



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: adele.pace@rem-motori.it - Email: alfredo.evangelisti@rem-motori.it

Email: carlo.spaziani@rem-motori.it - Email: amministrazione@rem-motori.it

AZIENDA CERTIFICATA
EN ISO 9001:2008



Dasa-Rägister
SINCERT
ACCREDITAMENTO SINGOLO CERTIFICAZIONE

Patrica 27/10/2011

Allegato all'offerta 897 del 27/10/2011

A seguito della Vs. richiesta, con la presente Vi rimettiamo la nostra migliore offerta per la realizzazione di un impianto di raffreddamento motore presso la Plasmon di Latina, come meglio successivamente descritto.

A) Modifica dell'attacco al collettore di espulsione aria di raffreddamento motore esistente sul posto, onde permettere l'installazione del nuovo motore, con costruzione di un raccordo bullonato per poterVi collegare eventualmente anche il motore esistente ma di conformazione strutturale diversa. Pertanto saranno forniti in opera i seguenti particolari:

- n° 1 raccordo zincato flangiato a manicotto circolare DN500 (per motore vecchio)
- n° 1 cambio di sezione zincato flangiato da DN500 a sezione rettangolare 500x500
- n° 1 derivazione a tre vie zincata flangiata da sez.500x500 a 250x500 a 2350x500
- n° 2 curve piane zincate flangiate sez.250x500
- n° 2 plenum zincati flangiati per il collegamento delle asole di espulsione aria di raffreddamento nuovo motore

Il. Tutto compreso bulloneria zincata, rivetti e sigillante al silicone

B) Qualora si volesse decidere di migliorare dal punto di vista aeraulico il raffreddamento del motore, riducendo interventi di manutenzione ed andando ad eliminare il filtro in ambiente sul ventilatore, si dovrebbe installare una linea di ripresa aria esterna direttamente collegata al ventilatore posto in soffiante sul motore, con fornitura e posa in opera dei seguenti materiali:

- n° 1 raccordo zincato flangiato a manicotto circolare DN500 per motore vecchio e nuovo
- n° 3 curve a 90° zincate a settori DN500
- mt. 9 tubo zincato flangiato DN500
- n° 1 gruppo filtro zincato efficienza 75% posto all'esterno del locale con filtro a cassetto e raccordi per linea di aspirazione
- n° 1 terminale di ripresa aria antintemperie con rete antivolatile
- n° 2 passatubo zincati isolati da installare sulla parete della cabina del motore e sul muro del locale verso l'esterno

Il. Tutto compreso bulloneria zincata, rivetti, sigillante al silicone, opere murarie e ripristino.

Questa soluzione è migliorativa perché:

- si prende direttamente aria dall'esterno evitando depressioni all'interno del locale
- l'aria ripresa dall'esterno non si andrebbe a mescolare con quella interna lasciando invariato il rispetto delle norme che regolano i locali di produzione alimentari
- la sostituzione del filtro sarebbe più facile perché l'intervento si farebbe all'esterno del locale



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: adele.pace@rem-motori.it - Email: alfredo.evangelisti@rem-motori.it

Email: carlo.spaziani@rem-motori.it - Email: amministrazione@rem-motori.it

AZIENDA CERTIFICATA
EN ISO 9001:2008



Dasa-Rägister
SINCERT
IL CREDITO È UN SERVIZIO SINCERT

- il filtro da sostituire costerebbe sicuramente meno
- il grado di intasamento filtro avrebbe tempi nettamente più lunghi

CONDIZIONI DI FORNITURA

- Prezzo delle opere
- Validità offerta 30 novembre 2011
- Inizio lavori da definire
- Oneri a Vs. carico : - trasmissione valutazione rischi di cantiere
- corrente di cantiere
- custodia materiali ed attrezzature
- Oneri a Ns. carico - certificato conformità impianti
- trasporto materiali ed attrezzature
- personale in regola con le norme di SL e CCNL
- tabella valutazione dei rischi secondo D.L. 626

N.B.- Tutto quanto non riportato nel presente preventivo e non riconducibile a misure, non avendo la possibilità di un sopralluogo, sarà computato a consuntivo tenendo presente e valida la nostra offerta per i costi orari della mano d'opera del 26 luglio 2011.

In attesa di un Vs. riscontro cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.