

Lavori di:

### Procedura 123 - 07-Rev.01- All. A6

# Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)

X	CASO A: SONO previsti rischi derivanti dalle interferenze	Compilare TUTTE le Sezioni
	CASO B:NON sono previsti rischi derivanti dalle interferenze e quindi non presenti costi per la sicurezza	Compilare le Sezioni 1, 2, 3 e 6

### SEZ. 1 - INFORMAZIONI GENERALI

n.RdA	30740585		
Appaltante:	FGA - PRESS SHOP & DIES		
Ditta appaltata:	R.E.M. SRL 15/01/2019		
Data:			
Ente Tecnico Richiedente:	EMEA Region – Manufacturing Press Shop & Dies		
Oggetto dell'appalto:	REVISIONE GRUPPO DYNAMATIC LINEA 110		
Durata dell'appalto:	Dal 05/04/2018 al 30/06/2019		
Area lavori:	OFFICINA STAMPAGGIO COLD		
Uffici comprensorio:	Stabilimento POMIGLIANO		

### SEZ. 2 - IMPRESE COINVOLTE NELL'ESECUZIONE DELL'OPERA

(compilare per tutte le ditte / lavoratori autonomi coinvolte nell'appalto)

Ditta:	R.E.M. SRL
Datore di Lavoro:	PACE ADELE
RSPP:	PACE ADELE
RLS:	SPAZIANI CARLO
Dirigente/Preposto/Responsabile	Lisi Angelo / Spaziani Carlo / Mattacola Gianni / Iacoucci Roberto
n. RdA	30740585
Incaricati gestione emergenze:	Lisi Angelo / Spaziani Carlo / Mattacola Gianni / Iacoucci Roberto
Numero lavoratori (max e medio):	Max 6 / Medio 4
Lavori di:	REVISIONE GRUPPO DYNAMATIC LINEA 110
Ditta:	A.R.Z. SRL
Datore di Lavoro:	GIOVANNI ZARRILLO
RSPP:	GIOVANNI ZARRILLO
RLS:	LETIZIA PASQUALE
Dirigente/Preposto/Responsabile	MARCHESIELLO VINCENZO
n. RdA	30740585
Incaricati gestione emergenze:	FUSCO GIUSEPPE
Numero lavoratori (max e medio):	Max 4 / Medio 2
Lavori di:	Montaggio meccanico su gruppo Dynamatic
Ditta:	
Datore di Lavoro:	
RSPP:	
RLS:	
Dirigente/Preposto/Responsabile	
n. RdA	
Incaricati gestione emergenze:	
Numero lavoratori (max e medio):	

### **SEZ 3 - TIPOLOGIA LAVORI IN APPALTO**

□ PULIZIE CIVILI	INDUSTRIALI			
DIODZE CIVIC	☐ SANIFICAZIONE / DERATTIZZAZIONE / ECC.			
☐ ANALISI AMBIENTALI				
☐ FACCHINAGGIO				
☐ FATTORINI / SERVIZIO POSTA				
☐ TELEFONIA / SISTEMI / DATI				
☐ FOTOCOPIATRICI / FAX				
X ELETTRICO				
X MECCANICO				
X IDRAULICO				
☐ ANTINCENDIO / ANTINTRUSIO	NE .			
☐ ASCENSORI / MONTACARICHI				
□ AUDIO / VIDEO				
□ VERDE				
☐ PITTURAZIONI				
□ VARIE				
☐ MANUTENZIONE	X ELETTRICO			
LI PANOTENZIONE				
	X MECCANICO			
	X IDRAULICO			
	☐ ANTINCENDIO / ANTINTRUSIONE			
	☐ ASCENSORI / MONTACARICHI			
	□ AUDIO / VIDEO			
	□ VERDE			
	☐ PITTURAZIONI			
	X VARIE			
ALTRO:				
☐ FORNITURE IN OPERA				

### SEZ. 4 - PIANIFICAZIONE

Esaminata ed analizzata congiuntamente la presenza di eventuali rischi derivanti dalle interferenze tra le attività dell' Unità Organizzativa e delle imprese sopra indicate, si riscontra che sono presenti sovrapposizioni e ambiti di interferenza come indicato nella tabella seguente :

## Descrizione delle fasi di lavoro e identificazione delle sovrapposizioni e ambiti di interferenza:

	Tempo					
Attività	lun X	mar X	mer X	gio X	ven X	Sab
TUTTE LE ATTIVITA' INERENTI L'ORDINE						
		E ELLISTIC				

X giorno con sovrapposizioni	giorno senza sovrapposizioni
------------------------------	------------------------------

### SEZ. 5 – VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

I criteri per la valutazione dei rischi da interferenze faranno riferimento a quelli già adottati dall'impresa.

N.	Rischi (1)	Misure adottate per eliminare le interferenze (2)
1.	RISCHIO CHIMICO: Fumi e polveri da lavori di saldatura.	Utilizzo impianti di aspirazione localizzati sulle varie postazioni di lavoro.
2.	RISCHIO CHIMICO: Utilizzo di prodotti chimici per l'esecuzione dei lavori.	Comportamento indicato nelle schede di sicurezza presenti ini officina.
3.	RISCHIO CHIMICO: Utilizzo di motore endotermico per movimentazione parti del carroponte.	L'attività verrà svolta in assenza di personale FCA e durante il fermo produttivo. I gas di scarico verranno convogliati all'esterno mediante utilizzo di tubazioni da collegare al tubo di scappamento del veicolo. Apertura finestroni dell'officina.
4.	ATTREZZATURE DI LAVORO: Rischi di lesioni agli arti inferiori per cadute accidentali di attrezzi manuali (chiavi, martelli, pinze, torce, ecc.).	Durante le attività in luoghi sopraelevati occorrerà recintare l'area sottostante e apporre apposita segnaletica informativa. Le aree d'intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate per precludere l'accesso al personale non autorizzato ed esposto ad un'eventuale caduta di oggetti dall'alto.
5.	ELETTROCUZIONE: Intervento di allacciamento/manutenzione su impianti elettrici	L'appaltatore prima di effettuare interventi su apparecchiature elettriche, canaline e quadri elettrici, tubazioni di ogni genere (acqua – aria compressa- metano- ecc.) deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi che sia stata tolta tensione e/o siano messi gli impianti in sicurezza. Inoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione cartelli monitori indicanti "lavori in corso – non effettuare manovre ed utilizzo del sistema lock-out".  Eventuali interventi devono essere effettuati solo da personale autorizzato.
6.	INCENDIO: Lavori di saldatura.	La ditta appaltatrice prima di utilizzare fiamme libere e/o utensili per saldatura dovrà chiedere l'autorizzazione ai VVFF del comprensorio che effettueranno un sopraluogo prima di dare inizio ai lavori. E' obbligatoria inoltre la presenza nelle immediate vicinanze di estintori a cura dell'impresa. In caso di incendio causa durante gli interventi, la

scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica.  Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si			
(estinori) allo spegnimento.   (lapostiot di preparati el os ostanze inflammabili (olii per macchinari, vernici, etc.) deve avvenire in armadi specifici per materiali inflammabili candita per sonale no ossiacettienico.    INCENDIO: Rischio di incendio per uso cannello ossiacettienico.   (estinorio) di personale no ossiacettienico) di personale no ossiacettienico.   (estinorio) di personale no ossiacettienico) di personale no ossiacettienico.   (estinorio) di personale no ossiacettienico) di personale risultivaria di personale no ossiacettienico.   (estinorio) di personale no ossiacettienico) di personale no ossiacettienico.   (estinorio) di personale no ossiacettienico) di personale no ossiacettienico.   (estinorio) di personale no ossiacettienico) di personale no ossiacettienico.   (estinorio) di personale no ossiacettienico) di personale no ossiacettienico.   (estinorio) di personale no ossiacettienico) di personale no ossiacettienico.   (estinorio) di personale no ossiacettienico) di personale no ossiacettienico.   (estinorio) di personale no ossiacettienico) di personale no ossiacettienico.   (estinorio) di personale no ossiacettienico) dell'avori, rischi di cadute, urti estinorio di personale non autorizza delle artività dell'appalatore.   (estinorio) di personale non autorizza delle artività dell'appalatore dell'appalatore.   (estinorio) dell'appalatore dell'appalatore.   (estinorio) dell'appalatore dell'appal			ditta dovrà avvertire i VVFF aziendali e prodigarsi con i propri mezzi
<ul> <li>Vernici, etc.) deve avvenire in armadi specifici per material infiammat La ditta appatiantire prima di utilizzare fiamme libere do utensiti per saldatura dovrà chiedere l'autorizzazione degli VVFF del comprensor che effettueranno un sopraluogo prima di dare rinzio al lavori. E' obbligatoria inoltre la presenza nelle immediate vicinanze di estintica a cura dell'impresa. In caso di incendio causa durante gli interventi, la ditta dovrà avvertire l' VVFF aziendali e prodigarsi con I propri mezzi (estintori) allo spegnimento.  Il deposito di preparati e/o sostanza infiammabili (oili per materiali infiammati vernici, etc.) deve avvenire in armadi specifici per materiali infiammati vernici, etc.) deve avvenire in armadi specifici per materiali infiammati vernici, etc.) deve avvenire in armadi specifici per materiali infiammati vernici, etc. vicini in a cutori vernici, etc.) deve avvenire in armadi specifici per materiali infiammati vernici, etc. vicini di cauticu ruril, scivolamenti, abrasioni, tagli, inciampi. Personale alla scrupolosa osservanza del percorso concordato. Onde evitare l'eventuale esposizione al rischi nor valutati della oricostanza (Ali. 3). Il personale esterno può accedere solamente alle arree di pertinenza devenita esposizione al rischi nor valutati della oppatiante e dell'appatiatore. Accesso alle aree di cantieri da parte di personale non autorizzato. Personale non autorizzato e dell'appatiatore. Accesso alle aree di cantieri da parte di personale ori trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).</li> <li>LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Luvori in prossimità di caricomento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).</li> <li>LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di caricona di maccesi di silunte di personale presente via contra di person</li></ul>			
<ul> <li>Vernici, etc.) deve avvenire in armadi specifici per material infiammat La ditta appatiantire prima di utilizzare fiamme libere do utensiti per saldatura dovrà chiedere l'autorizzazione degli VVFF del comprensor che effettueranno un sopraluogo prima di dare rinzio al lavori. E' obbligatoria inoltre la presenza nelle immediate vicinanze di estintica a cura dell'impresa. In caso di incendio causa durante gli interventi, la ditta dovrà avvertire l' VVFF aziendali e prodigarsi con I propri mezzi (estintori) allo spegnimento.  Il deposito di preparati e/o sostanza infiammabili (oili per materiali infiammati vernici, etc.) deve avvenire in armadi specifici per materiali infiammati vernici, etc.) deve avvenire in armadi specifici per materiali infiammati vernici, etc.) deve avvenire in armadi specifici per materiali infiammati vernici, etc. vicini in a cutori vernici, etc.) deve avvenire in armadi specifici per materiali infiammati vernici, etc. vicini di cauticu ruril, scivolamenti, abrasioni, tagli, inciampi. Personale alla scrupolosa osservanza del percorso concordato. Onde evitare l'eventuale esposizione al rischi nor valutati della oricostanza (Ali. 3). Il personale esterno può accedere solamente alle arree di pertinenza devenita esposizione al rischi nor valutati della oppatiante e dell'appatiatore. Accesso alle aree di cantieri da parte di personale non autorizzato. Personale non autorizzato e dell'appatiatore. Accesso alle aree di cantieri da parte di personale ori trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).</li> <li>LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Luvori in prossimità di caricomento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).</li> <li>LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di caricona di maccesi di silunte di personale presente via contra di person</li></ul>			
ta ditta appaltatrice prima di utilitzare famme libere où utensili per concennello ossiacetilerico.  Li ditta appaltatrice prima di utilitzare famme libere où utensili per che effettueranno un sopraluogo prima di dare inizio al lavori. E' obbligatoria nolitre la presenta nelle immediate vicinanza di estinita a cura dell'impresa. In caso di incendio causa durante gli interventi, la diretta dovirà avverire i VVFF a ciendali e prodigarsi con i propri meri (estinitori) allo spegnimento.  Rischio di investimento da parte di carrelli e velecoli in transillo. Durante le del carrelli derivanti dalla concomitanza delle attività dell'apparata e concentrato, sono de vitare l'eventuale esposizione ai rischi non valutati della concomitanza delle attività dell'apparata e dell'appatitore.  Accesso alle aree di carrelle del personale non autorizzate.  Accesso alle aree di carrelle del personale non autorizzate del personale non autorizzate dell'apparato di personale non autorizzate del carrello dell'apparato del personale non autorizzate.  Luogenti E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carrico, il consistato di carrelli elevatori).  Luogenti E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carrico, il consistato di carrelli elevatori).  Luogenti E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carrico, il consistato di carrelli elevatori).  Luogenti E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carrico, il consistato di carrelli elevatori).  Luogenti E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesso di carrelli elevatori.  Luogenti E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesso di carrelli elevatori.  Luogenti E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesso di carrelli elevatori.  Luogenti E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesso di carrelli elevatori.  Luogenti E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesso di carrelli appresa di carrelli della manova especia personale manovara.  Li carrell			vernici, etc.) deve avvenire in armadi specifici per materiali infiammabili.
saldatura dovrà chiedere l'autorizzazione degli VVFF del comprensor che effettueranno un sopratuogo prima di dare linizio ai lavon. E' obbigatoria noltre la presenza nelle immediate vicinanze di estinte, a cura dell'impresa. In caso di incoedio causa durante gli interventi, la ditta dovrà avvertire I VVFF aziendali e prodigarsi con I propri mezzi (estintori) allo spegnimento. Il deposito di preparati e/o sostanze infiammabili (olite verilo, estintoria) allo spegnimento. Il deposito di preparati e/o sostanze infiammabili (olite verilo, estocio di investimento da parte di carrelli e velcoli in transito. Durante l'esseuzione dei lavori, rischi di cadute, urri, scivolamenti, abrasioni, tagli, inciampi. Si raccomanda la scrupolosa osservanza del percorso concordato, onde evitare l'eventuale esposizione ai rischi non valutati vialle i personale esterno può accedere solamente alle aree di apparate dell'appaltatore. Accesso alle aree di camiteri da parte di personale non autorizzato.  9. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di dell'appaltatore. Accesso alle aree di camiteri da parte di personale non autorizzato.  10. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di investimenti, caduta del carico. Lavori in prossimità di carichi movimentati da mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  11. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di investimenti, caduta del carico. Diurante la movimentazione deli carichi disporsi in zona di sicurezza e lontano dal raggio di azione dei mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  12. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di investimenti, caduta del carico. Diurante la movimentazione deli carichi di sisporsi in zona di sicurezza, aliontanandolo dal raggio di azione dei mezzi di olivamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, e care di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate. Ultizzare il segnale acustico per segnalare l'inizio della manovi	7.	INCENDIO: Rischio di incendio per uso	La ditta appaltatrice prima di utilizzare fiamme libere e/o utensili per
che effettueranno un spraluogo prima di dare inizio ai lavori.  E' obbligatoria inoltre la presenza nelle immediate vicinanza di estinita a cura dell'impresa. In caso di incendio causa durante gli interventi, ia ditti davia vavertire i IVPF aziendali e prodigarsi con i propri mezzi (estinori) allo spegnimento.  Il deposito di preparati e/o sostanze infiammabili (olii per macchinari, vernici, etc.) deve avvenire in armadi specifici per materiali infiammati e veloci lin transito. Durante l'essecuzione del lavori, rischi di cadute, urri, scivolamenti, abrasioni, tagli, inciampi, scivolamenti, abrasioni, tagli, inciampi, scivolamenti, abrasioni, tagli, inciampi, scivolamenti, abrasioni, tagli, inciampi, comportamento, obbligo, divieto, pericolo, 1 utili i materiali di cantiere devono essere devono essere opportunamente segnalate reventante dell'appalatore, Accesso alle aree di cantieri de venta dell'appalatiore, Accesso alle aree di cantieri da parte di personale non autorizzato.  10. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del caricoi movimentati di mazzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  10. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del caricoi movimentati di amezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  11. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del caricoi movimentati di amezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  12. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del caricoi movimentati di amezzi di sollevamento centra porto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del caricoi movimentati di amezzi di sollevamento (gru/ paranchi), carrelli elevatori).  14. MACCHINE E DOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del caricoi movimentati di mezzi di sollevamento (gru/ paranchi), carrelli elevatori).  15. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di resociazione del lavori.  16. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO		cannello ossiacetilenico.	saldatura dovrà chiedere l'autorizzazione degli VVFF del comprensorio
E' obbligatoria inoltre la presenza nelle immediate vicinanze di estimic a cursa dell'impresa. In caso di lincendio casua durante gli interventi, la dittà dovrà avvertire i IVVFF aziendali e prodigarsi con i propri mezzi (estintori) allo spegnimento.  8. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimento da parte di carmili e veicoli in transito. Durante l'esecuzione del lavori, rischi di cadute, urit, scivolamenti, abrasioni, tagli, inciampi.  9. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi derivanti dalla concomitanza delle attività dell'appattante e dell'appattante e dell'appattante.  9. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi derivanti dalla concomitanza delle attività dell'appattante e dell'appattante.  Accesso alle arese di cantieri da parte di personale non autorizzato.  10. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi derivanti dalla concomitanza delle attività dell'appattante e dell'appattatore.  Accesso alle arese di cantieri da parte di personale non autorizzato.  Lavori in prossimità di carcinti movimentati da mazzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  10. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di investimenti, caduta del cariconi travimentati da mazzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  11. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di investimenti, caduta del cariconi uno di contiente dell'appattante e dell'ap			
a cura dell'impresa. In caso di incendio causa durante gli interventi, is dittà dovà avvertire I VVFT aziendali a protogrario ni propi mezzi (estintori) allo spegnimento.  Il deposito di preparati e/o sostanze infiammabili (oli per macchinari, vernici, etc.) deve avvenire in armadi specifici per materiali infiammati e veloci in transito. Durante l'essecuzione del lavori, rischi di cadute, urti, scivolamenti, abrasioni, tagli, inciampi, si civolamenti, abrasioni, tagli, inciampi, scivolamenti, scivolamenti, scivolamenti, scivolamenti, scivolamenti, scivolamenti, scivolam			
ditta dovrà avvertire i IVVFF aziendali e prodigarsi con i propri mezzi (estintori) allo spegnimento.  8. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimento da parte di carrili e veicoli in transito. Durante l'esecuzione del l'avori, rischi di cadute, urit, scivolamenti, abrasioni, tagli, inciampi.  9. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi dell'appalitatore. Accesso alle arere di carrile da parte di personale non autorizzato. Accesso alle arere de carrieri da parte di personale non autorizzato. L'accesso alle arere di carrieri devono essere depositati del artici movimentali di carriori movimentali di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  10. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi deli vanti dell'appalitatore. Accesso alle arere di carrieri devono essere depositati di doll'appalitatore. Accesso alle arere di carrieri devono essere opportunamente segnalate o dell'appalitatore. Accesso alle arere di carrieri devono essere opportunamente segnalate o dell'appalitatore. Accesso alle arere fisse di carrieri devono essere opportunamente respinalate o transitati di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  10. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carrico. L'avori in prossimità di finestre, portoni movimentali di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  11. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carrico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  12. L'UOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesoiamento de transita di carrichi movimentali di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  13. L'UOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesoiamento durante la manova con la Gru.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione dei movimentazione dei mezzi di sollevamento (gru, paranchi, carrelli elevatori).  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione dei movimentazione dei movimentazione dei movimentazione dei moviment			a cura dell'impresa. In caso di incendio causa durante gli interventi la
