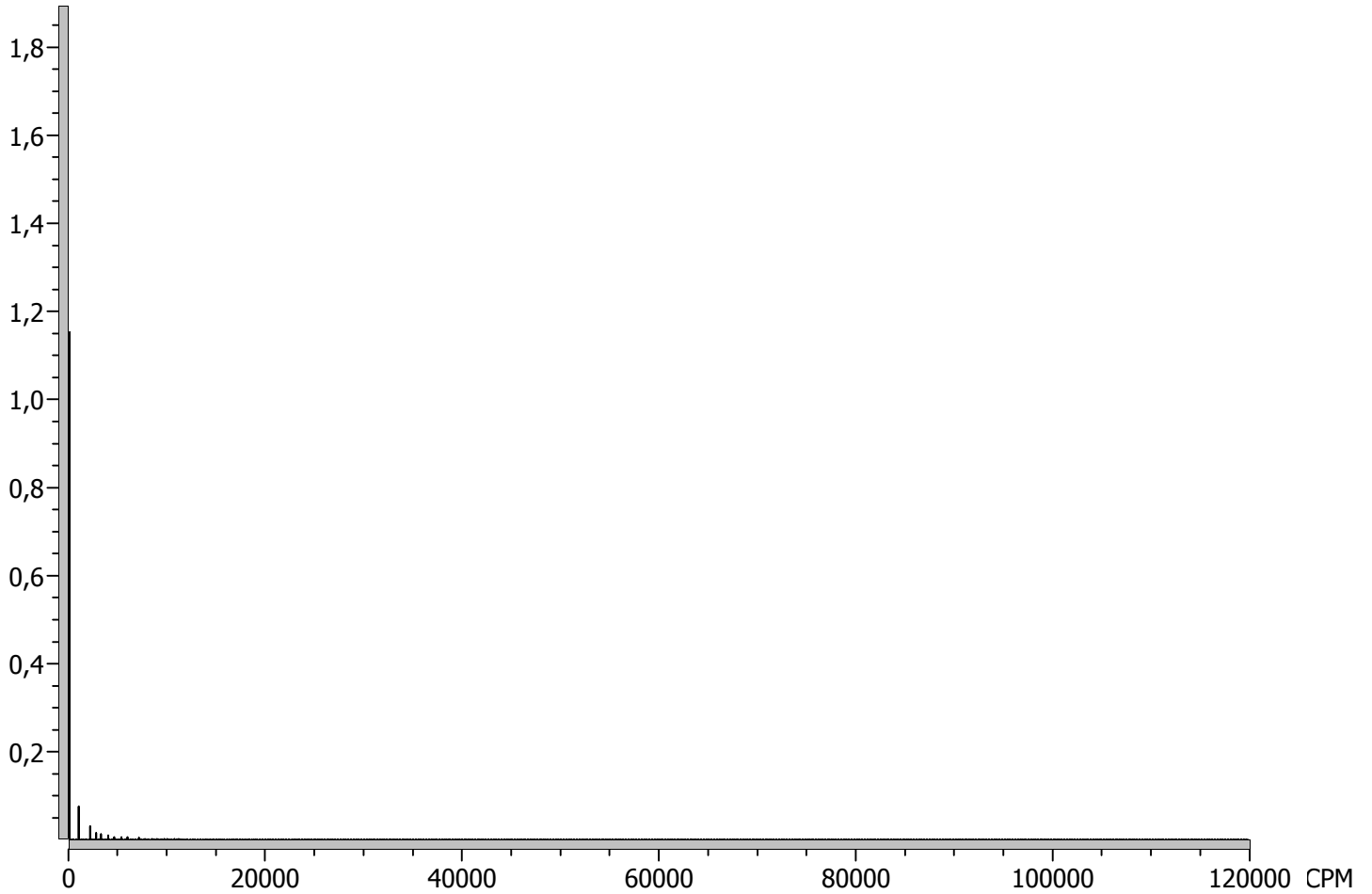


Cuscinetto nr. = NU311 SKF
 Nr. TYPE = 5
 Diametro medio = 88 mm
 RPM = 8800

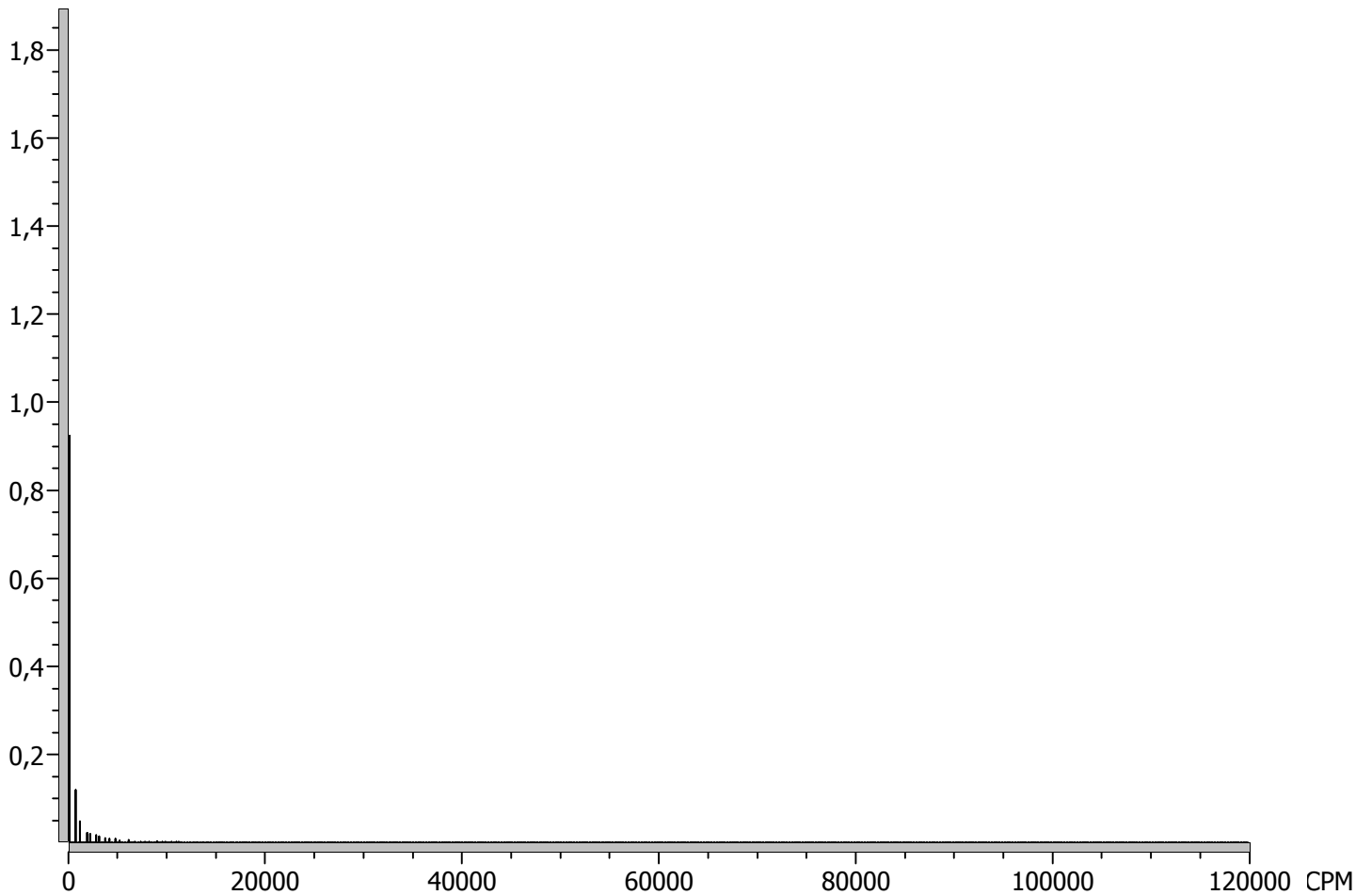
NORM = 50
 COMP = 0
 LR = 63
 HR = 58

LUB = 2
