

Villa Carcina, 26/08/2014

Att.ne: Sig. Spaziani

Oggetto: RAPPORTO TECNICO PROVE A CARICO.

**MOTORE C.C. "JACQUET " CF200D2
105 KW – s/n 75463 – 2400 rpm**



CLIENTE: R.E.M. S.R.L.
Stab.to di Patrica (FR)

ELETTROTECNICA L.G. di Lecci Fontano & C. SRL
Via Italia, 90 25069 - VILLA CARCINA (BS) - ITALY
Tel. 030 8981992 - Fax 030 881402
Cod.fisc. 02866650175 P.IVA 00698240983
www.elettrotecnica-lg.it e-mail: info@elettrotecnica-lg.it

Saqr-ATEX
Système d'Assurance Qualité Réparateur
Atmosphères Explosibles - INERIS





Il motore una volta collegato tramite giunto cardanico al motore della sala prove (MOTORE C.C. SCHORCH DA 650 KW) e opportunamente serrato al basamento, è stato messo in rotazione variando la tensione di armatura da 0 fino al valore di 360V , mantenendo costante la lecc al valore di targa.

Si è ottenuta la corrispondente variazione del numero di giri da 0 alla velocità di 2112 rpm.

Durante tutta la variazione di velocità si è mantenuta costante la potenza (106 KW) e dunque la coppia nominale del motore, nonostante vi sia stata applicata una coppia resistente crescente [parametro 3], per simulare il carico.

Di seguito è possibile osservare le 20 letture fatte durante il collaudo a carico del motore.

	Parametro 1	Parametro 2	Parametro 3	Parametro 4	Parametro 5	Parametro 6	Parametro 7	Parametro 8	Parametro 9
	Arm.	Arm.	Coppiafr.	Ecc.	Ecc.	Pot.			giri/min.
	Un. mis. Vcc	Un. mis. A	Un. mis. Nm	Un. mis. Vcc	Un. mis. A	Un. mis. KW	Un. mis.	Un. mis.	Un. mis. RPM
Lett. 01 -	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	0,0	0,0
Lett. 02 -	0,0	0,0	0,0	331,0	3,0	109	0,0	0,0	0,0
Lett. 03 -	77,0	26,0	20,0	331,0	3,1	109	0,0	0,0	410,0
Lett. 04 -	166,0	62,0	102,9	330,0	3,1	109	0,0	0,0	590,0
Lett. 05 -	241,0	102,0	245,8	330,0	3,0	109	0,0	0,0	713,0
Lett. 06 -	241,0	102,0	245,8	330,0	3,0	109	0,0	0,0	884,0
Lett. 07 -	283,0	134,0	379,2	330,0	3,1	106	0,0	0,0	936,0
Lett. 08 -	283,0	136,0	384,9	330,0	3,1	106	0,0	0,0	1210,0
Lett. 09 -	312,0	162,0	505,4	330,0	3,2	106	0,0	0,0	1352,0
Lett. 10 -	312,0	163,0	508,6	330,0	3,1	106	0,0	0,0	1398,0
Lett. 11 -	312,0	162,0	505,4	330,0	3,0	106	0,0	0,0	1457,0
Lett. 12 -	312,0	162,0	505,4	330,0	3,0	106	0,0	0,0	1539,0
Lett. 13 -	312,0	163,0	508,6	330,0	3,1	106	0,0	0,0	1597,0
Lett. 14 -	321,0	179,0	574,6	330,0	3,1	106	0,0	0,0	1669,0
Lett. 15 -	333,0	181,0	602,7	330,0	3,2	106	0,0	0,0	1730,0
Lett. 16 -	337,0	193,0	650,4	330,0	3,1	106	0,0	0,0	1878,0
Lett. 17 -	350,0	216,0	756,0	330,0	3,1	106	0,0	0,0	1982,0
Lett. 18 -	350,0	217,0	759,5	330,0	3,2	106	0,0	0,0	2015,0
Lett. 19 -	362,0	244,0	883,3	330,0	3,1	106	0,0	0,0	2112,0
Lett. 20 -	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tipo Motore: JACQUET CF200 D2

Matricola: 75463 Anno: _____ Classe: _____ Servizio: _____

Tensione: 440 V Corrente: 200 A

Eccitazione V: 340 Eccitazione A: 3,05 Eccitazione Tipo: Separata

Potenza: 105 Giri nominali: 2400 Poli: _____

Operatore: Turba Gianbattista Data: 22/08/2014

CONCLUSIONI.

Il motore oggetto della presente prova non ha dunque evidenziato alcun difetto di funzionamento, infatti è stata rispettata la condizione di funzionamento a coppia nominale costante.

Osservando i dati a nostra disposizione infatti è possibile evincere che sono state rispettate le condizioni di funzionamento canoniche dei motori in C.C. infatti :

- *La velocità risulta proporzionale all'incirca alla tensione di armatura
- *La potenza e dunque la coppia disponibile del motore è costante a tutte le velocità

Nella speranza di averVi fornito una panoramica completa della situazione riscontrata e rimanendo a Vostra disposizione per ulteriori chiarimenti, porgo

Cordiali saluti,

Ing. Paolo Boledi

ELETTROTECNICA L.G.
di LECCI FONTANO & C. SRL
Via Italia, 90 - 25069 VILLA CARCINA (Brescia)
Tel. 030 8981992 - Fax 030 881402
Cod. Fisc. 02866650175 - Part. IVA 00698240983