(estinori) alio spegnimento.   (estinori) alio spegnimento.   (estinori) alio spegnimento.   (estinori) alio spegnimento.   (estinori) alio preparati el os ostanze infiammabili (olii per macchinari, vernici, etc.) deve avvenire in armadi specifici per materiali infiammati e veioto in transito. Durante l'esecuzione del lavori, rischi di cadute, urti, scivolamenti, abrasioni, tagli, inciampi.   (estinori) alio evitare il eventuale esposizione al rischi non valutati della circostanza (Ali.3).   Il personale esterno può accedere solamente alle aree di pertinenza deve atteneria scrupolosamente alle segnalazioni chiamate degli appositi carelli (comportamento, obbligo, divieto, pericolo).   Tutti i materiali di cantiere devono essere depositate de ordinati esclusivamente all'interno delle aree autorizzate e di pertinenza.   Le aree fisse di cantiere devono essere opportunamente segnalate e dell'appatatore.   Accesso alle aree di cantiere devono essere depositate de di appatatore.   Luoghi E Locali Di Lavoro.   Partinoria della partinoria della partinoria della carico di personale non autorizzato.   Luoghi E Locali Di Lavoro.   Luoghi			ditta dovrà avvertire i VVFF aziendali e prodigarsi con i propri mezzi
Il deposito di preparati e/o sostanze infiammabili (olii per macchinari, revnici, etc.) deve avveniri en armadi specifici per materiali infiammati ve vicioli in transito. Durante l'esecuzione del iavori, rischi di cadute, urti, scivolamenti, abrasioni, tagli, inciampi, scivolamen			
<ul> <li>8. LUGGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimento da parte di carrelli e veicoli in transito. Durante l'esecuzione dei lavori, rischi di cadute, urti, scivolamenti, abrasioni, tagli, inciampi.</li> <li>9. LUGGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di investimento de la attività dell'appaltante e dell'appaltante a dell'appaltante e dell'appaltante e</li></ul>			
8. LUGGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimento di aparte di carrelli e veicoli in transito. Durante l'essecuzione dei lavori, rischi di cadute, urit, scivolamenti, abrasioni, tagli, inciampi.  9. LUGGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi derivanti dalla concomitanza delle attività dell'appalatate e dell'appalatore. Accesso alle aree di cantieri da parte di personale non autorizzato.  10. LUGGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Lavori in prossimità di carichi movimentati da mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  11. LUGGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Ultizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  12. LUGGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Ultizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  13. LUGGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico mono autorizzate, etc. Rischi di cadute, urti durante l'essecuzione dei lavori.  14. MACCHINE E DIMPIANTI: Interventi di manuvra con la Gru.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di Impianti/ macchine automatizzate. Rischi di inciampo, solvolamenti, cadute, urti, tagii diurante i automatizzate. Rischi di inciampo, solvolamenti, cadute, urti, tagii diurante i automatizzate. Rischi di inciampo, solvolamenti, cadute, urti, tagii divarnate i automatizzate. Rischi di inciampo, solvolamenti, cadute, urti, tagii divarnate i automatizzate. Rischi di inciampo, solvolamenti, cadute, urti, tagii divarnate i automatizzate. Rischi di inciampo, solvolamenti, cadute, urti, tagii divarnate i automatizzate. Rischi di inciampo, solvolamenti, cadute, urti, tagii divarnate i automatizzate. Rischi di inciampo, solvolamenti, cadute, urti, tagii divarnate i automatizzate. Rischi di inciampo, solvolamenti, cadute, urti, tagii divarnate i automatizzate. Rischi di inciampo, solvolamenti, cadute, urti, tagii divarnate i automatizzate. Rischi di inciampo, solvolam	40		
Rischio di investimento da parte di carrelli e veicoli in transito. Durante l'esecuzione dei lavori, rischi di cadute, urti, scivolamenti, abrasioni, tagli, inciampi.  9. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di cavita dell'appaltante e dell'appaltante e dell'appaltante e dell'appaltante. Accesso alle arree di cantrei da parte di personale non autorizzato.  10. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di personale non autorizzato.  11. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di personale non autorizzato.  12. L'accesso alle arree di cantrei da parte di personale non autorizzato.  13. L'accesso alle arree di cantrei da parte di personale non autorizzato.  14. L'accesso alle arree di scantrei de parte di personale non autorizzato.  15. L'accesso alle arree di scantrei de parte di personale non autorizzato.  16. L'UOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di investimenti, caduta del carico. Lavori in prossimità di carichi movimentati da mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  16. L'UOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  17. L'UOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di di rinvestimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  18. L'UOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'essecuzione dei lavori.  19. L'UOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'essecuzione dei lavori.  19. L'UOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di cesoiamento di rurante la manovra e sposte al pericolo dell'eventuale distattrazione dei manovatore, etc.).  19. L'UOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'essecuzione dei lavori.  19. L'UOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di cesoiamento di responta di responta di responta di responta di responta di responta di	8.	LUOGHI E LOCALI DI LAVORO:	
del avort, rischt di cadute, urit, scivolamenti, abrasioni, tagli, inciampi.  9. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi derivanti dalla concomitanza delle attività dell'appaltante e dell'appaltatore. Accesso alle aree di cantieri de parte di personale non autorizzato.  10. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi movimentati da mezzi di sollevamento di rasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  11. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi movimentati da mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  12. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  16. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  17. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di eseguira ill'intermo di mipianti n'acchina utomatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urit, tagi diurante i lesecuzione del lavori di allestimento.  18. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di eseguira ill'intermo di mipianti n'acchina utomatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urit, tagi diurante i lesecuzione del lavori di allestimento.  18. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di lavori sotto pressa in appazi limitati per pripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  18. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguira il ill'intermo di mipianti n'acchina utomatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urit, tagi diurante i lavori sotto pressa in spazi limitati per pripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  19. Macchine ED IMPIANTI: Attività da eseguira all'intermo delle per pripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  19. Macchine ED IMPIANTI: Attività da eseguira all'intermo di mipianti		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	
del lavori, rischi di cadute, urti, scivolamenti, abrasioni, tagli, inciampi, scivolamenti, abrasioni, appositi cartelli (comportamento, obbligo, divieto, percalo). Tutti i materiali di cantere devono essere opporturamente deli parcia sculvivamente altività dell'appaltatore. Accesso alle aree di caritòri dell'appaltatore, dell'appaltatore, dell'appaltatore, dell'appaltatore, dell'appaltatore, dell'appaltatore, dell'appaltatore dell'appaltatore, all'appaltatore dell'appaltatore dell'appaltatore, all'appaltatore dell'appaltatore, all'appaltatore prima di effettuare interventi el accedere alle macchine dell'appaltatore prima di effettuare interventi el accedere alle macchine dell'appaltatore prima di effettuare interventi decedere alle macchine dell'appaltatore prima di effettuare interventi decedere alle macchine dell'appaltatore prima di effettuare interventi			
scivolamenti, abrasioni, tagli, inciampi.  deve attenersi scrupolosamente alle segnalazioni richiamate dagli apossiti cardili (comportamento, obbligo, divide, periolo). Tutti i materiali di cantiere devono essere depositati ed ordinati esclusivamenti all'interno delle area autorizzate e dei perinenzi.  P. LUGGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi dell'appaltatore dell'appaltatore dell'appaltatore dell'appaltatore dell'appaltatore dell'appaltatore dell'appaltatore dell'appaltatore dell'appalto. Il personale esterno che opererà nel comprensorio FCA Ponigliano dovrà portare esposto il cartellino di appartenenza.  L'accesso alle aree fisse di cantiere devo essere opportunamente segnalate e dell'appalto. Il personale esterno che opererà nel comprensorio FCA Ponigliano dovrà portare esposto il cartellino di appartenenza.  L'accesso alle aree fisse di cantiere devo essere opportuna all'interno dell'appalto. Il personale esterno che opererà nel comprensorio FCA Ponigliano dovrà portare esposto il cartellino di appartenenza.  L'accesso alle aree fisse di cantiere delvo essere opportuna all'interno dell'appalto. Il personale esterno che opererà nel comprensorio FCA Ponigliano dovrà portare esposto il cartellino di appartenenza.  L'accesso alle aree fisse di cantiere delvo essere opportuna all'interno dell'appalto. Il personale presonale preso			
appositi cartelli (comportamento, obbligo, divieto, pericolo). Tutti in materiali di cantiere devono essere depositati ed ordinati esclusivamente all'interno delle aree autorizzate e di pertinenza.  Le aree fisse di cantiere devono essere opportunamente segnilate e recintate e devono riportare l'indicazione del nome della ditta titolare che dell'appaltante e devono essere opportunamente ell'appaltante e devorone sesere opportunamente ell'appaltante e dell'appaltante e devorone dell'appaltante e devorone dell'appaltante e dell'appaltante e devorone dell'appaltante e devorone dell'appaltante e devorone dell'appaltante en dell'appaltante en dell'appaltante e devorone dell'appaltante en dell'appaltante en dell'appaltante en dell'appaltante en dell'appaltante en dell'appaltante el			
Tutti i materiali di cantiere devono essere depositati ed ordinati esclusivamenta all'intermo delle area autorizzate e di pertinenza dell'appatatore. Accesso alle aree di cantieri da parte di personale non autorizzato.  Le aree fisse di cantiere devono essere opportunamente segnalate e celitate e devono riportare l'indicazione del nome della ditta titolare dell'appata.  L'accesso alle aree di cantieri da parte di personale esterno che opererà nel comprensorio FCA Pomigliano dovrà portare esposto il cartellino di appartenenza.  L'accesso alle aree fisse di cantiere dev'essere precluso al personale non autorizzato.  L'accesso alle aree fisse di cantiere dev'essere precluso al personale non autorizzato.  L'avori in prossimità di carichi movimentati da mazzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate.  Durante la movimentazione del carichi, disporre il personale presente sona di sicurezza, allontanandolo dal raggio di azione del mezz di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate.  L'appalitatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macovra esposte al pericolo dell'eventuale disattenzione del manovratore, etc.).  L'appalitatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macovini prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'essecuzione dei lavori.  L'appalitatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macovini prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'asceptione dei lavori.  L'appalitatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.  L'appalitatore prima di effettuare interventi di accedere alle macovini deve richiedere opportuna autorizzazione e sulla pulsantie cartelli montori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  L'appalitatore prima di effettuare		oorolamona, abrabioni, tagii, iilolampi.	
esclusivamente all'interno delle area autorizzate e di pertinenza.  dell'appaltante e dell'appaltatore. Accesso alle aree di cantieri da parte di personale non autorizzato.  l'accesso alle aree di cantieri da parte di personale non autorizzato.  l'accesso alle aree di cantieri da parte di personale non autorizzato.  l'accesso alle aree e di cantieri da parte di personale non autorizzato.  l'accesso alle aree e fisse di cantiere dev'onse prenciuso al personale non autorizzato.  l'accesso alle aree e fisse di cantiere dev'essere preciuso al personale non autorizzato.  l'accesso alle aree e fisse di cantiere dev'essere preciuso al personale non autorizzato.  Luoghi E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Lavori in prossimità di carichi movimentati da mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  le accesso alle aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate.  Luoghi E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  Luoghi E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Utilizza di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  Luoghi E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico di lavori.  12. Luoghi E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'essecuzione del lavori.  13. Luoghi E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesolamento durante la manovra con la Gru.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  16. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirisi all'interno di impianti / macchina que vi chi capita deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi di sia stata tolta tensione e lo siano stati messi gli impianti in sicurezza. Inoltre sarà cura della ditta escutrice di lavori no corso – non effettuare manovre".			Tutti i materiali di cantiere devono essere depositoti ed ordinati
10. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi dell'ampaltante e dell'appaltante e dell'appa			
derivanti dalla concomitanza delle attività dell'appaltante e del'appaltante e del'a	9	LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi	
dell'appaltante e dell'appaltatore, Accesso alle aree di cantieri da parte di personale non autorizzato.  10. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Lavori in prossimità di carichi movimentati da mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  11. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Lavori in prossimità di carichi movimentati da mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  12. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  14. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: In prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante   essecuzione del iavori o necessario farne biocare i finepizionamento o necessario farne biocare i finepizionamento e trasporto del carico della di annovra.  13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesoiamento durante la manovra con la Gru.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  16. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  17. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate, Rischi di inciampo, sulvo automatizz		The Control of the Co	reciptate a devene riportere l'indicazione del nome delle ditte titalere
Accesso alle aree di cariteri da parte di personale non autorizzato.  Il personale esterno che opererà nel comprensorio FCA Pomigliano dovrà portare esposto il cartellino di appartenenza .  L'accesso alle aree fisse di cartiere dev'essere precluso al personale non autorizzato.  10. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Lavori in prossimità di carichi movimentati da mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  E' comunque vietato transitare/operare nel raggio di azione del mezzi di sollevamento (gru/paranchi). Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate.  11. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  E' comunque vietato transitare/operare nel raggio di azione del mezzi di sollevamento conti di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate.  12. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, cardute, urti durante l'esecuzione del lavori.  13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesoiamento durante la manovra con la Gru.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  16. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirisi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirisi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  16. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirisi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in			