 COND =
 Code = A

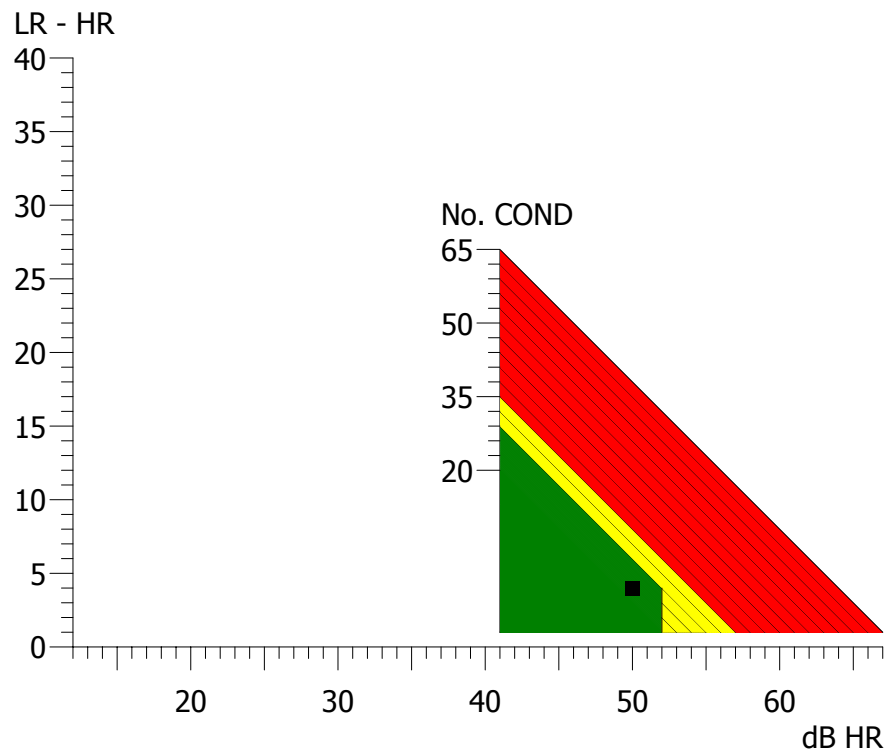
mm/s I-003.01 1 STADIO LATO MOTORE: VIB H, 2000 Hz (10/05/2012 10:29:22)



mm/s I-003.01 1 STADIO LATO MOTORE: VIB V, 2000 Hz (10/05/2012 10:29:57)

