



**R.E.M. s.r.l.**

**Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)**

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: [adele.pace@rem-motori.it](mailto:adele.pace@rem-motori.it) - Email: [alfredo.evangelisti@rem-motori.it](mailto:alfredo.evangelisti@rem-motori.it)

Email: [carlo.spaziani@rem-motori.it](mailto:carlo.spaziani@rem-motori.it) - Email: [amministrazione@rem-motori.it](mailto:amministrazione@rem-motori.it)



Dasa-Rägister  
EN ISO 9001:2008  
IQ-0310-05

-----  
-----  
Att.ne: Ing. Tognetto

Oggetto: RAPPORTO TECNICO PROVE A CARICO.  
-----  
-----

**MOTORE C.C. "JACQUET " CF200D2  
105 KW – s/n 75463 – 2400 rpm**



**CLIENTE: HEINZ ITALIA S.P.A.**  
Stab.to di Borgo Grappa - Latina



**R.E.M. s.r.l.**

**Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)**

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: [adele.pace@rem-motori.it](mailto:adele.pace@rem-motori.it) - Email: [alfredo.evangelisti@rem-motori.it](mailto:alfredo.evangelisti@rem-motori.it)

Email: [carlo.spaziani@rem-motori.it](mailto:carlo.spaziani@rem-motori.it) - Email: [amministrazione@rem-motori.it](mailto:amministrazione@rem-motori.it)



Dasa-Rägister  
EN ISO 9001:2008  
IQ-0310-05

Il motore una volta collegato tramite giunto cardanico al motore della sala prove (MOTORE C.C. SCHORCH DA 650 KW ) e opportunamente serrato al basamento, è stato messo in rotazione variando la tensione di armatura da 0 fino al valore di 432V , mantenendo costante la eccitazione al valore di targa.

Si è ottenuta la corrispondente variazione del numero di giri da 0 alla velocità di 2350 rpm.

Durante tutta la variazione di velocità si è mantenuta costante la potenza (106 KW) e dunque la coppia nominale del motore, nonostante vi sia stata applicata una coppia resistente crescente, per simulare il carico.





**R.E.M. s.r.l.**

**Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)**

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: [adele.pace@rem-motori.it](mailto:adele.pace@rem-motori.it) - Email: [alfredo.evangelisti@rem-motori.it](mailto:alfredo.evangelisti@rem-motori.it)

Email: [carlo.spaziani@rem-motori.it](mailto:carlo.spaziani@rem-motori.it) - Email: [amministrazione@rem-motori.it](mailto:amministrazione@rem-motori.it)



Dasa-Rägister  
EN ISO 9001:2008  
IQ-0310-05

A completamento del collaudo effettuato, si è deciso di eseguire le prove, rilevando anche le temperature raggiunte dal motore ed a questo scopo è stata inserita provvisoriamente una termosonda Pt100 a contatto con una bobina di un polo ausiliario, percorsa dalla stessa corrente di armatura.

### **PRIMA PROVA.** Rotazione a vuoto in senso antiorario

Eccitazione: a valore nominale (256 V, 3 A )

Collegamento : J- K+ A+ B-

Armatura: 442 V 6,5 A

Velocità rilevata : 2452 giri/1'

T ambiente: 24 °C T motore a fine prova 31 °C

### **SECONDA PROVA.** Rotazione a vuoto in senso orario

Eccitazione : a valore nominale ( 256 V, 3 A )

Collegamento: J+ K- A+ B-

Armatura : 437 V 6,3 A

Velocità rilevata : 2444 giri/1'

T ambiente: 24 °C T motore a fine prova 32 °C

**Il confronto fra le due prove determina che il piano neutro si trova nella posizione ottimale; inoltre la commutazione è completamente nera senza scintillii di natura meccanica**

### **TERZA PROVA .** A carico

Accoppiamento diretto a dinamo freno con recupero dell'energia in rete.

Per i valori rilevati si veda la tab.1 allegata alla presente

Per maggior chiarezza sono stati riportati su un diagramma i valori teorici di assorbimento alle varie velocità ed i valori realmente misurati. La differenza fra le due curve ( analoga anche alle curve di coppia ) è praticamente nulla fino alla velocità di 2000 giri/1'; oltre tale valore il motore ha bisogno di assorbire una corrente maggiore della teorica per sostenere la coppia resistente. E' evidente che se il limite di corrente è impostato sul valore nominale, il motore sopra i 2000 giri perderà coppia(circa il 10%); dal punto di vista termico è stato però rilevato come la massima temperatura raggiunta sia stata di 89 °C, confermata del resto anche da un'analisi con telecamera ad infrarossi e inoltre il motore è stato provato senza il ventilatore assiale, che è rimasto sull'impianto.



**R.E.M. s.r.l.**

**Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)**

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: [adele.pace@rem-motori.it](mailto:adele.pace@rem-motori.it) - Email: [alfredo.evangelisti@rem-motori.it](mailto:alfredo.evangelisti@rem-motori.it)

Email: [carlo.spaziani@rem-motori.it](mailto:carlo.spaziani@rem-motori.it) - Email: [amministrazione@rem-motori.it](mailto:amministrazione@rem-motori.it)



Dasa-Rägister  
EN ISO 9001:2008  
IQ-0310-05

**Questo ci porta ad affermare che in condizioni normali di impianto, se è necessario sfruttare la coppia nominale fino alla massima velocità di 2400 giri, si può alzare il limite di corrente fino a 290 A senza il timore che il motore ne risenta.**

Nella speranza di averVi fornito una panoramica completa della situazione riscontrata e rimanendo a Vostra disposizione per ulteriori chiarimenti, porgo

Cordiali saluti,

Spaziani Carlo