dovrà portare esposto il cartellino di appartenenza. L'accesso alle aree fisse di carticile de dev'essere precluso al personale non autorizzato.  10. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Lavori in prossimità di carichi movimentati da mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  11. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  12. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cadute, urti in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti divarante l'esecuzione del lavori.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di eseguirisi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  16. MACCHINE ED IMPIANTI: attività da eseguirisi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  17. MACCHINE ED IMPIANTI: attività da eseguirisi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  18. MACCHINE ED IMPIANTI: attività da eseguirisi all'intervo di elevaria pinipianti mediante gi prosti pressi quali di allestimento.  19. MACCHINE ED IMPIANTI: attività da eseguirisi all'intervo di elevaria pinipiant			
L'accesso alle aree fisse di cantiere dev'essere precluso al personale non autorizzato.  LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Lavori in prossimità di carichi movimentati da mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate.  Durante la movimentazione dei carichi, disporre il personale presente con dell'eventuale disattenzione del raggio di azione dei mezzi di sollevamento o trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate.  Durante la movimentazione dei carichi, disporre il personale presente zona di sicurezza, allontanandolo dal raggio di azione dei mezzi di sollevamento o trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate. Utilizzare il segnale acustico per segnalare l'inizio della manovra.  12. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di caute, uri durante l'essecuzione dei lavori.  13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesoiamento durante la manovra con la Gru.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  16. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguiris all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urit, tagii durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  17. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguiris all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, caduce unita di area dei di di interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione e sulla pulsantie cartelli monitori indican			
10. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischlo di investimenti, caduta del carico. Lavori in prossimità di carichi movimentati da mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  Luoghi E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate.  Uurilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate.  Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  Luoghi E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  Luoghi E LOCALI DI LAVORO: In prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'essecuzione del lavori.  13. Luoghi E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesolamento durante la manovra con la Gru.  MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'intermo di impianti / macchina automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  Pirma di iniziare lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, è da responsabile di cantiere della ditta interessata, mediante segnali gestuali o, in mancanza di visibilità, mediante comunicazioni vocali trasmesse via radio.  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti. Il supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre siculezza per pesse / impianti mediante gia ppositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione allematorio e sull		personale non autorizzato.	
<ul> <li>10. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Lavori in prossimità di carichi movimentati da mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).</li> <li>11. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).</li> <li>12. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).</li> <li>13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesoiamento durante la manovra.</li> <li>14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.</li> <li>15. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine alevativa di allestimento.</li> <li>16. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine alevativa di allestimento.</li> <li>16. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine alevativa di allestimento.</li> <li>17. Macchine en controlo di molanti / macchine alevativa di allestimento.</li> <li>18. Luore di manutenzione dei avori.  Rischio di cesoiamento durante la manovra con la Gru.</li> <li>19. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine alevativa di antipati / macchine alevativa di alestimento.</li> <li>19. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine alevativa di alestimento.</li> <li>19. Macchine en controlo di molanti / macchine alevativa di alestimento.</li> <li>19. Macchine en controlo di molanti / macchine alevativa di alestimento.</li> <li>19. Macchine en controlo di molanti / macchine alevativa di alestimento.</li> <li>19. Macchine en controlo di molanti / macchine alevativa di alestimento dell'antipati dell'alestimento dell'alestimente en controlo dell'alestimente en controlo dell'alestimente comunicazioni vocali traspattatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna</li></ul>			
Rischio di investimenti, caduta del carico. Lavori in prossimità di carcichi movimentati da mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  Liuoghi E Locali di Lavoro: Rischio di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  Durante la movimentazione del carichi, disporre il personale presente segnalate.  Durante la movimentazione del carichi, disporre il personale presente cona di sicurezza, allontanandolo dal raggio di azione dei mezzi sollevamento (gru / paranchi), Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate.  Durante la movimentazione del carichi, disporre il personale presente cona di sicurezza, allontanandolo dal raggio di azione dei mezzi sollevamento (zone interessa dala manovra li personale presente cona di sicurezza, allontanandolo dal raggio di azione dei mezzi sollevamento (gru / paranchi). Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate. Utilizzare il segnale acustico per segnalare l'inizio della manovra.  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti. Prima di iniziare lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, è necessario farne bloccare il funzionamento.  Le segnalazioni all'operatore della gru verranno date in modo univoci dala responsabile di cantiere della ditta interessata, mediante segnalia gestuali o, in mancanza di visibilità, mediante comunicazioni vocali trasmesse via radio.  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi cli sia stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in slocurezza. Inoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadi di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere a	10	LUCCHI E LOCALI DILI AVODO:	
Lavori in prossimità di carichi movimentati da mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  11. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  12. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: In prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'esecuzione dei lavori.  13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesoiamento durante la manovra con la Gru.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  16. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per pripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  17. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per pripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  18. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate ni spazi limitati per pripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  19. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate ni spazi limitati per pripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  19. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate ni spazi limitati per pripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  19. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in	10.	1 Chapter Chap	
movimentati da mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  E' comunque vietato transitare/operare nel raggio di azione dei mezz sollevamento (gru / paranchi).  Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate.  Durante la movimentazione dei carichi, disporre il personale presente zona di sicurezza, allontanandolo dal raggio di azione dei mezzi di sollevamento (gru / paranchi).  Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate.  Durante la movimentazione dei carichi, disporre il personale presente zona di sicurezza, allontanandolo dal raggio di azione dei mezzi di sollevamento (zone interessate dalla manovra, esposte al pericolo dell'eventuale disattenzione del manovratore, etc.).  Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate. Utilizzare il segnale acustico per segnalare l'inizio della manovra.  L'uoghli E LOCALI Di LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'essecuzione dei lavori.  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi ci sia stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza. Inoltre sarà cura della ditta essecutire dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi ci sia stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza inoltre sarà cura della ditta essecutire dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie lavori sotto pressa in spazi limitari per prinstino linea in varia di richi prepo	1		
trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  E' comunque vietato transitare/operare nel raggio di azione dei mezz sollevamento (gru / paranchi).  Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate.  Durante la movimentazione dei carichi, disporre il personale presente rasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  Durante la movimentazione dei carichi, disporre il personale presente asignaliate.  Durante la movimentazione dei carichi, disporre il personale presente discurezza, allontanandolo dal raggio di azione dei mezz di sollevamento (zone interessate dalla manovra, esposte al pericolo dell'eventuale disattenzione del manovratore, etc.).  Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate. Utilizzare il segnale acustico per segnalare l'inizio della manovra.  12. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, è deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.  13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesoiamento durante la manovra con la Gru.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  16. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  17. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  18. L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e sia stata totta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza. Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presi			
elevatori).  Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate.  11. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  12. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'esecuzione dei lavori.  13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'esecuzione dei lavori.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  16. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interru di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  17. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, è necessario farme bloccare il funzionamento.  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi ci sia stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza inoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulia pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  18. Supervisor designato ad inizio turno dallo Shiff Manager deve porre sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica. Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore se		Company of the compan	
Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate.  11. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  12. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: In prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'esecuzione dei lavori.  13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesoiamento durante la manovra don la Gru.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  16. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  Le aree di intervento devono essere opportunamente periorio deli movimentazione deli carichi, disporre il personale presente zona di sicurezza, allontanandolo dal raggio di azione dei mezzi di sollevamento (20ne interessate dalla manovra, esposte al pericolo dell'eventuale disattenzione del manovra esposte al pericolo dell'eventuale disattenzione del manovra essere opportunamente recintate e segnalate. Utilizzare il segnale acustico per segnalare l'inizio della manovra.  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi ci sia stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza. Inotire sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'intervutore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine de			
11. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  12. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'essecuzione dei lavori.  13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesoiamento durante la manovra con la Gru.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagii durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  16. Macchine en impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagii durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.	= 8	elevatori).	
<ul> <li>11. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di investimenti, caduta del carico. Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).</li> <li>12. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'esecuzione dei lavori.</li> <li>13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di cadute, urti durante l'esecuzione dei lavori.</li> <li>14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.</li> <li>15. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.</li> <li>16. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazai limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.</li> <li>16. Macchine ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazai limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.</li> <li>17. Macchine ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazai limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.</li> <li>18. Macchine ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazai limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.</li> <li>19. Macchine ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine alvori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".</li> <li>19. Macchine ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine alvori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non eff</li></ul>	- 4		Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e
Rischio di investimenti, caduta del carico.  Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  12. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'esecuzione dei lavori.  13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'esecuzione dei lavori.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate, Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  2. Cona di sicurezza, allontanandolo dal raggio di azione dei mezzi di sollevamento (zone interessate dalla manovra, esposte al pericolo dell'eventuale disattenzione dell manovratore, etc.).  Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate. Utilizzare il segnale acustico per segnalare l'inizio della manovra.  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi cli sa stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza. Inoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi cli sa stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza eleventi indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti prepos	11	LUCCHI E LOCALI DILI AVODO:	
