

Data 10-06-2015

Ns. rif. Ordine\_REM\_100615

*E. Gabriele*

**R.E.M. s.r.l.**

Via Ferruccia 16/A  
03010 Patrica (FR)

Ca. Sig. **Evangelisti Alfredo**

Tel. 0775 830116

Fax 0775 839345

e-mail remmotor@libero.it

e-mail alfredo.evangelisti@rem-motori.

**OGGETTO: IMPIANTO PROVA SGRASSAGGIO PT S1 CON SOLUZIONE SAPONATA LOC.4560**  
**- ASSISTENZA SU IMPIANTO ELETTRICO E CONTROLLI -**

Il presente ordine fa riferimento alla ns. e-mail del 16 marzo 2015 ed ai successivi accordi tra E. Gabriele ed A. Evangelisti per l'attività di supporto tecnico ed assistenza alla fase di start-up dell'impianto per la gestione ed il controllo di un sistema di lavaggio ad acqua saponata, così come indicato nell'oggetto, presso la Avio di Colleferro, loc.4560 (impianto sgrassaggio MEK).

**ELEMENTI BASE DI VALUTAZIONE**

- Capitolato tecnico CPTBA510113-Ed.1 (per le sezioni pertinenti)
- Lay-out impianto e locale 4560
- Ns. informazioni verbali
- Vs. sopralluogo tecnico diretto
- Accordi tecnico-economici tra le parti

**DESCRIZIONE DELLA FORNITURA**

L'impianto elettrico e di controllo dovrà gestire:

- N.2 pompe P=1,5 kW trifase che alimentano la valvola deviatrice controllata dal miscelatore N.1 pompa P=0.75
- N.1 sonda di livello (da noi fornita) che controlla la pompa di scarico
- N.1 motore rotazione palo P=0,2 kW, 24Vdc 1500 rpm, con regolazione manuale della velocità
- N.4 posizioni di FC fisse e che coprono un giro (0 / +360°) e poco più di un giro (-5 / +365°)
- N.1 motore di estensione braccio P=0,06 kW, 24Vdc
- N.6 elettrovalvole 24 Vdc 7 W (una per ogni singolo ugello)
- N.1 telecamera 24dc (posta sopra l'unità rotante), con relativo monitor

Sarà inoltre presente un sistema automatico di miscelazione dell'acqua di mandata.

Sul quadro di comando saranno presenti:

- I pulsanti di MARCIA/ARRESTO pompe di ACQUA CALDA - ACQUA FREDDA – SCARICO
- Il comando di AVVIO/ STOP CICLO (una o più rotazioni di andata e ritorno). Il sistema dovrà consentire la preselezione del ciclo a più giri (fino a 10), con relativo contatore.
- Una manopola di regolazione velocità motore rotazione (o, se presente settabile da display)
- N.6 interruttori per le elettrovalvole di mandata (dovrà essere consentito di aprire una o più valvole contemporaneamente)
- Un pulsante di emergenza
- Targhette esplicative dei comandi
- Spia alimentazione presente
- Spia ripristino

Il collegamento tra l'unità rotante mobile ed il quadro di controllo avverrà attraverso cavi flessibili con terminali multipolari ad innesto rapido.

**MESSA IN SERVIZIO E COLLAUDO**

Si intendono comprese nel presente ordine:

- Il supporto al collaudo finale e messa in servizio eseguito alla presenza dei tecnici Avio

**Inclusioni:**

- Configurazione iniziale parametri
- Supporto alla formazione del personale Avio

**Esclusioni:**

- Quanto non indicato nel presente ordine o non previsto negli accordi

L'importo del presente ordine, per quanto sopra indicato comprensivo degli oneri di sicurezza presso il cliente finale (Lg. N. 123 3/8/2007) è di

€ + IVA

**Consegna:** L'attività di start-up è prevista per la prima decade del mese di luglio 2015

**Fatturazione:** 100% a installazione conclusa e prove funzionali superate con collaudo finale positivo alla presenza del cliente.

**Pagamenti:** solito in uso

**Garanzia:** 12 mesi dalla consegna, secondo norme vigenti

La fornitura dovrà eseguita completa (ivi comprese documentazioni e certificazioni richieste) e a regola d'arte e conforme alle normative e disposizioni legislative vigenti alla data di installazione, che disciplinano le attività definite nella presente offerta. L'assuntore garantirà al riguardo ogni responsabilità per eventuali violazioni delle predette disposizioni impegnandosi a risolvere nel più breve tempo possibile ogni difetto e/o ogni violazione alla legislazione ed alle normative vigenti riscontrati nel corso del collaudo d'accettazione della fornitura.

La garanzia dovrà assicurare la sostituzione per un periodo di 12 mesi dalla data di messa in servizio della fornitura, di tutti i particolari di fabbricazione che risultassero difettosi per lavorazione o per qualità del materiale per costruzione o per montaggio sbagliato.

Prima dell'inizio dei lavori in cantiere presso la AVIO S.p.A. di Colleferro (RM), dovranno essere espletati tutti gli oneri previsti dalla legge in merito alla sicurezza sul cantiere:

- nomina del responsabile di cantiere
- utilizzo dei DPI
- firma del DUVRI e **presentazione di un P.O.S. dedicato**
- richiesta del permesso di lavoro sull'area d'interesse con evidenziazione dei rischi specifici e delle prescrizioni
- richiesta di specifica autorizzazione per i lavori cosiddetti a fiamma qualora necessario (foratura, filettatura taglio ecc.), da eseguirsi sempre e comunque alla presenza di un vigile del fuoco Avio.

L'Amministratore  
  
Ermanno Gabriele