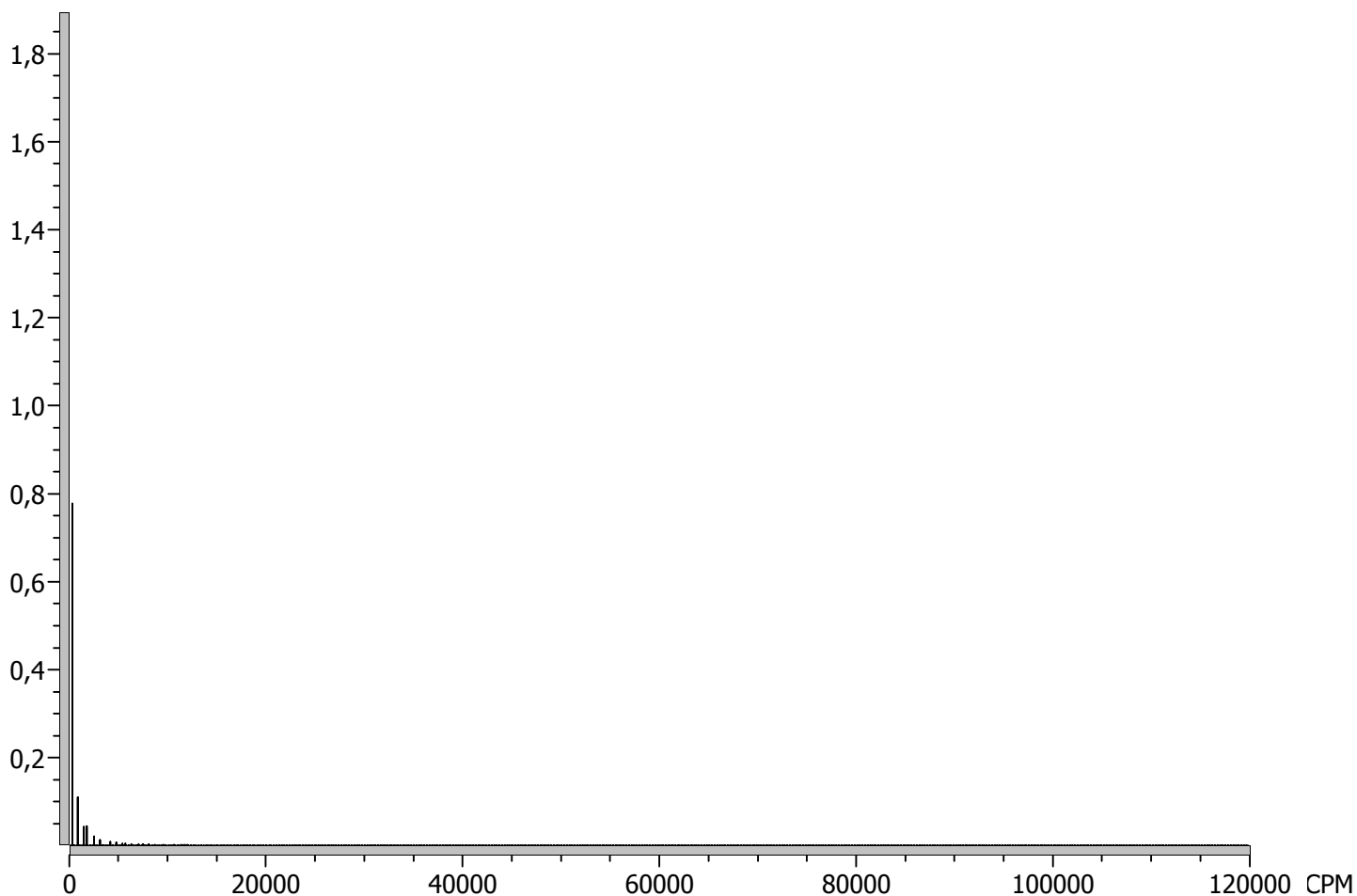


I-003.02 --> 1 STADIO LATO OPP.MOTORE

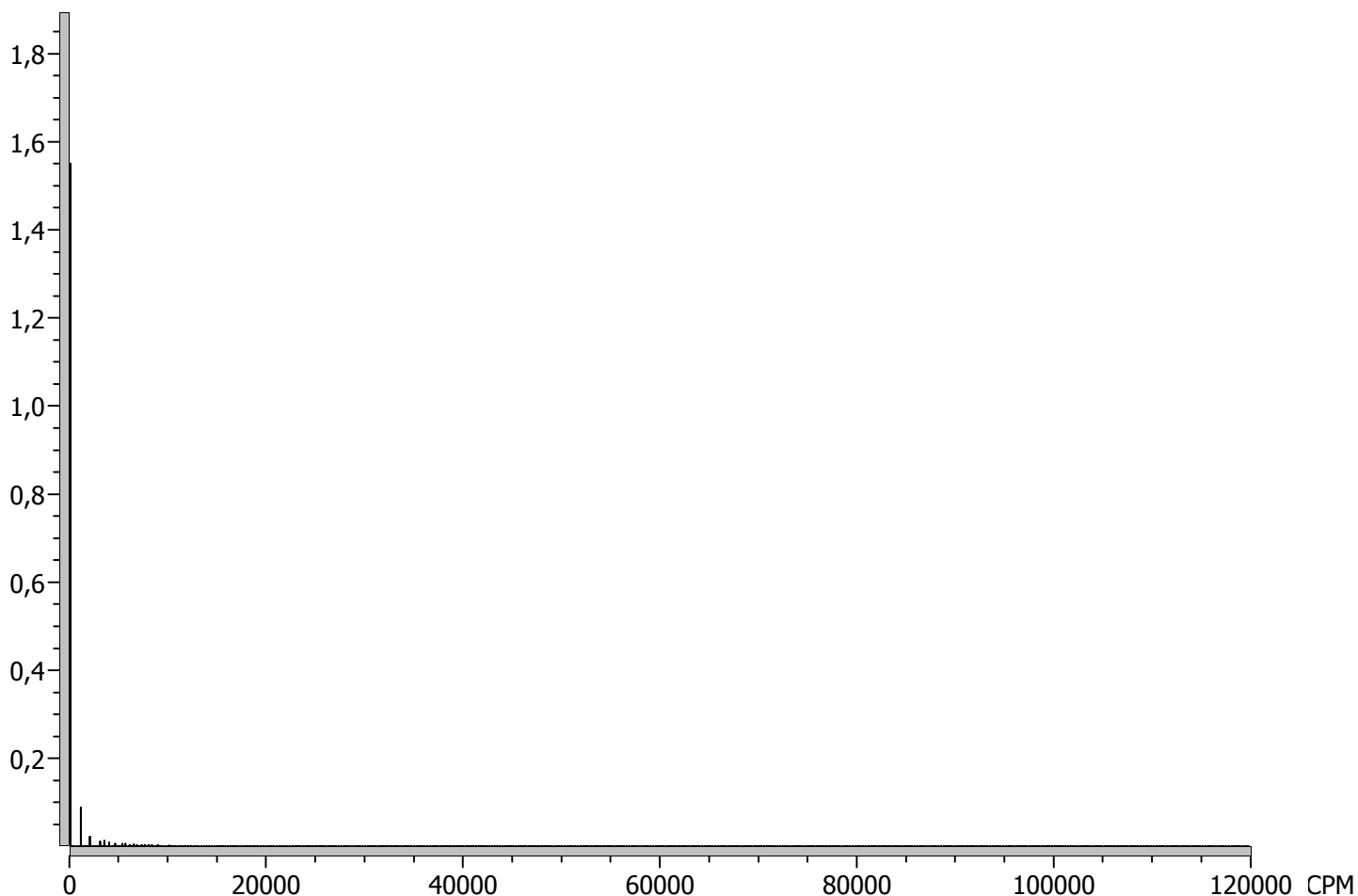


Cuscinetto nr.	= QJ310 SKF	NORM	= 55	LUB	= 1
Nr. TYPE	= 2	COMP	= 0	COND	=
Diametro medio	= 80 mm	LR	= 54	Code	= A
RPM	= 5800	HR	= 50		

