

PROVE E VERIFICHE a cura del Committente e/o dell' Appaltatore

- ☐ Prove di esplosività
- ☐ Campionamenti ambientali
- ☐ Misurazione % ossigeno
- ☐ Prescrizioni Servizio di Prevenzione e Protezione
- ☒ Perlustrazione dell'area prima dell'inizio lavori
- ☐ Comunicazione inizio lavori tramite altoparlanti
- ☐ Comunicazione termine lavori tramite altoparlanti
- ☐ Avviso utilizzo aria respirabile (rete di distribuzione)
- ☐ Monitoraggio sostanze chimiche
- ☐ Altro:

Sopralluoghi a cura del Responsabile Tecnico committente e della Ditta esecutrice durante i lavori.

Nel caso di lavoro a caldo, oltre al responsabile della Ditta Esecutrice, ci dovrà essere la presenza continuativa del pompiere "AVIO". NON SARA' POSSIBILE PROSEGUIRE I LAVORI A CALDO SE LA PRESENZA CONTINUATIVA DEL POMPIERE NON E' GARANTITA.

N.B.

Con riferimento a quanto già individuato e prescritto ai punti precedenti, prima dell'inizio dei lavori saranno verificate ed eventualmente integrate la valutazione dei rischi e le misure di sicurezza da adottare per eliminare i rischi dovuti alle interferenze.

A tale scopo verranno organizzate specifiche riunioni di coordinamento e/o verranno utilizzati permessi di lavoro.

Data:

Firma Responsabile Tecnico Avio _____ Ing. R.Repole

Firma Responsabile Ente Tecnologie _____ Ing. R. Mastronardi

Firma RSPP (committente) _____ Ing. A. FERRI

Firma Responsabile (appaltatore A) _____ Ing. E. Gabriele

Firma Responsabile (sub appaltatore) _____ A. Evangelisti

Firma Dirigente Avio _____ Ing. S. Spinosa