Utilizzo di mezzi di sollevamento e trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  Sollevamento (zone interessate dalla manovra, esposte al pericolo dell'eventuale disattenzione del manovratore, etc.).  Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate. Utilizzare il segnale acustico per segnalare l'inizio della manovra.  LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'esecuzione dei lavori.  LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di cadute, urti durante l'esecuzione dei lavori.  LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di cadute, urti durante l'esecuzione dei lavori.  LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di cadute, urti durante l'esecuzione dei lavori.  L'appaltatore prima di effettuare interventi ad iniziante edella gru verranno date in modo univoci dal responsabile di cantiere della gru verranno date in modo univoci dal responsabile di cantiere della ditta interessata, mediante segnali trasmesse via radio.  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi ci sia stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza. Inoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interrutore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso — non effettuare manovre".  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurazza li moltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interrutore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso — non effettuare manovre".  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.  Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre si cura cartelli monitori indicanti "Lavori ne deve richiedere opportuna autorizzazione	11.		
trasporto (gru, paranchi, carrelli elevatori).  dell'eventuale disattenzione del manovratore, etc.). Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate. Utilizzare il segnale acustico per segnalare l'inizio della manovra.  12. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'esecuzione dei lavori.  13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesoiamento durante la manovra con la Gru.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  16. Macchine en impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  17. Macchine en impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  18. Macchine en impianti / macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi ci cisia stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza. Inoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  18. L'appaltatore prima di effettuare interventi su carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti. Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica. Nel caso in cui la macc			zona di sicurezza, allontanandolo dal raggio di azione dei mezzi di
le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e segnalate. Utilizzare il segnale acustico per segnalare l'inizio della manovra.  LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'esecuzione dei lavori.  LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesoiamento durante la manovra con la Gru.  MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirisi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  Le aree di intervento devono essere opportunamento resignalare l'inizio della manovra.  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti. Prima di iniziare lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, è necessario farne bloccare il funzionamento.  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi ci sia stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza. Inoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica. Nel caso in cui la macchina / impianti / macchina / impian		The first transfer to the first transfer transfer to the first transfer transfer to the first transfer	sollevamento (zone interessate dalla manovra, esposte al pericolo
segnalate. Utilizzare il segnale acustico per segnalare l'inizio della manovra.  12. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'esecuzione dei lavori.  13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesoiamento durante la manovra con la Gru.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  16. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  17. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: L'appaltatore prima di effettuare interventi di finestre, portoni motorizzati, è necessario farne bloccare il funzionamento.  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti essucurarsi cli sia stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza. Inoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.  Il Supervisor designati ad intrerventi di richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti essi radio.  L'appaltatore prima di effettuare interventi edi avori applicare sull'interventi edi quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "La			dell'eventuale disattenzione del manovratore, etc.).
<ul> <li>LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'esecuzione dei lavori.</li> <li>13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischi di cesoiamento durante la manovra con la Gru.</li> <li>14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.</li> <li>15. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.</li> <li>16. L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.</li> <li>L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.</li> <li>L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.</li> <li>L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.</li> <li>L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.</li> <li>L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.</li> <li>L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.</li> <li>L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.</li> <li>L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.</li> <li>L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.</li> <li>L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere</li></ul>		elevatori).	Le aree di intervento devono essere opportunamente recintate e
<ul> <li>LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Lavori in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'esecuzione dei lavori.</li> <li>LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesoiamento durante la manovra con la Gru.</li> <li>Luoghi E Locali Di Lavoro: Rischio di cesoiamento durante la manovra con la Gru.</li> <li>MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.</li> <li>MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.</li> <li>MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.</li> <li>L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.</li> <li>L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.</li> <li>L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.</li> <li>L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi con sia stata tota tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza. Inoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".</li> <li>L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.</li> <li>Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre sicurezza le presse / impianto macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.</li> <li>Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manage</li></ul>			
in prossimità di finestre, portoni motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'esecuzione dei lavori.  13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesoiamento durante la manovra con la Gru.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirisi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  16. Macchine ED IMPIANTI: Attività da eseguirisi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  17. Macchine ED IMPIANTI: Attività da eseguirisi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  18. L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.  19. L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.  19. L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti assicurarsi cle sia stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza. Inoltre sarà cura della ditta esecutrice della ditta interessata, mediante segnali gestuali o, in mancanza di visibilità, mediante comunicazioni vocali responsabile di cantiere della ditta interessata, mediante segnali gestuali o, in mancanza di visibilità, mediante comunicazioni vocali responsabile di cantiere della ditta interessata, mediante segnali gestuali o, in mancanza di visibilità, mediante comunicazioni dell'enseventi della responsabile di cantiere della ditta interessata, mediante segnali della responsabile di	42	LUCCHIELOCALIDII AVODO Loveri	
motorizzati, etc. Rischi di cadute, urti durante l'esecuzione dei lavori.  13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesoiamento durante la manovra con la Gru.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  16. Macchine ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  17. Macchine ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  18. Macchine ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  18. Macchine ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.  19. L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.  19. Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica.  19. Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circulto agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'a	14.		
durante l'esecuzione dei lavori.  13. LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesoiamento durante la manovra con la Gru.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  16. Macchine ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  17. Macchine ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  18. Macchine ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti. Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica. Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si			
<ul> <li>LUOGHI E LOCALI DI LAVORO: Rischio di cesoiamento durante la manovra con la Gru.  MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi cl sia stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza. Inoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed il alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti. Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica. Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circulto agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si</li> </ul>			Prima di iniziare lavori in prossimita di finestre, portoni motorizzati, è
All manovra con la Gru.  MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi cli sia stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza. Inoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurazia linoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti. Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica. Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si	40		
manovra con la Gru.  gestuali o, in mancanza di visibilità, mediante comunicazioni vocali trasmesse via radio.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi cli sia stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza. Inoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirisi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica. Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si	13.		Le segnalazioni all'operatore della gru verranno date in modo univoco
trasmesse via radio.  14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi cli sia stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza. Inoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed assicurazi cli sia stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza. Inoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti. Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica. Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si			dal responsabile di cantiere della ditta interessata, mediante segnali
14. MACCHINE ED IMPIANTI: Interventi di manutenzione su carroponte.  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi cli sia stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza. Inoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti. Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica. Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si		manovra con la Gru.	
richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi cli sia stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza. Inoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica. Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si	4.4		
sia stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza. Inoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  Sia stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza. Inoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti. Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica. Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si	14.	To the first the first of the second representation of the first of th	L'appaltatore prima di effettuare interventi sul carroponte deve
Inoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  Inoltre sarà cura della ditta esecutrice dei lavori applicare sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.  Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica.  Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si		manutenzione su carroponte.	richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti e assicurarsi che
sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  Sull'interruttore generale dei quadri di alimentazione e sulla pulsantie cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.  Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica.  Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si			sia stata tolta tensione e/o siano stati messi gli impianti in sicurezza.
cartelli monitori indicanti "Lavori in corso – non effettuare manovre".  15. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica.  Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore se			
15. MACCHINE ED IMPIANTI: Attività da eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.  Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica.  Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore se			
eseguirsi all'interno di impianti / macchine automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica.  Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si			
automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica.  Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si	15.		
automatizzate. Rischi di inciampo, scivolamenti, cadute, urti, tagli durante i lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica.  Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si			deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.
lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica.  Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si			Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre in
lavori sotto pressa in spazi limitati per ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  Seempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica.  Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si			sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad
ripristino linea in avaria o per lavori di allestimento.  Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si			esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza,
allestimento.  Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si			azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica.
pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si		allestimento.	Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi
circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si			pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel
assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore si			circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra
	. 4	Karajawa i wanya kata, a Sak y	assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore sul
A 17			4/7