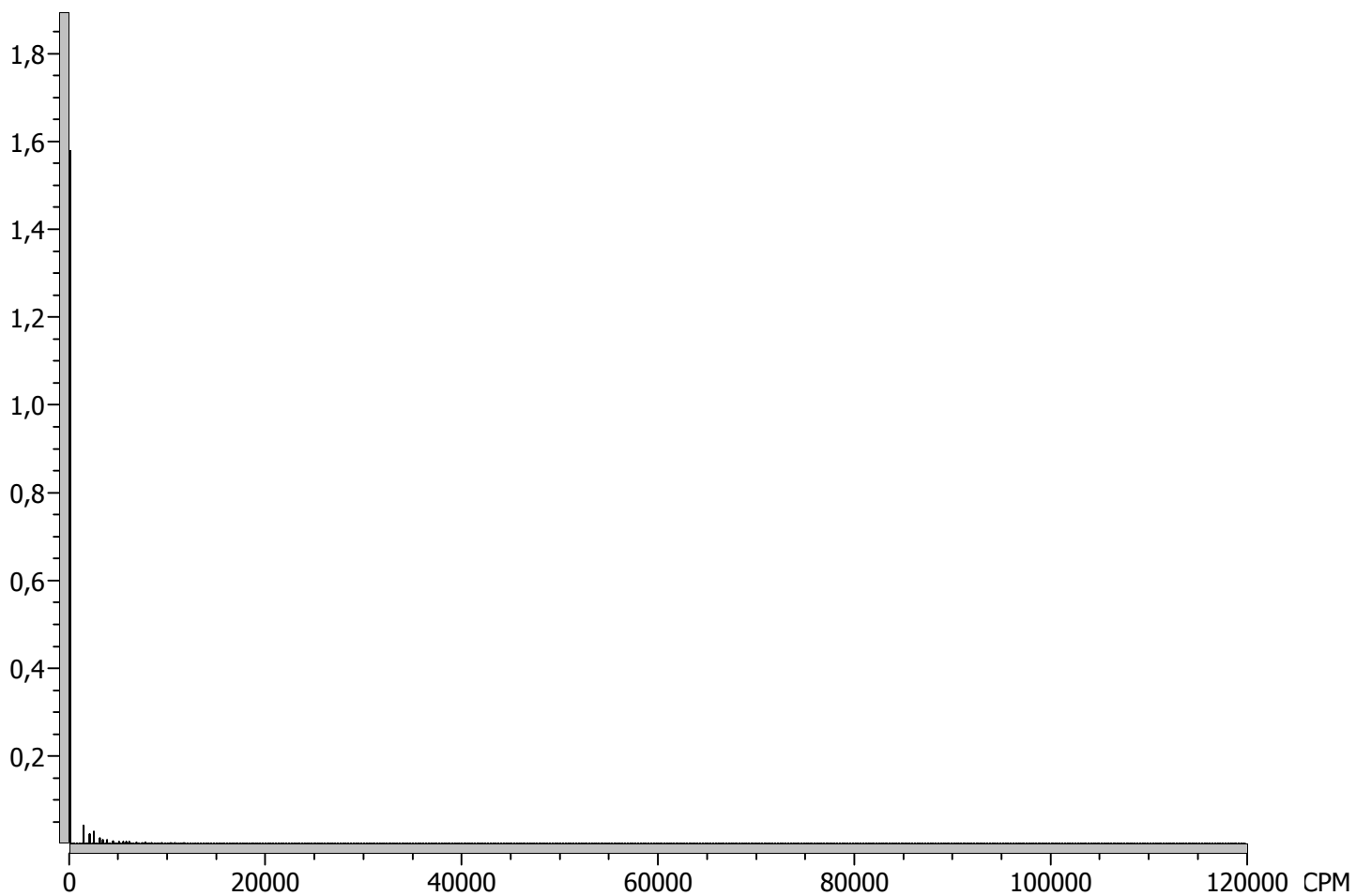
mm/s I-003.02 1 STADIO LATO OPP.MOTORE: VIB H, 2000 Hz (10/05/2012 10:33:01)



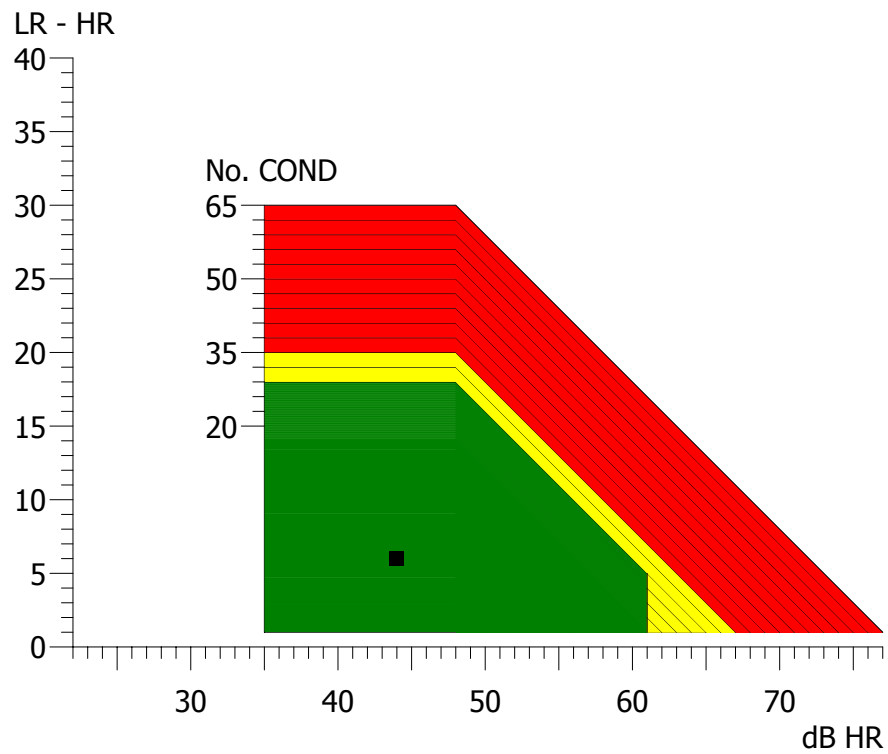
mm/s I-003.02 1 STADIO LATO OPP.MOTORE: VIB V, 2000 Hz (10/05/2012 10:34:05)



mm/s I-003.02 1 STADIO LATO OPP.MOTORE: VIB A, 2000 Hz (10/05/2012 10:33:30)

