



Sostituzione tubazioni aria compressa vasche di attacco chimico Reparto Galvanica

Unità produttiva di Anagni

ALLEGATO 3 – Dettagli Tecnici

Anagni (FR)

24.06.2022



Electronics



Helicopters



Aircraft



Cyber & Security



Space



Unmanned Systems



Aerostructures

SUMMARY

- Inquadramento area di intervento tecnico
- Dettaglio problematica investigata e proposta di soluzione

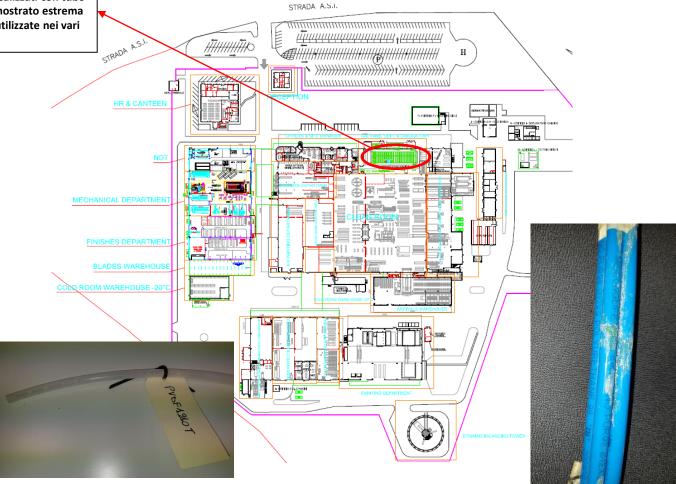


Sostituzione tubazioni aria compressa vasche di attacco chimico Reparto Galvanica - Unità produttiva di Anagni

Ambito di intervento – Ubicazione apparecchiature rilevanti per le attività previste

Problematica: le tubazioni aria compressa, che alimentano i sistemi di movimentazione dei coperchi delle vasche di attacco chimico, sono realizzati con tubo rilsan/poliuretano in vari diametri. Tale materiale, nel tempo, ha dimostrato estrema debolezza contro la resistenza chimica alle soluzioni acide/basiche utilizzate nei vari processi di trattamento







Sostituzione tubazioni aria compressa vasche di attacco chimico Reparto Galvanica - Unità produttiva di Anagni

Dettaglio problematica investigata e proposta di soluzione

Gli sgocciolamenti di soluzione acida sulle tubazioni in poliuretano/rilsan infragiliscono il materiale che, sottoposto alla successiva pressione dell'aria compressa in esso contenuta, si lesionano e danno origine a perdite









L'iniziativa di miglioramento prevede la sostituzione di questi tubi con nuovi in PVDF, materiale plastico altamente resistente chimicamente e meccanicamente, già ampiamente utilizzato come materiale costituente le vasche di attacco chimico

Sostituzione tubazioni aria compressa vasche di attacco chimico Reparto Galvanica - Unità produttiva di Anagni

Dettaglio problematica investigata e proposta di soluzione

Congiuntamente, saranno anche integralmente sostituiti i raccordi per la specifica tipologia di tubo, oggi realizzati in materiale plastico, con nuovi realizzati in acciaio inox AISI 316, altamente più resistenti agli attacchi chimici







L'iniziativa di miglioramento prevede la sostituzione dei raccordi (TEE, gomiti 90°, ecc.) con nuovi in acciaio inox AISI 316, altamente più performanti e resistenti agli attacchi chimici



CONTACTS

Leonardo Helicopters

Ing. Emanuele Di Girolamo

Maintenance Plant Manager

T. +39 0775 764703

M. +39 335 10 58 916

Emanuele.digirolamo@leonardo.com





THANK **YOU**FOR YOUR ATTENTION

leonardo.com