		manometro.  Il Supervisor dopo essersi assicurato di avere inserito i presidi di sicurezza autorizza il personale della Società Appaltatrice ad intervenire sulla pressa / impianto.  Il Supervisor, prima di ripristinare le condizioni di avviamento/movimentazione presse/impianti ha l'obbligo di accertarsi che nelle aree operative non sia presente personale della ditta interessata.
17.	MACCHINE ED IMPIANTI: Rischi di schiacciamenti / urti da organi meccanici in movimento (es. robot, pressa). Attività da eseguirsi all'interno di impianti e macchine automatizzate.  MACCHINE ED IMPIANTI: Rischi da	L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti preposti.  Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre in sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli di sicurezza per blocco mazza/slitta, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica.  Nel caso in cui la macchina / impianto sia dotato di dispositivi pneumatici, prima dell'intervento è necessario scaricare l'aria nel circuito agendo sulle valvole specifiche. Al termine della manovra assicurarsi dell'assenza di pressione nella rete verificando il valore sul manometro.  Il Supervisor dopo essersi assicurato di avere inserito i presidi di sicurezza autorizza il personale della Società Appaltatrice ad intervenire sulla pressa / impianto.  Il Supervisor, prima di ripristinare le condizioni di avviamento/movimentazione presse/impianti ha l'obbligo di accertarsi che nelle aree operative non sia presente personale della ditta interessata.
17.	schiacciamento/urti durante le fasi di movimentazione/montaggio e smontaggio stampi. Attività da eseguirsi durante le fasi di movimentazione/montaggio e smontaggio stampi.	Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre ir sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica.  Il Supervisor prima di procedere alle operazioni deve far allontanare il personale della Società Appaltatrice dalle aree operative e/o personale estraneo alle operazioni.  Il personale della Società Appaltatrice durante le fasi operative eseguite da solo personale FCA, deve porsi a distanza di sicurezza e non intervenire nelle fasi operative.
18.	MACCHINE ED IMPIANTI: Rischi da urti/schiacciamenti durante le fasi di messa a punto / modifica della meccanizzazione robots. Attività da eseguirsi durante le fasi di messa a punto/modifica della meccanizzazione robots.	Il Supervisor designato ad inizio turno dallo Shift Manager deve porre ir sicurezza le presse / impianti mediante gli appositi presidi quali ad esempio inserimento puntelli, azionamento emergenze, interruzione alimentazione elettrica.  Il Supervisor prima di procedere alle operazioni deve far allontanare il personale della Società Appaltatrice dalle aree operative e/o personale estraneo alle operazioni.  Il personale della Società Appaltatrice durante le fasi operative eseguite da solo personale FCA, deve porsi a distanza di sicurezza e non intervenire nelle fasi operative.
	MACCHINE ED IMPIANTI: Rischi di tagli e caduta pezzi dall'alto. Lavori da eseguirsi nel sottopiano.	L'appaltatore prima di accedere al sottopiano deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti Preposti e deve fornire al proprio personale i caschi di protezione.
20.	<b>MACCHINE ED IMPIANTI:</b> Rischi di tagli e caduta pezzi dall'alto. Lavori da eseguirsi nel sottopiano sui trasportatori sfridi.	L'appaltatore prima di accedere al sottopiano deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti Preposti e deve fornire al proprio personale i caschi di protezione.  Prima di iniziare i lavori sui trasportatori sfridi è necessario farne bloccare il funzionamento dagli Enti Preposti.
21.	POSTO DI LAVORO: Proiezione schegge e scintille. Lavori di saldatura e molatura.	Il responsabile della Ditta Appaltatrice prima di procedere alle operazioni deve far allontanare dalle aree operative il personale estraneo alle operazioni.  Occhiali antinfortunistici, OBBLIGO TASSATIVO SULL'USO.
22.	RUMORE: Esposizione al rumore compresa >87 dB (A) in prossimità dell'area di intervento.	La Ditta Appaltatrice deve fornire ai propri dipendenti di otoprotettori adeguati.  Apposita cartellonistica che richiama all'USO OBBLIGATORIO degli inserti auricolari nelle aree a rischio.
23.	RUMORE: Esposizione al rumore compresa tra 85 e 87 dB (A) in prossimità dell'area di intervento.	La Ditta Appaltatrice deve fornire ai propri dipendenti di otoprotettori adeguati.  Apposita cartellonistica che richiama all'USO OBBLIGATORIO degli inserti auricolari nelle aree a rischio.

