



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/A - 03010 Patrica (FR)
 Tel. 0775-830116 Fax 0775-839345
 Cap. Soc. Euro 10.000,00 int. vers.
 Cod. Fis. e P. Iva 02240470605 - CCIAA n. 138995
 email: info@rem-motori.it
 email: amministrazione@rem-motori.it



Dasa-Rägister
 EN ISO 9001:2008
 IQ-0310-05



Verbale di collaudo Motore C.A.
 Patrica, li 27/04/2017

Spett.le
 SLIM ALUMINIUM S.P.A.
 PIAZZALE DELL'ALLUMINIO
 04012 CISTERNA DI LATINA (LT)

Verbale n° **9542** Motore n° **5000013603** Matricola
 Comm. n° **20170317** Specifiche: MOTORE KONECRANES MF13X-106N171P85020N SENZA TARGA KW.18/3 G.2770/425
 V.380/415 Y/Y A.38/18 CON FRENO N.SLIM 1391

KW.18/3 Cuscinetto L.C.: 6208 2RS/C3 Cuscinetto L.O.C.: 6208 2RS/C3

NOTE:

Collaudo a vuoto: Avvolgimento 2 Poli: 400 Volt, 2997 Giri, 9.8 Ampere.
 Avvolgimento 12 Poli: 400 Volt, 500 Giri, 15 Ampere,
 Il motore monta protezione termica: 2 Terne di PTC una su ogni avvolgimento + KLIXON N.C Posta tra i due avvolgimenti.
 Come richiesto si segnala che la calotta lato freno è stata rettificata di 2 decimi di millimetro nella parte dove lavora il ferodo del freno.
 Il motore è arrivato in azienda e viene riconsegnato sprovvisto dell'intero gruppo freno.

	RESISTENZA STATORICA Ω	ISOLAMENTO VERSO MASSA Ω
FASE U	2P = 0.3 - 12P = 2.5	2P >1999 - 12P >1999
FASE V	2P = 0.3 - 12P = 2.5	2P >1999 - 12P >1999
FASE W	2P = 0.3 - 12P = 2.5	2P >1999 - 12P >1999

Temperatura collaudo: **14°C**

MEGGER PROVA RIGIDITA' V PER UN 1 VOLT MIN CEI-EN 60034-1:2000-10

1000

Avv. Nuovo: _____
 Avv. Riparato: **OK**
 Avv. Revis.: _____
 Altro: _____

Nm Motore: _____ Resolver: _____
 Nm Freno: _____ Encoder: _____

Vibrazione macchina (mm/sec)

Lato Comando: **0.4**
 Lato Opp. Comando: **0.4**
 Giri/min.: **2997**
 Grado Vibrazione: **2.5**

CUSCINETTO DBC/DBM 10--/--20	LATO COMANDO	LATO OPP. COMANDO	GIRI/min
	DBI: 22	DBI: 22	DBI: 2997
	DBC: 5	DBC: 4	DBC: 2997
	DBM: 13	DBM: 14	DBM: 2997

SURGE TEST ESITO
2Vn+1000 OK

Firma Collaudatore
ANGELO LISI