



**SOLLEVATORI SEMOVENTI A PANTOGRAFO**  
 ISPEZIONE ORDINARIA

Il proprietario deve eseguire, con personale qualificato, un'ispezione sulla macchina ogni tre mesi o comunque 150 ore di lavoro.

Verificare i punti sottostanti. (fare riferimento ai manuali di uso e sicurezza o di manutenzione per specifiche informazioni riguardo le procedure ed i criteri di ispezione.) Segnare tutti i punti eseguiti. Se qualche operazione non può essere accettata, descrivere la discrepanza nello spazio dedicato ai commenti che si trova in fondo al modulo. Se lo spazio non dovesse essere sufficiente allegare uno o più fogli per la descrizione. Intraprendere un'azione correttiva immediata per risolvere le discrepanze. Il proprietario non dovrà mettere in servizio l'unità fino a che tutte le discrepanze non verranno sistemate o corrette.

Y=SI N=no C=corretto NA=non applicabile	Y	N	C	NA
<b>FUNZIONI E CONTROLLI</b>				
1. Tutti i comandi, indicatori e strumento funzionano correttamente, inclusi gli accessori (dieson, luci, ecc.)	Y			
2. I sistemi di fissaggio bloccano i comandi correttamente. Controllare le condizioni delle protezioni.	Y			
3. I pulsanti di emergenza a terra ed in piattaforma funzionano correttamente e bloccano tutti i movimenti della macchina	Y			
4. Tutte le funzioni e le velocità vengono ridotte correttamente	Y			
5. La discesa manuale e/o l'alimentazione ausiliaria funzionano correttamente	Y			
6. Se prevista, la funzione di stabilizzazione funziona correttamente (foglie la stabilizzazione entro 3 sec)	Y			
7. I freni funzionano correttamente	Y			
8. I comandi della piattaforma e da terra funzionano correttamente	Y			
<b>PIATTAFORMA</b>				
1. Installazioni in piattaforma & sicurezza. Struttura senza danneggiamenti. La porta di accesso alla piattaforma si richiude correttamente.	Y			
2. Estensione piattaforma e relativi componenti sicuri e non danneggiati.	Y			
3. Parapetti installati e sicuri. Barre intermedie o catene installate e fissate correttamente/saldamente	Y			
<b>BRACCI PANTOGRAFO</b>				
1. Le sezioni del braccio non sono danneggiate, deformate usurate, non presentano crepe o deformazioni	Y			
2. Puntoni di blocco efficienti e funzionanti	Y			
3. Perni cilindrici, perni di snodo e perni di fissaggio sicuri, non danneggiati o deformati	Y			
4. Perni dei bracci, pallini di scorrimento e loro sistemi di fissaggio sicuri e non danneggiati o usurati	Y			

Y=SI N=no C=corretto NA=non applicabile	Y	N	C	NA
<b>TELAIO</b>				
1. I dadi delle ruote sono stretti correttamente	Y			
2. Verificare che le ruote non siano danneggiate o eccessivamente usurate	Y			
3. Componenti del sistema sterzante, di trazione e assali installati correttamente ed in modo sicuro.	Y			
4. Verificare che gli stabilizzatori funzionino correttamente e che si azioni il blocco delle funzioni	Y			
5. I cofani del vano idraulico, del vano batterevmotore si aprono e si chiudono correttamente	Y			
6. Se presente che la treccia antistatica sia installata	Y			
<b>POTENZA</b>				
1. Minimo giri motore, regime e acceleratore impostati correttamente				
2. Livello fluido corretto. Olio idraulico, olio motore, riduttori ruote liquido raffreddamento, batterie				
3. Pulizie filtri aria e olio				
4. Tappo del carburante stretto e sfido non ostruito				
5. Assenza di perdite nel sistema di scarico (solo su macchine diesel)				
6. La pompa ed il motore sono sicuri, non risultano danneggiati e privi di perdite				
<b>APPARTATO IDRAULICO / ELETTRICO</b>				
1. Tutti i cilindri non sono danneggiati, non ci sono perdite d'olio	Y			
2. Il filtro idraulico è pulito	Y			
3. L'olio idraulico nel serbatoio è a livello	Y			
4. Il tappo del serbatoio idraulico è stretto e lo sfido non ostruito	Y			
5. Tutti i raccordi idraulici e i tubi sono sicuri, non danneggiati, non usurati o con perdite	Y			
6. Tutte le connessioni elettriche sono fissate correttamente e non ci sono tracce di abrasioni o corrosioni sui cavi	Y			

Y=SI N=no C=corretto NA=non applicabile	Y	N	C	NA
<b>MANUALI E ADESIVI</b>				
1. Il manuale d'uso e di sicurezza è presente nel box porta-manuali	Y			
2. I documenti della macchina sono presenti nel box porta-manuali	Y			
3. Il manuale delle colle di campo è presente nel box porta-manuali	Y			
4. L'adesivo riguardante la portata è presente, intatto e leggibile sia in piattaforma che a terra	Y			
5. Tutti gli adesivi riguardanti la sicurezza sono presenti, intatti e leggibili	Y			
<b>GENERALI E</b>				
1. Il sollevatore non ha subito modifiche o aggiunte non autorizzate	Y			
2. Verniciatura e apparenza generale	Y			
3. I bollentini di richiamo tecnico sono stati completati	Y			
4. Ispezione generale delle condizioni della struttura e delle saldature	Y			
5. Ingrassare e lubrificare secondo le indicazioni del manuale	Y			
6. E' già scaduta l'ispezione annuale?				
7. Se la macchina ha cambiato proprietario compilare il modulo di aggiornamento del proprietario e spedito c/o fax a JLG Italia				
Commenti:				
AIRO - X12EW				
MATR. SF222963				
ORE - 392				

Il modulo firmato certifica che la macchina è stata ispezionata in ogni parte specificata sul modulo, che ogni discrepanza è stata portata a conoscenza del proprietario o dell'utilizzatore, e che ogni discrepanza è stata corretta o sistemata prima di qualsiasi tipo di uso dell'unità

Il tecnico RIKCAR: PROZZI Firma

Data 04.05.2018

Imbro e Firma Cliente \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_