24.	compresa tra 80 e 85 dB (A) in prossimità	La Ditta Appaltatrice deve fornire ai propri dipendenti di otoprotettori adeguati.
	dell'area di intervento.	Apposita cartellonistica che richiama all'USO OBBLIGATORIO degli inserti auricolari nelle aree a rischio.
25.	prossimità di macchinari e/o organi in movimento. Rischio di urti, tagli, schiacciamenti.	L'appaltatore prima di effettuare interventi ed accedere alle macchine deve richiedere opportuna autorizzazione agli Enti Preposti. Le varie zone che comportano rischi sono dotate di adeguata cartellonistica richiamanti il divieto di rimozione protezioni e di operare con le macchine in moto.
26.	POSTO DI LAVORO: Rischio di proiezione di schegge e scintille. Lavori di saldatura e molatura.	Il responsabile della Ditta Appaltatrice prima di procedere alle operazioni deve far allontanare dalle aree operative il personale FCA estraneo alle operazioni.  Occhiali antinfortunistici, OBBLIGO TASSATIVO SULL'USO.
27.	POSTO DI LAVORO: Rischio di proiezione di schegge e scintille. Lavori da eseguirsi in prossimità di aree di saldatura e molatura.	Il responsabile della Ditta Appaltatrice prima di procedere alle operazioni deve fornire al proprio personale occhiali antinfortunistici. Inoltre deve controllare che per i lavori eseguiti in prossimità di aree di saldatura e molatura non si utilizzino prodotti infiammabili o derivati di essi.
28.	carrelli/personale in transito.	Segregare la zona di cantiere con barriere fisse. Avvisare e comunicare preventivamente movimentazioni esterne al perimetro del cantiere. Concordare Piano Attività Stabilimento utilizzatore.
29.	AREA DI LAVORO: Rischi di interferenza.	I Cantieri in essere dovranno rigorosamente essere chiusi e indipendenti in riferimento ai singoli ordini di lavoro.
30.		