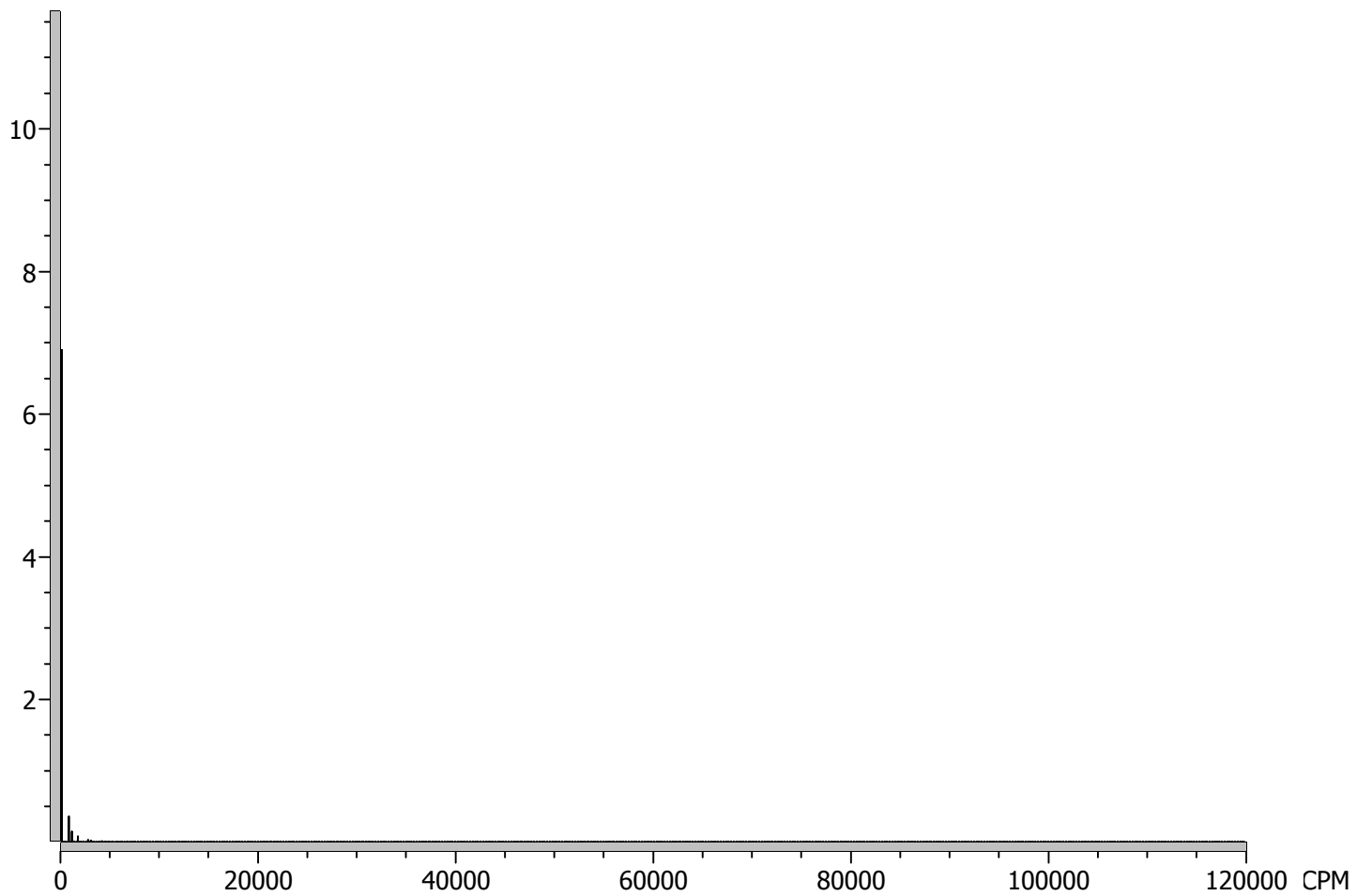


I-004.01 --> 2 STADIO LATO MOTORE

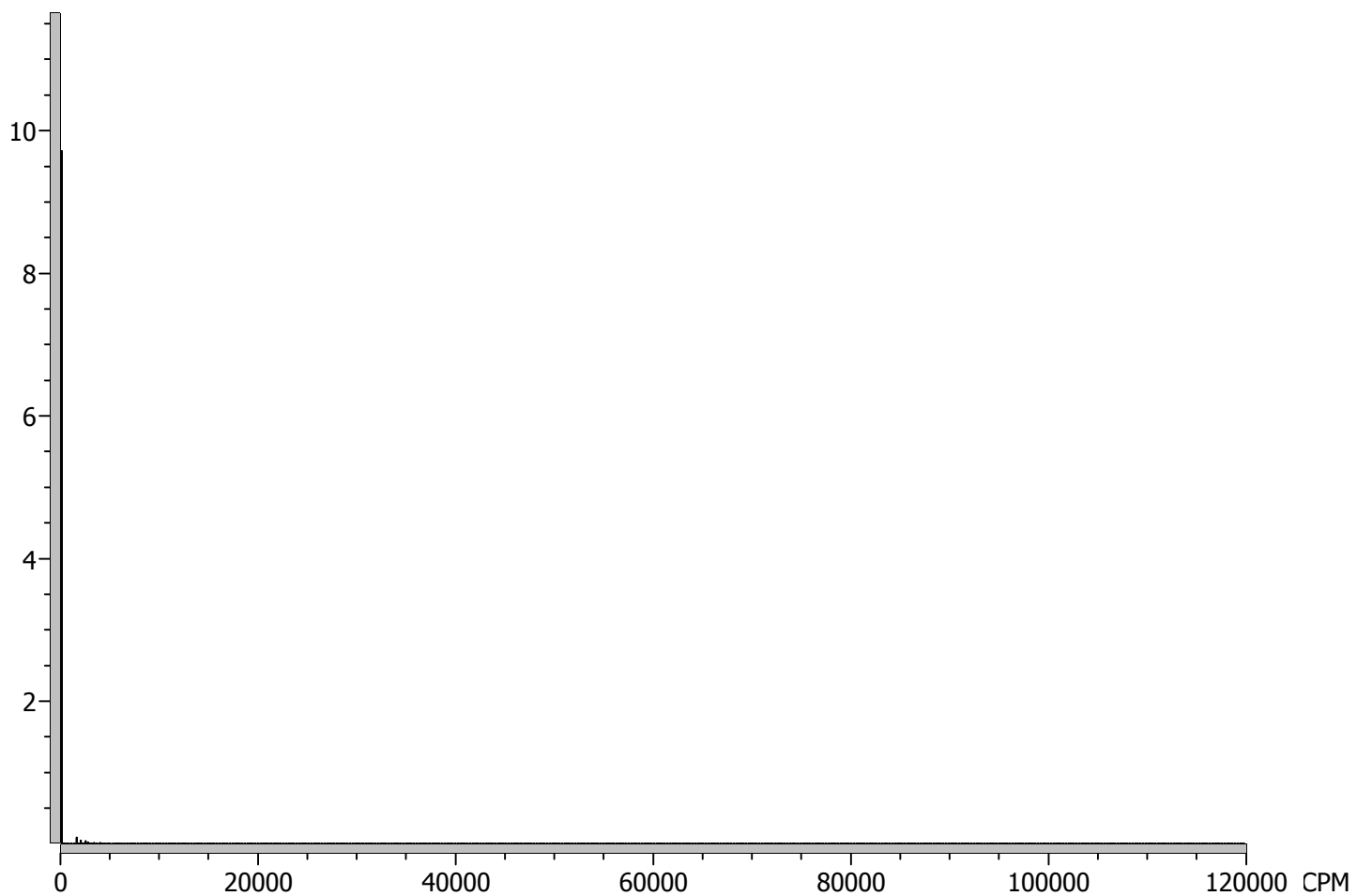


Cuscinetto nr.	= NU307 SKF	NORM	= 50	LUB	= 13
Nr. TYPE	= 5	COMP	= 0	COND	=
Diametro medio	= 58 mm	LR	= 50	Code	= A
