

## Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)









Spett.le Italtractor s.p.a. Stab. Di ceprano

Alla. Att.ne del Sig Tanzi Luigi

Patrica, 27 Settembre 2012

Con la presente la informo di quanto segue:

Il giorno 27/09/2012 siamo stati interpellati dal vs. ufficio tecnico per delle vibrazioni sulla Vs. Macchina BRIDGEPORT che secondo il vs. operatore erano al di sopra di valori tollerabili.

Effettuate le analisi di vibrazione sulla testa del mandrino le vibrazioni rilevate sono ampliamente al di sotto delle soglie di allarme circa mm/sec 0.19 senza utensile e mm/sec 0.12 a giri 8000. I valori rilevati precedentemente sempre da noi rilevati erano di mm/sec 0.75(vedi grafici allegati). Avremmo voluto analizzare la macchina in maniera più approfondita ma vs. esigenze lavorative non è stato possibile smontare il carter di protezione della testa mandrino. Comunque come già spiegato il giorno 20/09/2012 sulla testa la trasmissione avviene attraverso n°. 3 cinghie dentate che non risultavano ugualmente tirate, probabilmente per un disallineamento del motore. Di conseguenza si determina uno sforzo anomalo sul cuscinetto del motore soprattutto quello opposto alla trasmissione che può deteriorarsi in tempi brevi. Inoltre dalle analisi si evidenziano delle frequenze alla seconda terza armonica della fondamentale che fanno supporre un allentamento meccanico, non grave, ma che a quelle velocità può creare dei disturbi. Il motore che viene ad essere spesso incriminato può eventualmente essere solo un componente che subisce delle condizioni sfavorevoli di lavoro che con tempi relativamente brevi possono determinare l'usura dei cuscinetti. Per qualunque chiarimento più approfondito siamo disposti ad un incontro con Lei per poter eventualmente studiare una soluzione a questa situazione.

Distinti Saluti

REM s.r.l. Carlo Spaziani