# (1) Elencare i rischi da interferenza individuati

Es: - collisione con carrelli e altri mezzi in transito

- pericoli generici derivanti dalla concomitanza delle attività del committente e dell'appaltatore
- pericoli generici derivanti dalla concomitanza delle attività dell'appaltatore e altre ditte operanti
- elettrocuzioni per errato utilizzo corrente elettrica
- caduta di carichi dall'alto
- pericolo d'incendio derivante da operazioni a caldo (es: taglio, saldatura)
- rischio di proiezione di schegge e scintille da lavori di molatura
- Rischio per esposizione al rumore oltre gli 80 dB (A) in prossimità dell'area di intervento.

### (2) Indicare le misure adottate per eliminare le interferenze

Es: - TRANSENNARE L'AREA

- SEGNALARE IL RISCHIO
- SEGNALARE LA PRESENZA NELL'AREA
- SEGNALARE LAVORAZIONE
- LAVORAZIONI IN AREE DISTINTE (allegare lay-out)
- LAVORAZIONI IN TEMPI DISTINTI (allegare crono-programma)
- UTILIZZO DI D.P.I. (specificare)
- FORMAZIONE (specificare)
- ORGANIZZARE I LAVORI ACCORDANDOSI CON GLI ENTI DI STABILIMENTO

NOTE
Informazioni specifiche /descrizione provvedimenti /allegati (lay out, cronoprogramma ecc.)

### SEZ. 6 - FIRME

I rappresentanti dell'appaltante, delle imprese coinvolte e i lavoratori autonomi preso atto e condividendo i contenuti del presente documento, onde garantire le attività di cooperazione e coordinamento, si impegnano a segnalare tempestivamente, ogni modifica ai processi lavorativi e/o introduzione di nuovi rischi, per individuare e condividere eventuali ulteriori misure di prevenzione e di protezione da adottare per eliminarli o ridurli al minimo.

Del presente Documento Unico di Valutazione dei rischi da Interferenze (DUVRI) vengono redatti più originali in funzione del numero delle imprese coinvolte, che vengono debitamente sottoscritti dai rappresentanti delle funzioni aziendali dell'appaltante, dell'appaltatore e/o lavoratore autonomo e subappaltatore/subappaltatori indicati qui in calce.

Con la sottoscrizione del presente DUVRI i suddetti rappresentanti dei soggetti che hanno partecipato alla sua redazione si danno reciprocamente atto che ognuno di essi ha ricevuto originale del presente DUVRI sottoscritto e datato.

### Per l'appaltante

Ente Tecnico Richiedente: TECNOLOGIE MACCHINARIO PRESS SHOP & DIES
[Nome e cognome e firma] Ing. SANTIAGO MANUEL CARIDE
Te ningie Macchinario
Funzione designata dall'unità organizzativa interessata: ING. DI PRODUZIONE COLO STAMPING
[Nome e cognome e firma] Ing. VINCENZO DI LAURO
Manufacturian F. B. G. Vico
Per l'appaltatore e/o lavoratore autonomo, e subappaltatore (ove presente)
Impresa: R.E.M. SRL LEGALE RAPPRESENTANTE SIG RA PACE ADELE
[Nome e cognome e firma] Ing. CARLO SPAZIANI
Impresa: A.R.Z. SRL
[Nome e cognome e firma] GIOVANNI ZARRILLO ARZ S.R.L. VIS S. GIDENOVI (ST) PARTO S.R.L. VIS S. GIDENOVI (ST) PARTO S.R.L. VIS S.R.L.
Impresa:
[Nome e cognome e firma]
Luogo e data: POMIGLIANO, 15/01/2019