RPM	= 13080	HR	= 44		

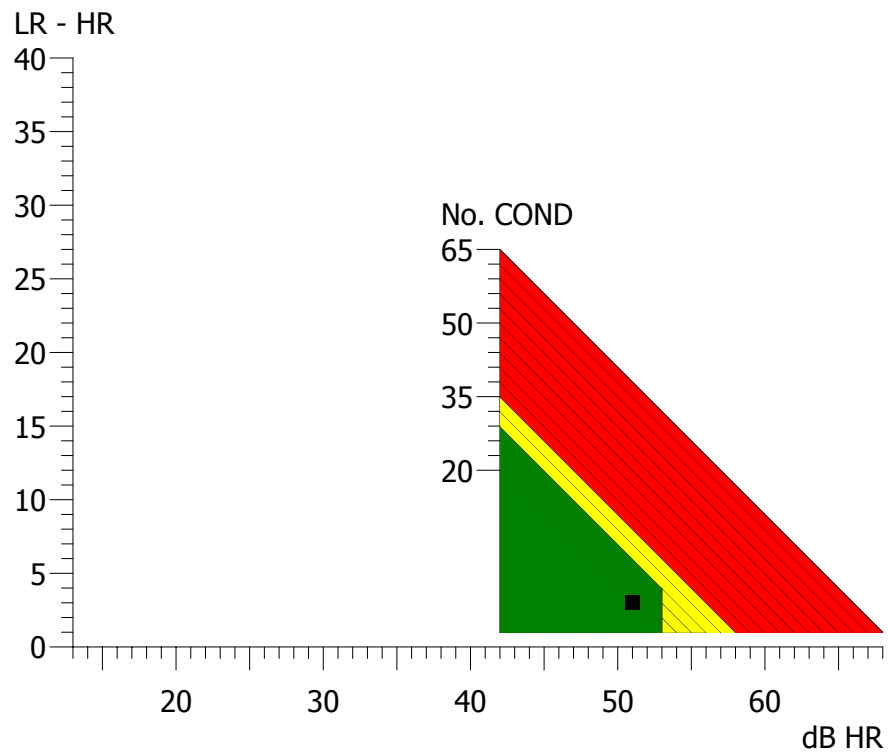
mm/s I-004.01 2 STADIO LATO MOTORE: VIB H, 2000 Hz (10/05/2012 10:37:23)



mm/s I-004.01 2 STADIO LATO MOTORE: VIB V, 2000 Hz (10/05/2012 10:38:14)



I-004.02 --> 2 STADIO LATO OPP.MOTORE

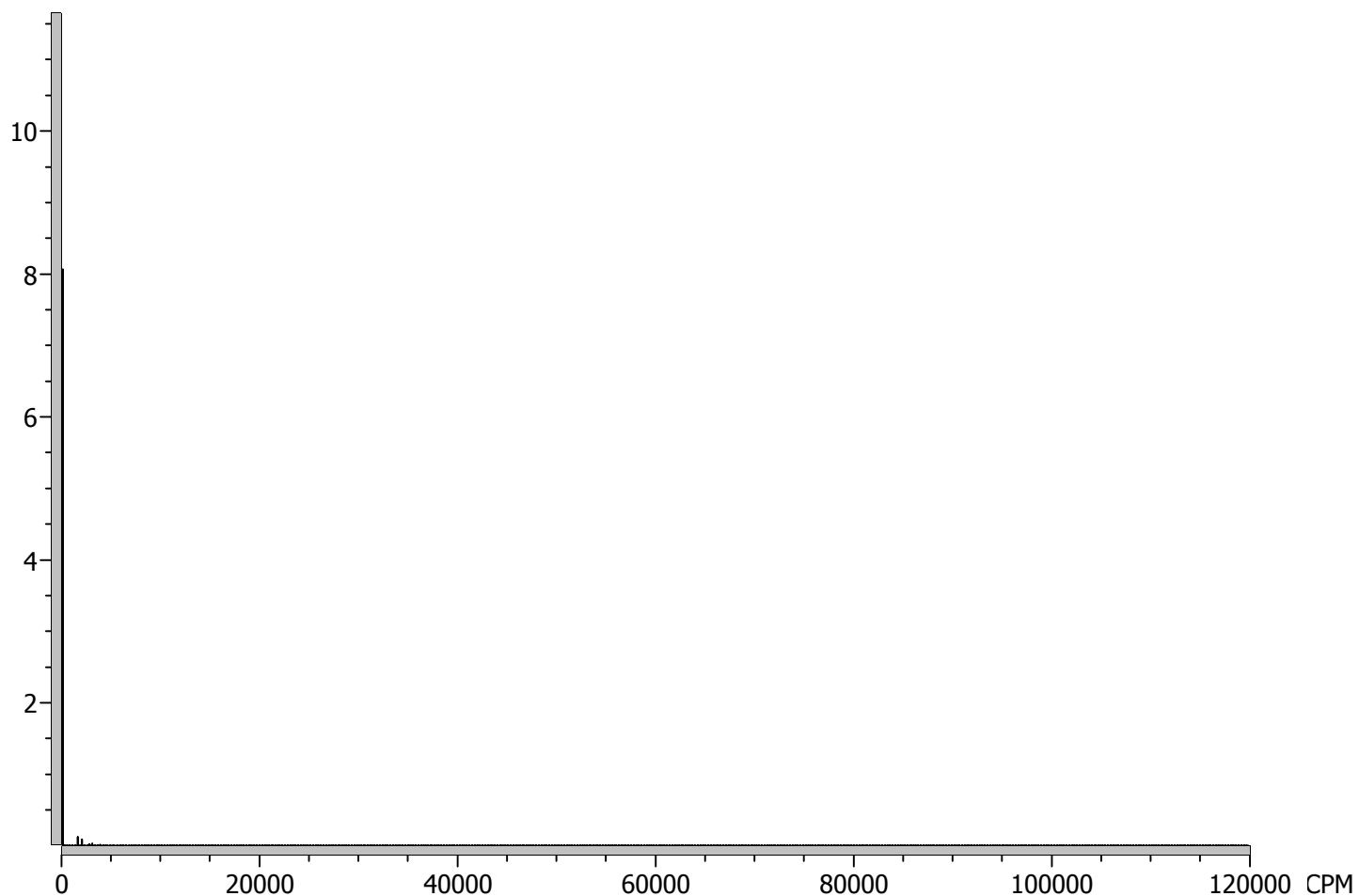


Cuscinetto nr. = QJ307 SKF
 Nr. TYPE = 2
 Diametro medio = 58 mm
 RPM = 8700

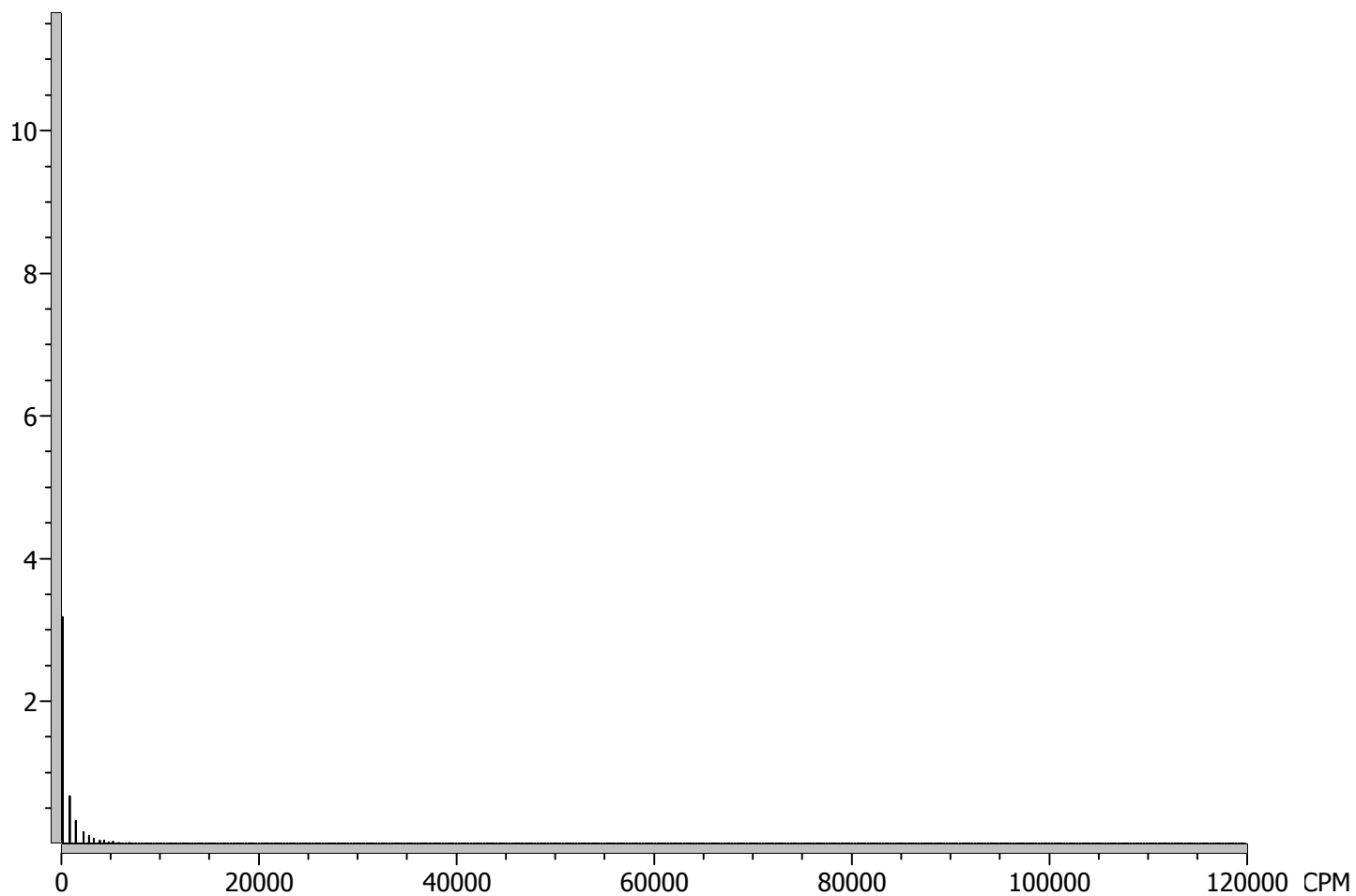
NORM = 56
 COMP = 0
 LR = 54
 HR = 51

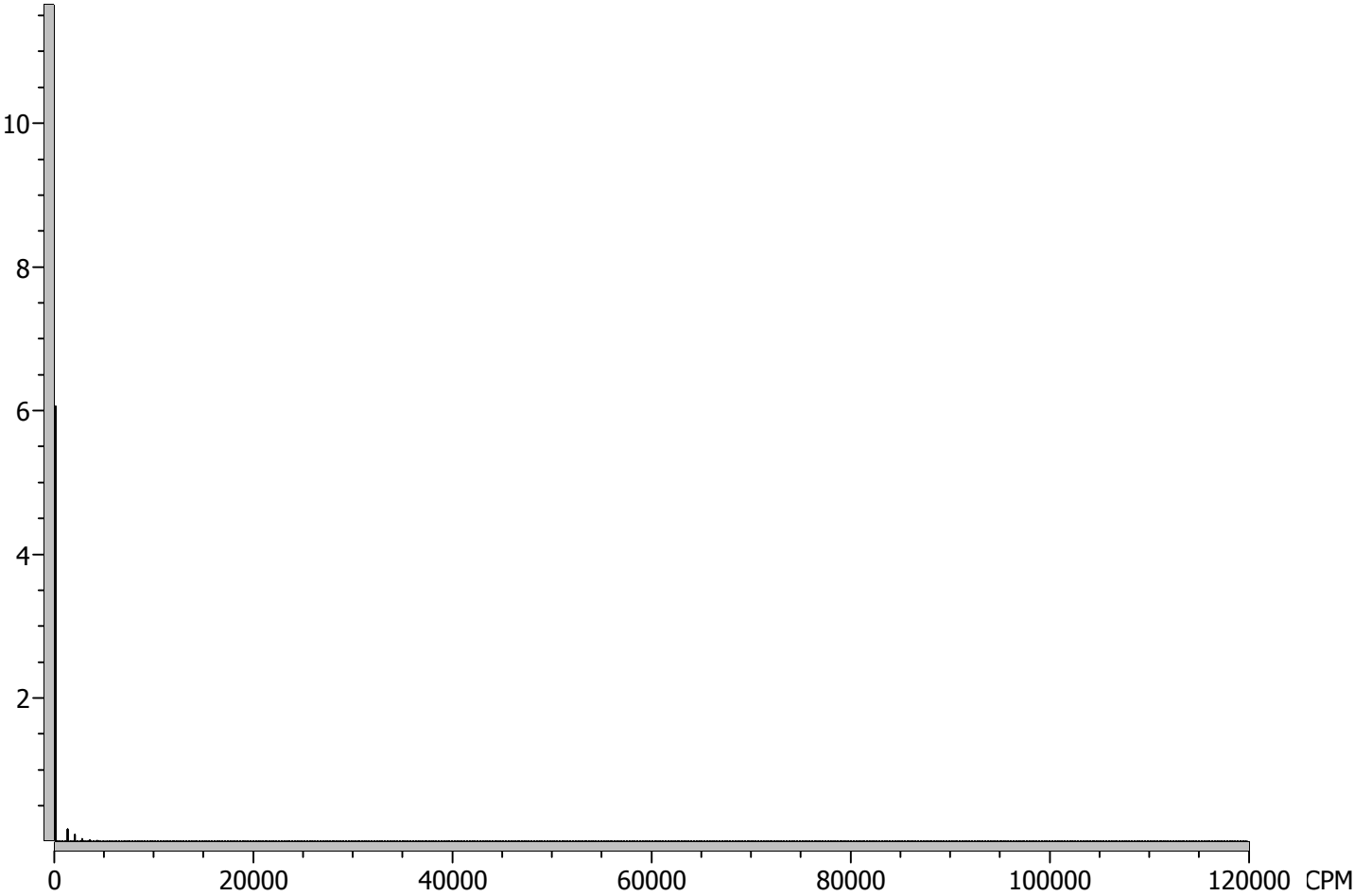
LUB = 1
 COND =
 Code = A

mm/s I-004.02 2 STADIO LATO OPP.MOTORE: VIB H, 2000 Hz (10/05/2012 10:42:23)



mm/s I-004.02 2 STADIO LATO OPP.MOTORE: VIB V, 2000 Hz (10/05/2012 10:43:12)





CONCLUSIONI:

ANALISI CRITICITÀ:

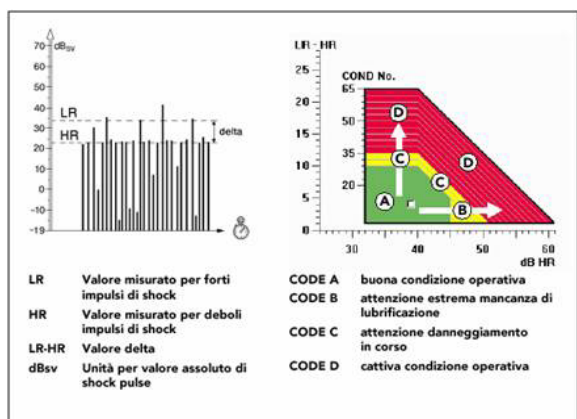
Dall'analisi effettuata il compressore sta lavorando nelle seguenti condizioni:

- GLI ANTIVIBRANTI SONO DANNEGGIATI

A livello vibro metrico si riscontrano le seguenti:

LE CONDIZIONI OPERATIVE DEI CUSCINETTI SONO NELLA NORMA (**CODICE A**).

LO SPETTRO IN FREQUENZA DELLE VIBRAZIONI NON EVIDENZIA AMPIEZZE CONSIDEREVOLI ALLE FREQUENZE CARATTERISTICHE DI ROTAZIONE DEGLI ORGANI CINEMATICI.



TERMOGRAFIA:

NULLA DI EVIDENTE DA EVIDENZIARE

AZIONI RICHIESTE:

Proponiamo la sostituzione dei supporti antivibranti. (vedi offerta allegata)